

Залізнична подорож із минулого в майбутнє

Нещодавно в місті Лева відбулася уже друга за цей рік подія, яка тісно пов'язана із туристичними можливостями Львівської залізниці. Нагадаємо, що наприкінці квітня у приміщенні навчально-освітнього центру регіонального ландшафтного парку "Знесіння" проходив робочий семінар із презентаціями творчих робіт колективів ландшафтних архітекторів із Люблінського католицького університету (Польща) та Львівського лісотехнічного інституту, активним учасником якого була й наша магістраль. Студенти представили досить зрілі та цікаві роботи з концептуального розвитку парку, і що приємно – саме залізнична вітка Підзамче-Личаків-ЗАТ "Ензим" кожного проекту мала б стати центральною, стержневою частиною розвитку туристичної інфраструктури парку.

І ось нова подія – II етап науково-практичної міжнародної конференції "Перспективи розвитку колійного туризму в контексті приготувань до Євро-2012", організаторами якої стали ГО "Асоціація збереження історії залізниць України" (АЗІЗУ), ЛГО "Форум Карпатський трамвай" спільно з регіональним ландшафтним парком "Знесіння", який ось уже впродовж попередніх десяти років є партнером у співпраці зі Львівською залізницею у плані використання історичної колії "Підзамче-Знесіння"-Личаків-ЗАТ "Ензим" для туристично-рекреаційного потенціалу міста Львова.

Склад учасників конференції був досить представницьким – науковці, громадські та культурні діячі, іноземні гості – любителі залізничної техніки, старовини, екологічного туризму із Австрії, Голландії, Німеччини, Словенії, Швейцарії, а також представники мас-медіа.

Слід зазначити, що буквально напередодні у французькому місті Ньоні після детального розгляду

досягнень України в підготовці до проведення фінальної частини футбольного чемпіонату Європи 2012 року, Спостережною радою УЄФА було прийнято рішення затвердити право на проведення Євро-2012 в усіх чотирьох українських містах: Києві, Донецьку, Львові та Харкові. Тож треба прискорюватись у приготуваннях до прийому гостей із цілого Континенту.

Звичайно, гостям нашої країни, як і нашого славного міста небайдуже, що цікавого і креативного запропонують господарі в тому числі наша магістраль, адже на залізничників чекає хоч і дуже почесна, але надзвичайно клопітка й відповідальна робота. Обслуговування на вокзалах та під час перевезень десятків тисяч іноземних туристів, футбольних уболівальників вимагатиме нових, ексклюзивних підходів у роботі Укрзалізниці та Львівської залізниці.

Природно, що напередодні двох великих, знакових подій у житті нашої залізниці – її 150-річного ювілею



та обслуговування Євро-2012 з особливою актуальністю постає тема збереження історичної спадщини (в тому числі залізничної), яка дозволяє репрезентувати країну як цивілізовану, з багатими традиціями, здатністю на рівних спілкуватись із європейською спільнотою. Адже в Європі, як і в усьому світі розвиток культурних традицій, музейної справи тощо давно стали показником рівня цивілізованості суспільства.

Отож конференція мала дати відповідь на питання: що може запропонувати Львівська залізниця для Євро-2012 у такій цікавій і різноманітній сфері, як туристична, чи вибрані правильні орієнтири та шляхи реалізації ідей, зрештою, чи є достатньо фаховий потенціал для їхньої реалізації...

Програма заходу включала презентацію можливостей залізниці в розвитку нових туристичних марш-

рутів міста Львова й була надзвичайно насиченою та креативною. Завдяки керівництву залізниці, а також багатьом небайдужим працівникам магістралі все задумане організаторами вдалося виконати в повному обсязі.

А формат конференції був дуже цільним – упродовж шести годин потрібно було провести три екскурсії в різних частинах міста: паровоз "Б" №2137 із пасажирським вагоном довіз учасників заходу на станцію Клепарів, відбулася подорож Львівською дитячою залізницею у Стрийському парку, а також екскурсія рейковим автобусом із головного залізничного вокзалу на станцію Підзамче й далі в регіональний ландшафтний парк "Знесіння" до станції Личаків та у зворотньому напрямку.

Хочу висловити особливу подяку працівникам Підзамчівської

дистанції колії та Львівської дистанції захисних лісонасаджень, які прекрасно підготували ділянку колії від станції Підзамче до ЗАТ "Ензим", незважаючи на те, що дозвіл на слідування історичною ділянкою залізниці в заповідну зону парку "Знесіння", де, власне, і планується організація стаціонарного туристичного маршруту із прицілом на Євро-2012, було отримано буквально за день до екскурсії, оскільки були серйозні питання щодо гарантування безпеки руху. Тож це був перший рейс сучасного рейкового лайнера в парк "Знесіння". І рейковий автобус показав себе, як ідеальний варіант транспорту для туристичних поїздок: просторий, безшумний салон, можливість спілкування із туристами з кабіни автобуса, врешті-решт два туалети.

За нагоди, хочу наголосити, що старт цього проекту пройшов доволі успішно, а тому є нагальна необхідність у подальших серйозних кроках з його реалізації. Підготовка до представницького форуму за участю всіх зацікавлених представників: міської та обласної влади, представників туристичного бізнесу, Львівської залізниці, громадських організацій і звичайних представників громади Львова – вже почалась. Про чергові результати цієї роботи ми інформуватимемо читачів "Львівського залізничника". Крім того, будемо раді почути цікаві пропозиції із цього приводу від залізничників, львів'ян та гостей нашого міста.

Ярослав ГОРОДЧУК

У Коломиї домінували Ковель та Здолбунів

Два уїк-енди поспіль у спорткомплексі ФСК "Локомотив" у Коломиї не вщухали спортивні пристрасті. Тут проходили чергові етапи XX робітничої Спартакіади серед підрозділів пасажирської та локомотивної служб. За програмою змагань залізничники змагалися у семи видах спорту: волейболі, міні-футболі, настільному тенісі, шахах, шашках, а також мірялися силами у гирьовому спорті та армрестлінгу. До слова, проведенню спортивного свята в Коломиї сприяла хороша організація змагань, чудові умови спорткомплексу і бойовий настрій учасників турніру.

У змаганнях серед колективів підприємств пасажирської служби узяло участь сім команд, які представляли пасажирські вагонні депо Львова, Чернівців, Тернополя, Ковеля, пасажирські вагонні дільниці Ужгорода, Івано-Франківська та моторвагонного депо Коломия. У цікавій боротьбі статус фаворита підтвердили спортсмени з Ковеля. У сумі вони здобули 13 залікових балів, виборовши першість в інтелектуальних змаганнях за шахівницями.

Другими до фінішу в загальнокомандних перегонах із 15 очками в активі дісталися представники чернівецького пасажирського депо, які виявилися найсильнішими у змаганнях з армрестлінгу, волейболу та настільного тенісу. Третіми в загальному заліку фінішували господарі турніру з моторвагонного депо Коломия. Хоча в їхній скарбниці виявилось лише три бронзові нагороди



відповідно у волейболі, міні-футболі та шахах, коломияни дисципліновано поставилися до змагань, заявивши свої команди в усі види програми спартакіади. Так само, як і спортсмени з пасажирської вагонної дільниці

Івано-Франківська, які були третіми в настільному тенісі та шашках. Решта учасників із певних причин не змогли забезпечити свого представництва в усіх видах. Скажімо, перемога футбольної команди па-

сажирського вагонного депо Львів чи перше та третє місце атлетів Ужгородської пасажирської дільниці відповідно в гирьовому спорті та армрестлінгу стали для цих команд слабкою втіхою, адже штрафні бали в пасиві не дозволили цим командам втрутитися в основну боротьбу за нагороди в загальному заліку.

Не менш драматичною та напруженою була боротьба за перемогу та призові місця у змаганнях локомотивників. Щоправда, і тут основна боротьба розгорнулася між спортивними колективами з Рівненської дирекції. У міні-футбольному турнірі, змаганнях з настільного тенісу, армрестлінгу та гирьового спорту не було рівних спортсменам із локомотивного депо Здолбунів. Локомотивники з Ковеля були сильнішими за суперників у шахах та шашках. Винятком став турнір з волейболу, де гідну конкуренцію фаворитам склали працівники локомотивного депо Чернівці, які в під-

сумку посіли тут найвищу сходинку п'єдесталу. Крім того, чернівчани добре зарекомендували себе у змаганнях із шахів, шашок та армрестлінгу, посівши в цих дисциплінах третє місце. Вдало виступили на цьому етапі спартакіади і локомотивники з депо Львів-Захід, які були другими в міні-футболі та настільному тенісі, а в гирьовому спорті підкорили третю сходинку п'єдесталу.

На завершення варто зазначити, що характерною ознакою змагань XX Спартакіади Львівської залізниці є активна участь у складах команд жінок та молоді, а змагання залізничників привертають увагу значної кількості уболівальників. За перипетіями на спортивних майданчиках уважно стежать родичі, діти та друзі спортсменів, активно підтримують свої команди керівники підприємств та профспілкових комітетів.

Андрій ВЕЗДЕНКО

