

Спільний парк підвищить ефективність роботи вантажних вагонів

На початку липня цього року в Києві відбувся круглий стіл “Принципи експлуатації вантажних вагонів на просторі 1520 у нових умовах”. У заході взяли участь представники залізничних адміністрацій України, Росії, Білорусі, Литви, Латвії, Естонії та Казахстану, а також були запрошені представники Міністерства транспорту та зв'язку України, експертських організацій, наукових інститутів та інші.

Головною метою заходу була розробка механізму покращення ефективності використання залізничного рухомого складу та інфраструктури в нинішніх економічних умовах, коли на залізницях паралельно використовується інвентарний та приватний парк вагонів. Варіантом підвищення ефективності, на думку спеціалістів, може стати створення єдиного парку вантажних вагонів.

Залізничники вважають, що класична форма роботи вагонного парку в режимі загального користування має багато переваг. Але бізнесу треба не просто розказати, а й показати, як ця перевага із технологічної площини перейде в економічну, – відзначив під час проведення круглого столу генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк.

Взаємодія власників вагонів із залізничними адміністраціями буде здійснюватися за принципами рівних умов експлуатації вагонів та економічних умов.



– Багато бізнесменів, які сьогодні мають власний вагонний парк, повинні з довірою поставитися до наших пропозицій. Адже ми можемо підібрати різні формули: парк загального користування чи парк загального бізнесу. Збільшення ефективності роботи полягає в тому, щоб мінімізувати видатки на порожній пробіг та простій, а для цього потрібно переконати бізнесмена зробити інвестиції в нові вагони. Наскільки нам це вдасться – покаже час, – зауважив Михайло Костюк.

Крім того, генеральний директор Укрзалізниці зазначив, що Рада співдружності залізниць доручила українським залізничним науковцям дослідити питання і

видати відповідну формулу, яка стане прийнятною як для залізничних адміністрацій, так і для власників рухомого складу.

– Ми повинні запропонувати нашим бізнесменам таку формулу, за якої вкласти кошти у придбання вантажного вагона буде вигідніше, ніж, наприклад, вкласти їх у банк. Якщо бізнес повірить, що залізнична адміністрація може достойно і економічно ефективно оперувати вагонним парком – ми матимемо результат, – зазначив Михайло Костюк.

Загалом інвентарний парк вантажних вагонів країн СНД у 2010 році складає близько 692 тис. одиниць, а приватний парк – близько 710,5 тис. одиниць.

Плюс 233 піввагони

У 2010 році залізничники закупили 233 піввагони. Новий рухомий склад збудовано на вагоноремонтних підприємствах Укрзалізниці: ДП “Дарницький вагоноремонтний завод”, ДП “Стрийський вагоноремонтний завод” та ДП “Укрспецвагон”. Упродовж року, відповідно до фінансового плану, Укрзалізниця за залучені кошти розраховує придбати понад 2000 піввагонів серійного виробництва. Залізничники приділяють значну увагу й утриманню існуючого вагонного парку в технічно справному стані. Плановий ремонт упродовж цього року пройдуть 31539 вагонів залізниць України. Серед них – деповський ремонт – 28389 вагонів, з яких 21500 – піввагони. Капітальний ремонт пройдуть 1430 вагонів, а капітальний із подовженням терміну експлуатації – 1720 піввагонів.

Перевезення урожаю-2010 – за розкладом



Залізничники мають достатньо зерновозів, щоб успішно перевезти врожай 2010 року, – про це повідомив у розмові з журналістами заступник генерального директора Укрзалізниці Віктор Чорний. Він зазначив, що в минулому маркетинговому році залізничники перевезли 20,5 млн тонн зернових, хоча пропускна спроможність залізниць та портових елеваторів більша. Віктор Чорний додав, що вартість перевезень зернових у поточному році залишатиметься стабільною.

Нагадаємо, що з початку цього року залізниці України перевезли майже 6 млн тонн зернових вантажів, перевершивши заплановані на цей період показники. Основні види зернових вантажів: пшениця, ячмінь, зерно кукурудзи, насіння ріпака та соняшника. Наразі інвентарний парк залізниць становить 11,5 тис. зерновозів, приватний – 950 одиниць.

Молодь обирає престиж і стабільність

Укрзалізниця дбає про залучення до роботи молодих фахівців. Щороку на підприємствах галузі надається понад 5 тис. перших робочих місць для молоді, з них близько 2 тис. місць – випускникам вищих навчальних закладів різних рівнів акредитації, більшість із яких навчалася за технічними спеціальностями залізничного спрямування. Наприклад, минулого року на роботу в галузь залізничного транспорту було прийнято 1980 випускників вищих навчальних закладів.

