



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 25 (7881) 9 липня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

4 млн пасажирів за півріччя

У першому півріччі 2010 року Львівська залізниця перевезла майже чотири мільйони пасажирів. За інформацією прес-центру залізниці, упродовж січня-червня цього року Львівська магістраль перевезла понад 3,990 млн пасажирів, що на 175,3 тис. більше, ніж за аналогічний період 2009 року. Таким чином обсяги перевезень пасажирів у першому півріччі 2010 року становлять 104% від торішніх показників.

Серед напрямків, які користуються найбільшою популярністю у пасажирів, традиційно Київський та Сімферопольський. Не залежують у касах вокзалів квитки до Одеси та Херсона. У зимовий період відчутне навантаження спостерігалось і на маршрутах до Івано-Франківська та Закарпаття.

Залізниця витримала ще одне випробування повінню



Газета вже інформувала читачів про те, що після тривалих дощів на Чернівецькій у кількох місцях було пошкоджено колію та арочний кам'яний міст на перегоні Вадул-Сірет-Держжордон. У стислі терміни залізничники відновили зруйновану колію та встановили тимчасовий міст, відкривши рух поїздів на важливій ділянці.

Такий об'ємний комплекс робіт фахівці магістралі виконали за лічені дні. Перебіг цих подій відстежували кореспонденти газети "Львівський залізничник", які під час відновлювальних робіт побували в зоні підтоплення. Із наближенням нашого автомобіля до центру Буковини усе частіше доводилося спостерігати сумну картину наслідків сильних дощів, адже на Чернівецькій є ріки, які навесні та під час сильних дощів підтоплюють хати і городи місцевих мешканців. Люди бояться повеней, бо нищівна сила великої води завжди непередбачувана. Щоразу нам зустрічались чоловіки в камуфляжній формі – співробітники МНС, які рятували потерпілих від великої води: її відкачували спеціальними помпами, а кінці товстих шлангів були виведені десь далеко за селом. Особливо багато води у Черепківцях, Старому Вовчинці. Як стверджують синоптики, упродовж трьох останніх днів червня на Чернівецькій випала кількадесятих нормою опадів. Залізничники, зокрема колійники, які в усі пори року завжди уважно прислухаються до повідомлень дорожньої геофізичної станції (від цього залежить графік роботи), цілодобово відстежували ситуацію на кожному об'єкті, а на пошкоджених ділянках працювали спеціалізовані бригади.

► Продовження на 4-5 стор.

Рейковий автобус Львів-Тернопіль у фаворі

Упродовж першого місяця курсування пасажирський поїзд підвищеного комфорту другого класу (рейковий автобус) сполученням Львів-Тернопіль перевіз 3232 пасажирів. Таким чином середня заселеність поїзда склала 71%, – інформує прес-центр залізниці.

Моніторинг рейсів показав, що з кожним днем кількість пасажирів, які бажають скористатися саме цим поїздом, зростає, і якщо у перші дні експлуатації послугами рейкового автобуса користувалося 25-35 пасажирів, то наприкінці місяця охочих із комфортом доїхати до Тернополя чи у зворотному напрямку було вже 70-80 щодня при тому, що в салоні рейкового автобуса передбачене 91 пасажирське місце.

Залізничники і надалі уважно стежитимуть за

пасажиропотоком на цьому маршруті, а через кілька місяців, за умови подальшого росту популярності поїзда, розглянуть можливість збільшення кількості рейсів рейкового автобуса.

Нагадаємо, зі Львова поїзд відправляється щодня, окрім середи, о 7:30, а прибуває до Тернополя о 9:10. На шляху прямування рейкового автобуса передбачена зупинка у Золочеві (8:20-8:22). Зі станції Тернопіль-Пасажирський поїзд вирушає щодня, окрім середи, о 19:52 із зупинкою у Золочеві (20:37-20:39) і прибуває до Львова о 21:30.

Вартість проїзду за повним маршрутом становить 24 грн 45 коп. Попередній продаж квитків здійснюється за 10 діб до відправлення поїзда лише у касах.