



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 27 (7883) 23 липня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Музей на батьківщині Георгія Кірпи

20 липня цього року у Клубівці – родинному селі Героя України, колишнього Міністра транспорту і зв'язку Георгія Миколайовича Кірпи відбулося урочисте відкриття Меморіального музею-садиби родини Кірпи. Урочистості були присвячені 64-й річниці від Дня народження Георгія Миколайовича. У святкуванні взяли участь перший заступник Міністра транспорту і зв'язку України Володимир Корнієнко, генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк, в.о. начальника Львівської залізниці Богдан Піх, начальник Південної залізниці Віктор Остапчук, представники Хмельницької та Ізяславської районних держадміністрацій та численні гості.

Після урочистого мітингу та покладання квітів до пам'ятника Георгію Кірпи гості та мешканці села відвідали невеличкий будинок, де народився і провів шкільні роки їхній знаменитий земляк, товариш та колега.

Докладніше про урочисту академію в с. Клубівка читайте в наступному номері газети.

Нові можливості заводу: від євровікон до 66-тонних мостових конструкцій



Завод залізобетонних конструкцій розширив номенклатуру продукції. З березня цього року на заводі почали виготовляти шпальні блоки, які призначені для будівництва підвищених колій, де вивантажуються сипучі матеріали. Зараз на цьому підприємстві освоюють виробництво дерев'яних євровікон зі склопакетами.

Коли кореспондент "Львівського залізничника" завітав у відокремлений підрозділ, там якраз вантажили на платформи найбільші залізобетонні конструкції, що виготовляє завод – 16-метрові мостові конструкції вагою 66,8 тис. кожну. До речі, виготовлення 12,5- і 16-метрових мостових конструкцій відновили лише три роки тому. Зараз основними замовниками цих виробів є мостобудівельні поїзди №61 та №63. На полігоні №3 ми зустріли начальника виробничо-технічного відділу мостобудівельного поїзда №63 Олексія Черноусова, який перевіряв розміри цієї конструкції.

– Я знаю, що розміри є точними, та зайвий раз переконатися не завадить, – каже Олексій Черноусов. – Нам іще жодного разу не доводилося отримувати неякісну продукцію на заводі. Тут завжди продукція відповідає всім вимогам, габарити збережені, бетон належної якості. Браку не допускають. Недарма завод має міжнародну сертифікацію ISO 9001-2000.

► **Продовження на 4 стор.**

Станція Ямниця працює на Євро-2012

На станцію Ямниця припадає 60-75 відсотків вантажної роботи всієї Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень. А все завдяки активній роботі з постійними клієнтами, серед яких ВАТ "Івано-Франківськцемент". Якщо в січні-лютому це підприємство працювало не на повну потужність, то зараз цієї проблеми нема, і показники з навантаження на станції Ямниця відчутно зросли. Якщо торік у червні на станції Ямниця було навантажено 916 вагонів, то за аналогічний період цього року цей показник становив 1110 вагонів. Збільшенню обсягів робіт сприяє і те, що станція активно включилася у процес підготовки до проведення футбольного Євро-2012. Триває будівництво стадіонів, готелів, реконструкція аеропортів та іншої інфраструктури, які потребують багато цементної продукції. З Ямниці вантажі прямують не лише до Львова, а й на Південно-Західну,

Придніпровську та Одеську залізниці, а також за межі України.

– Для спрощення виконання вантажної роботи, а саме перевезення основної сировини, яка йде для виготовлення цементу і шиферу, минулого року було відкрито для вантажних операцій станцію Дубівці, яка знаходиться за 15 кілометрів від Ямниці, – говорить начальник станції Ямниця Василь Іроденко. – Саме в Дубівцях знаходиться під'їзна колія ВАТ "Івано-Франківськцемент" Дубовецький кар'єр, у якому переробляється каміння і вантажиться у власний рухомий склад. До цього Дубовецький кар'єр був під'їзною колією станції Галич, тепер же всі операції з вантажної роботи станції Дубівці виконують працівники станції Ямниця, для яких цього року планується збудувати новий адміністративний будинок з усіма зручностями.