

Відповідь сфери праці на виклики соціально небезпечних хвороб

На Донецькій залізниці завершився проект "Лідерство профспілок у профілактиці ВІЛ/СНІДу і туберкульозу на робочих місцях у Донецькій області", організований Міжнародною громадською організацією "Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я" спільно з профспілкою залізничників та транспортних будівельників України за фінансової підтримки Федерації профспілок Нідерландів.

Підсумком проекту стала конференція "Відповідь сфери праці на виклики ВІЛ і туберкульозу в Україні", на якій сторони проаналізували його впровадження та результати. Донецький регіон, за словами організаторів, обрала не випадково, адже саме у цьому краї складна ситуація з епідеміями ВІЛ/СНІДу та туберкульозу.

Проект тривав упродовж 2007-2010 рр., його бюджет становив 266 тис. євро. Найпершим етапом у співпраці організаторів проекту та Донецької залізниці стали доповнення до колективного договору, зніційовані дорожнім комітетом профспілки Донецької залізниці і внесені за рішенням конференції трудового колективу від 11 березня 2008 р. Згідно із доповненнями, було вирішено провести на залізничних вузлах Ясинувата, Червоний Лиман, Донецьк комплексні заходи із запобігання епідемії ВІЛ-СНІДу, попередження випадків дискримінації щодо ВІЛ-інфікованих працівників залізниці, разом із медичними закладами залізниці забезпечити виконання Програми із запобігання та діагностики захворювань на туберкульоз. Такі доповнення до колективного договору дозволили провести широку інформаційну кампанію у підрозділах Донецької залізниці.

Як зазначив у коментарі "Львівському залізничнику" куратор проекту, радник з питань політики Федерації профспілок Нідерландів Лео Месман (на фото зліва), цей проект став успішним і тепер його можуть наслідувати інші організації. "Окрім великої інформаційної роботи, для медичних закладів Донецької залізниці було закуплено 3 бінокулярних мікроскопи для точнішої діагностики туберкульозу, 1 тисяча швидких тестів на ВІЛ. На жаль, напрями роботи нашої організації не



передбачають надання адресної допомоги хворому, однак медичне обладнання, яке ми передали у Донецьк, Ясинувату та Червоний Лиман допоможе в лікуванні багатьох хворих. Місія нашої організації полягає у посиленні активності профспілок у всьому світі, допомоги їм, зокрема, у сфері боротьби з ВІЛ/СНІДом та туберкульозом. І у вашій країні на прикладі Донецької залізниці ми її виконали. Мені шкода, що Україна більше не входить до переліку країн, із якими ми надалі співпрацюватимемо", – наголосив Лео Месман.

За час проекту 52 волонтери ознайомили 12,5 тисяч залізничників у трьох містах Донецької області з програмою профілактики ВІЛ/СНІДу і туберкульозу на робочих місцях. Серед залізничників було роздано 100 тисяч презервативів. Щонайменше 840 тисяч пасажирів, а також 60 тисяч залізничників були поінформовані про небезпечні хвороб завдяки розповсюдженню 1 мільйона листівок та 2 тисяч плакатів. 130 медпрацівників Донецької залізниці пройшли навчання із питань ВІЛ/СНІДу і туберкульозу, проведення до- і післятестового консультування, зниження ризику зараження при виконанні професійних обов'язків.

До початку проекту організатори провели опитування серед працівників Донецької залізниці і, як з'ясувалося за результатами, обізнаність населення в питаннях ВІЛ/СНІДу



і туберкульозу була дуже низькою. Натомість за результатами опитування, проведеного після навчання та інформування, помітні суттєві зміни на краще. Зокрема, 41% працівників Донецької залізниці не проти працювати поряд із ВІЛ-позитивними людьми (тепер вони усвідомлюють, що такі люди не становлять для них загрози, адже знають про шляхи передачі ВІЛ). Частка людей, які тепер знають про шляхи передачі туберкульозу, зросла на 20%. Частина аудиторії, яка одержує інформацію з питань ВІЛ/СНІДу і туберкульозу від представників профспілок, зросла майже на 58%. Цей показник підтверджує, що проект досяг своєї мети, і тепер профспілка Донецької залізниці відіграє важливу роль у боротьбі з ВІЛ і туберкульозом на підприємствах, відстоюючи права і свободи ВІЛ-інфікованих і працівників, які перенесли туберкульоз. За результатами опитування, проведеного після проекту, майже 75% працівників визнали його потрібним та корисним.

