

# Велика вода дозволу не питає...

(Продовження. Поч на 1 стор.)

**З**алізничники Львівської магістралі цілодобово відстежують ситуацію на кожному об'єкті, а на пошкоджених ділянках працюють спеціалізовані бригади залізничників та транспортних будівельників. Контролює перебіг відбудовних робіт особисто генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк, який перебуває на Буковині.

За інформацією УНІАН, минулої середи генеральний директор Укрзалізниці Михайло КОСТЮК під час відвідин пошкодженої ділянки залізниці міжнародного напрямку на Балкани наголосив, що вже з 4 липня міжнародне залізничне сполучення з Чернівцями буде відновлене.

– Незважаючи на складність ситуації на Буковині, у районі стихійного лиха, зокрема в Чернівцях, де зсув ґрунту пошкодив залізничне полотно, на цій ділянці з 1 липня відновлено рух приміського поїзда із Чернівців, а до 4 липня плануємо повністю відновити рух міжнародних потягів до Держкордону, – зазначив Михайло Костюк.

Відповідаючи на питання про масштаби руйнувань залізничного полотна в Чернівцях, генеральний директор Укрзалізниці оцінив їх як “середнього рівня складності”. Він також повідомив, що було зафіксовано 13 місць підмиву земляного полотна, станом на 30 червня практично всі проблеми ліквідовані, а також відкрито робочий рух потягів до станції Вадул-Сірет.

За словами Михайла Костюка, днями був серйозно пошкоджений міст у Чернівецькій області на перегоні поблизу станції Вадул-Сірет (кордон із Румунією), проте фахівці залізниці оперативно визначили технологію і проект щодо тимчасового відновлення моста.

– Проблема полягає в тому, що цією ділянкою курсують два міжнародні поїзди сполученням Москва-Софія і декілька вагонів до Варни. На період відновлювальних робіт пасажирів цих потягів щодня доїжджали до станції Чернівці, отримували необхідну допомогу, потім автобусами діставалися на румунську територію і звідти спецпоїздом формування Російських залізниць доїжджали до місця призначення. Українські залізничники до відновлення руху від Чернівців до кордону забезпечили цей поїзд білизною, питною водою та їжею, – повідомив Михайло Костюк.

За його словами, станом на 30 червня орієнтовна сума збитків, яких зазнала Укрзалізниця від паводку на Буковині, сягнула 22-24 млн грн.

**Н**агадаємо, що 28 червня 2010 року на перегоні Вадул-Сірет-Держкордон підмито та зруйновано берегову опору арочного кам'яного моста (довжина 10,8 м, висота 7,8 м). На цьому перегоні було призупинено рух поїздів, зокрема о 6 год 07 хв 29.06.2010 року по станції Чернівці був зупинений поїзд №59 сполученням Москва-Софія. У поїзді було 52 пасажирів, яким надали можливість перетнути кордон, пересівши в автобуси.

Для організації робіт з відбудови мосту за ніч 29-30 червня на ст. Вадул-Сірет доставлено: 2 піввагони зі шпалами, укладальний та грейферний крани, 3 платформи з бутувим каменем, тимчасову металеву прогону будову.

Крім того, внаслідок проливної дощу на 288 км перегону Великий Кучурів-Глибока Буковинська стався схід селевого потоку на колію довжиною понад 30 м та висотою 0,3 м, а також кілька розмивів земляного полотна та баластної призми на ділянках від 30 до 40 метрів глибиною до 0,5 м.

На перегоні Глибока Буковинська-Карпачів розмито земляне полотно на ділянці довжиною 30 метрів на глибину до одного метра, а на перегоні Сторожинець-Карпачів розмито земляне полотно через розлив річки Малий Сірет та вихід води на колію.

29.06.2010 р внаслідок інтенсивних дощів та перезволоження ґрунту стався зсув відкосу виїмки на перегоні Чернівці-Чернівці Південні, що викликало просадки та деформації колії. 29 червня о 18 год 30 хв перегін було закрито для руху поїздів.

За матеріалами прес-центру Укрзалізниці  
Фото Юліана ОЩІПКА

