



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 26 (7882) 16 липня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Благодійна акція триває

За перше півріччя 2010 року залізниці України безкоштовно перевезли 148,4 тис. дітей-сиріт та дітей-інвалідів, що на 5 тис. осіб більше, ніж за 6 місяців 2009 року, – інформує прес-центр Укрзалізниці. Акцію з безкоштовного перевезення дітей започатковано Укрзалізницею ще у 2000 році. Цією послугою можуть скористатися діти віком до 16 років із категорії дітей-сиріт та дітей, що залишилися без піклування батьків; дітей-інвалідів усіх категорій; дітей військовослужбовців та працівників правоохоронних органів, які загинули під час виконання службових обов'язків; а також дітей загиблих шахтарів.

Акція розповсюджується на плацкартні вагони швидкісних поїздів внутрішнього сполучення (серед них – вагони 2-3 класу швидкісних, прискорених, електро- та дизель-поїздів підвищеного комфорту) та приміські поїзди.

Модернізована котельня у Лавочному: більше тепла за менші гроші



Коефіцієнт корисної дії сучасних енергозберігаючих котлів у Лавочному становить 80-85 відсотків

Хоча надворі літо, на Львівській залізниці вже тривають заходи з підготовки господарства до роботи в осінньо-зимовий період. Варто зазначити, що комплекс оновлювальних та будівельних робіт здійснюється із застосуванням сучасних ефективних технологій та устаткування з економії енергоресурсів. З огляду на постійне зростання цін на основні види енергоносіїв, Львівська залізниця розробила та впроваджує ряд заходів для збереження та раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів, адже щомісяця магістраль сплачує за енергоносії близько 70 мільйонів гривень (!). Одним із методів ощадливого використання енергоресурсів є модернізація застарілих котельнь та переведення їх на інші види палива. Минулого тижня в Лавочному відбулося відкриття нової котельні на твердому паливі локомотивного депо Мукачєво, яка опалює залізничні будівлі, а також житлові будинки села та школу. Інспекція Державного архітектурно-будівельного контролю у Львівській області вже видала сертифікат готовності енергозберігаючої котельні на станції Лавочне до експлуатації після проведення реконструкції. Нова котельня дасть можливість більше, ніж удвічі, економити енергоресурси. Водночас у приміщенні створено належні умови для працівників котельні, є, зокрема, санвузол, душова кабінка і роздягальня.

Продовження на 2 стор.

Підмога для колійників

Буревії, тривалі зливи, на які була багата нинішня весна і яких не бракує й у літні місяці, додають клопотів колійникам у належному утриманні та функціонуванні інженерних споруд, призначених для пропуску та відведення води, поточного ремонту та очищення водопропускних труб, лотків, канав та кюветів. Адже крім догляду за цими комунікаціями, колійникам доводиться більше уваги приділяти поточному утриманню колії, дбати про безпеку руху поїздів.

Зважаючи на ці обставини, начальник залізниці Михайло Мостовий дозволив керівникам Самбірської, Стрийської, Тернопільської, Чортківської, Чернівецької, Івано-Франківської, Коломийської, Мукачівської, Хустської, Ужгородської та Ходорівської дистанцій колії прийняти з 19 липня по 30 листопада ц. р. за цивільно-правовою угодою 200 осіб, які працюватимуть на поточних ремонтах та очищенні водопропускних труб, лотків, канав та кюветів інженерних споруд.

Зерновози – у русі

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, з початку року залізниці України перевезли 5,68 млн тонн зернових вантажів, що на 363 тис. тонн або на 7,3% більше від запланованого. Зокрема на експорт перевезено 4,34 млн тонн, у внутрішньому сполученні – 1,34 млн тонн. Основні види зернових вантажів: пшениця, ячмінь, зерно кукурудзи, насіння ріпака та соняшника.

Наказом начальника ДТГО
“Львівська залізниця” призначені:

ТРЕСІН Андрій Юрійович – начальником
ВП “Вагонне депо Ужгород”
КРУПА Юрій Йосифович – начальником
ВП “Локомотивне депо Львів”