На сьогодні на залізницях України працюють майже 4,5 тис. молодих фахівців, серед яких близько 3 тис. осіб – випускники технікумів і 1,5 тис. осіб – випускники університетів та Української державної академії залізничного транспорту. Загалом же серед працівників залізниць молодь (особи віком до 35 років) складає майже 30%, із них близько 40 тис. із вищою освітою, а близько 15 тис. поєднують роботу із навчанням у вищих навчальних закладах.

Підготовку фахівців із вищою освітою для галузі за більш ніж 20 напрямками здійснюють 11 технікумів залізничного транспорту та 2 коледжі, а також Дніпропетровський національний

університет залізничного транспорту, Українська державна академія залізничного транспорту та Державний економіко-технологічний університет транспорту. Окрім вищих навчальних закладів, підпорядкованих Мінтрансзв'язку, фахівців-залізничників готують декілька ВНЗ, які входять до сфери управління Міністерства освіти і науки України.

Підготовку робітничих кадрів здійснюють професійно-технічні навчальні заклади, що входять до структури Міністерства освіти і науки України, а також структурні підрозділи залізниць, такі як центри професійного розвитку персоналу залізниць, технічні школи залізничного транспорту.

Упродовж останніх років серед спеціальностей найбільш популярні “Організація перевезень та управління на транспорті”, “Автоматика та автоматизація на транспорті”, спеціальності економічного профілю, а серед робітничих професій – провідник пасажирських вагонів та помічник машиніста.

Щоб прискорити адаптацію молодих фахівців у колективах, полегшити оволодіння професійними навичками для молодих фахівців запроваджено стажування та наставництво.

На залізничному транспорті приділяється особлива увага со-

ціальному захисту молоді. Усі працівники галузі проходять щорічне медичне обстеження та забезпечуються медичним обслуговуванням у залізничних медичних закладах (лікарнях, поліклініках та амбулаторіях). Щороку молодим фахівцям надаються пільгові путівки на відпочинок та оздоровлення в пансіонатах, санаторіях, базах відпочинку залізничних підприємств.

Молодь, яка прийшла в залізничні колективи, залучається до участі в суспільному житті: бере активну участь у започаткованому Укрзалізницею конкурсі народної творчості працівників залізничного транспорту, конкурсах “Кращий за професією”, лекціях, зустрічах із цікавими людьми, з ветеранами війни та праці, у спортивно-оздоровчих заходах, спартакіадах. У залізничних спортивних закладах займаються спортом близько 20 тис. молодих залізничників.

На підприємствах галузі діють молодіжні ради, які організують семінари, інформаційні дні, тематичні вечори, зустрічі з ветеранами залізниці, представниками профспілкових органів тощо. Молодіжні ради беруть участь у волонтерському русі допомоги ветеранам, проведенні акцій із благоустрою та озеленення території підприємств, дитячих залізниць, населених пунктів тощо.

І залізничними коліями, і морськими поромами

У першому півріччі залізниці України перевезли 205,7 млн тонн вантажів, що на 15,1% більше, ніж за аналогічний період минулого року. Зокрема, перевезення імпортованих вантажів збільшилися на 51,9%, експортних – на 17,9%, внутрішніх – на 12,9%, транзитних – на 2,5%.

Серед експортних вантажів переважали: кам'яне вугілля, залізна і марганцева руди, чорні метали, будівельні матеріали, зерно і продукти помелу.

Основу внутрішнього вантажопотоку становили кам'яне вугілля, нафта і нафтопродукти, залізна і марганцева руди, чорні метали, будівельні матеріали, кокс, хімікати, зерно і продукти помелу.

Серед транзитних вантажів переважали нафта і нафтопродукти, хімічні та мінеральні добрива, кам'яне вугілля, залізна і марганцева руди, чорні метали та хімікати. Основний транзитний вантажопотік формується в Росії, Казахстані, Білорусі та Молдові.

За перше півріччя 2010 року зросли обсяги вантажів, що курсують через залізнично-поромні переправи України. За звітний період перевезено 2,2 млн тонн вантажів, що на 35,3% більше, ніж за аналогічний період минулого року. Транзит збільшився на 54,5%, експорт – на 38,8%, імпорт – на 8,3%. Перевезення вантажів у прямому міжнародному вантажному залізнично-поромному сполученні здійснюється між Україною та Болгарією, Грузією і Росією.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці