



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 24 (7880) 2 липня 2010 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

## Велика вода дозволу не питає...



**У**наслідок випадання великої кількості опадів, зокрема у ніч із 27 на 28 червня, на території Львівської залізниці (Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень) пошкоджено міст та зафіксовано випадки розмиву колії. На деяких ділянках призупинено або обмежено рух поїздів. На ліквідацію наслідків стихії скеровано відбудовні поїзди та спеціалізовану залізничну техніку, працюють усі служби магістралі.

Упродовж 29 червня тривали відновлювальні роботи на ділянці Глибока Буковинська – Великий Кучурів – Вадул-Сірет. Було відновлено приблизно 400 м колії, вивантажено хопер-дозаторну вертушку зі щебенем (20 вагонів) та ще 6 піввагонів зі щебенем. Цього ж дня о 20 годині 30 хв зазначену ділянку відкрито для руху поїздів.

Для подальших робіт на ст. Чернівці доставлено хопер-дозаторну вертушку (22 вагони зі щебенем). Проблемним місцем залишалася відбудова зруйнованого кам'яного арочного моста на 310 км перегону Вадул-Сірет–Держкордон (із Румунією).

▶ Продовження на 4 стор.

## Зі Львова до Санкт-Петербурга – щоденно

За інформацією прес-центру залізниці, з першого липня до п'ятого вересня 2010 року поїзд Львів–Санкт-Петербург–Львів курсує щоденно з відправленням зі Львова о 23:12 та прибуттям у Санкт-Петербург (Російська Федерація) о 5:18. Зворотно потяг відправлятиметься о 12:45 та прибуватиме до Львова о 15:19. У Львові до складу поїзда додають причіпний купейний вагон №30 Ужгород–Санкт-Петербург, що вирушатиме з Ужгорода по непарних числах у складі поїзда №99/100 Ужгород–Київ відправленням з Ужгорода о 14:41. Зворотно причіпний вагон у Львові включатимуть до складу поїзда №15 сполученням Москва–Ужгород із прибуттям до Ужгорода о 04:28.

Детальну інформацію про курсування поїзда, вартість квитків та маршрут прямування можна дізнатися за телефонами довідкових бюро в Ужгороді (0312) 69-29-62 та у Львові (032) 226-20-68, 226-15-95.

## Енергетикам допомагає робот

У четвер, 24 червня на залізничній станції Славсько енергетики презентували роботу унікальної багатофункціональної залізничної дрезини з маніпулятором виробництва австрійської фірми Палфінгер. Робот-маніпулятор, встановлений на цій машині, може бурити у ґрунті отвори під опори ліній електропередач та контактної мережі. А після заміни робочого елемента замість гідродвигуна можна поставити кранову люльку для проведення робіт на контактній мережі. Нова техніка успішно працює у складі будівельно-монтажного поїзда служби електропостачання. Докладніше про цю подію та роботу нової техніки – у наступних номерах газети.

## АСОЗОТ запрацює в реальному часі

Відділ технічного обслуговування автоматизованих робочих місць інформаційно-обчислювального центру залізниці займається технічним супроводом усіх програмно-апаратних комплексів, що працюють на Львівській залізниці, та комплексним ремонтом обчислювальної техніки.

За словами провідного інженера відділу Миколи Кузіна, на даний час працівники відділу займаються обслуговуванням програмно-апаратного комплексу "Прохідна ІОЦ". У планах – введення в експлуатацію автоматизованої системи обліку засобів обчислювальної техніки (АСОЗОТ), яка дасть змогу автоматизувати процес обліку й аналізу стану ЗОТ у реальному часі. Розробка нормативної документації та вимог щодо інших програмно-апаратних комплексів провадиться із використанням світового та українського досвіду інформатизації залізничного транспорту.

## Абонементні – дешевші

Серед широкого асортименту послуг, які Львівська залізниця пропонує пасажирам, – місячні, кварталні, піврічні, річні абонементні та пільгові квитки на проїзд у поїздах приміського сполучення. Пасажири, які вже скористалися цією послугою, відчули її перевагу, зекономивши час та гроші. За інформацією служби приміських пасажирських перевезень, у касах вокзалів можна без проблем оформити абонементний квиток (без зазначення прізвища) вартістю, яка включає 40 поїздок на місяць, пільговий (іменний) абонементний квиток вартістю 26 поїздок на місяць, "квиток вихідного дня" вартістю 14 поїздок на місяць та студентські й дитячі абонементні квитки.

## Залізниця придбала "швидкі" для лікарень у Ковелі та Чопі

З нагоди професійного свята, яке медичні працівники відзначали третьої неділі червня, залізничники зробили подарунок вузловим лікарням станцій Ковель та Чоп. Новенькі карети швидкої допомоги на базі автомобіля "Газель" поповнили автопарк цих лікарень. За інформацією прес-центру залізниці, автомобілі призначені в основному для транспортування хворих у медичні заклади. На придбання та оформлення двох нових карет швидкої допомоги Львівська залізниця витратила 300 тис. гривень.

– Ми тішимся, що тепер маємо надійні авто для транспортування важкохворих. Ця карета зараз проходить належну процедуру оформлення та технічного огляду і вже незабаром стане до праці – зможе допомагати лікарям та пацієнтам, – зазначив у коментарі головний лікар вузлової лікарні станції Чоп Йосип Андріянчик.

Радіють подарунку від Львівської залізниці й у Ковелі. Головний лікар тамтешнього медичного закладу Володимир Савицький, приймаючи подарунок, подякував керівництву залізниці, дорпрофсожу, Рівненській дирекції за подарунок, який допоможе медикам надавати вчасну і кваліфіковану допомогу залізничникам та мешканцям Ковеля.