Нагадаємо, що станом на 1 січня 2010 р. в Україні зареєстровано понад 161 тисячу ВІЛ-інфікованих громадян, у т.ч. 31241 випадок СНІДу і 17791 випадок смерті від захворювань, обумовлених СНІДом. Однак, на думку спеціалістів, такі дані не відображають реального масштабу епідемії ВІЛ/СНІДу в нашій державі. Ці показники відображають ситуацію лише щодо грома-

дян, які пройшли тестування на антитіла ВІЛ, у яких була виявлена ВІЛ-інфекція, і які були внесені в офіційний реєстр випадків ВІЛ-інфікування. Значно більша кількість громадян можуть і не знати про те, що у них позитивний ВІЛ-статус. Оцінка розповсюдження ВІЛ/СНІДу в Україні засвідчує, що на початок 2010 р. в Україні проживало 360 тисяч людей, які інфіковані ВІЛ. Такий показник є одним із найвищих у європейському регіоні і становить 1,63% дорослого населення. Туберкульоз є основною причиною смертності хворих на СНІД. У 2009 році 1 979 ВІЛ-інфікованих хворих померло від туберкульозу, що становить 76% від усіх

випадків смертності від СНІД-асоційованих захворювань.

Учасники конференції прийняли підсумкову резолюцію, у якій наголосили на актуальності роботи у сфері праці для профілактики поширення ВІЛ/СНІДу й туберкульозу в суспільстві та потребі звернення до Національної ради з питань протидії туберкульозу та ВІЛ/СНІДу, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства праці та соціальної політики України, профспілок щодо залучення до розробки та реалізації політики з питань ВІЛ/СНІДу та туберкульозу у сфері праці та координації суспільних зусиль у боротьбі з цими небезпечними хворобами. Сторонам соціального діалогу, окремим державним установам, громадським недержавним організаціям та їх об'єднанням, міжнародним організаціям, що працюють у сфері боротьби з ВІЛ/СНІДом та туберкульозом, буде запропоновано спільно розробити стратегію національного тристороннього партнерства у сфері праці щодо боротьби з ВІЛ/СНІДом та туберкульозом на основі визнаних міжнародних принципів та напрямів роботи. Передбачено також посилення участі організацій-роботодавців, профспілок у прийнятті рішень Національної ради з питань протидії туберкульозу та ВІЛ/СНІДу щодо боротьби із ВІЛ/СНІДом та туберкульозом на робочих місцях.

Галина КВАС

Чекає нас море ласкаве

Веселий гамір, сміх, радісні обличчя дітлахів – ось традиційний початок сезону дитячого оздоровлення на залізниці.

Легідне Чорне море вже чекає на своїх маленьких відпочивальників, які й не здогадуються, що ці два тижні відпочинку, які пролетять, наче один день, та залишать яскраві враження на весь рік, – це результат клопіткої праці дорослих.

Добре організований дитячий відпочинок – одне з найвідповідальніших завдань профспілкових організацій.

Підготовчі роботи в таборах, оздоровчих центрах розпочинаються задовго до відкриття сезону: усі зусилля спрямовано на те,

щоб діти мали належні умови та гарантований безпечний відпочинок.

24 червня зі Львівського залізничного вокзалу перша зміна дітей вирушила в оздоровчий центр "Чайка", що в смт Лазурне Херсонської області. Відправлення дітлахів у "Чайку" як завжди пройшло за сценарієм, задалегідь відпрацьованим дорожнім комітетом профспілки, у якому маленькі пасажирів сприяли роботі працівників апарату дорожнього комітету профспілки. Медики всіх вузлів, звідки вирушали маленькі відпочивальники, супроводжували їх до Львова, а троє медичних працівників поїхали з дітьми до кінцевого пункту призначення.

Загалом під час першого заїзду оздоровчий центр "Чайка" прийняв 401 відпочивальника – дітей залізничників із Львівської, Рівненської, Тернопільської, Івано-Франківської, Волинської, Чернівецької областей. Дбатимуть про дисципліну та порядок у таборі відповідальні за організацію відпочинку дітей першого заїзду – голова профкому Львівської дистанції колії Михайло Гоцько та голова цехкому локомотивного депо Львів Петро Мельник.

На другий заїзд, який триватиме з 8 по 21 липня, у "Чайку" вирушить ще 399 дітей.

Незважаючи на складну фінансово-економічну ситуацію та інші перешкоди, дорожній комітет



профспілки щорічно оздоровляє на морі понад 800 дітей. Цього року кількість дітей, охочих відчувати дотик хвиль теплого моря, не зменшиться: всім батькам, які написали заяву, надано дитячі путівки. Дбати про підрастаюче

покоління, яке в майбутньому за прикладом батьків поповнить лави залізничників – обов'язок профспілкової організації.

Марта КОЧЕРГА,
спеціаліст дорожнього комітету профспілки