



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 28 (7884) 30 липня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Можливо, розмір штрафу замалий?

Незважаючи на попередження про те, що "Ходити по коліях заборонено", "Залізниця – зона підвищеної небезпеки", які розміщені на територіях залізничних об'єктів, чимало громадян вперто не зважають на них і переходять колії у невстановлених місцях. Упродовж першого півріччя стрільці служби воєнізованої охорони за перехід колій у невстановлених місцях затримали 2927 осіб, які сплатили штраф на загальну суму понад 27 тис. грн. Не поменшало й осіб, які намагаються незаконно подорожувати у вантажних поїздах. За перше півріччя таких порушників затримано 96 і оштрафовано на загальну суму 1,8 тис. гривень. Ще 57 осіб затримано за несанкціоноване перебування у вантажних парках, дворах та на інших об'єктах залізниці. Вони сплатили штрафів на загальну суму понад 2,9 тис. грн.

У спеку – прохолодний душ, у холоди й дощі – тепло і зручність...



“У мороз і спеку, у дощ і хуртовину...” – так ми зазвичай підкреслюємо важкі умови праці працівників колійного господарства. Втім, відтепер їхні умови значно покращаться – пасажирське вагонне депо Тернопіль виготовило ще один санітарно-побутовий поїзд. Він забезпечуватиме колійників у спекотні дні приємною прохолодою контрастного душу, а взимку теплом і можливістю швидкого висушування спецодягу та спецвзуття.

Як розповів начальник пасажирського вагонного депо Тернопіль Валерій Посвалюк, ідея створення санітарно-побутового поїзда не є новою, адже ще колись на залізниці курсували вагони-бані, але з часом вони втратили свою актуальність.

– Знаючи у яких умовах нині працюють колійники, ми з попереднім начальником депо Іваном Івановим, який зараз на заслуженому пенсійному відпочинку, вирішили створити для залізничників сучасний санітарно-побутовий поїзд, – говорить мій співрозмовник. – Реалізували цю ідею наприкінці травня 2008 року. Перший санітарно-побутовий поїзд складався із п'яти вагонів: дизель-електростанції, вагона-лазні, вагона-сушарки та двох 60-тонних цистерн, в одній з яких питна вода для душових кабін, а в іншій накопичується відпрацьована вода. Цей санітарно-побутовий поїзд прекрасно себе зарекомендував на перегонах.

► Продовження на 2 стор.

Попалися на гарячому

Тема крадіжок дизельного пального увійшла в "гарячу десятку" міліцейських хронік. Цього разу лінійний відділ на станції Івано-Франківськ впливав на гарячому локомотивну бригаду локомотивного депо Чернівці у складі машиніста тепловоза М-62 Тараса А. та його помічника Валерія М. Як зафіксовано у протоколі затримання, 21 липня 2010 р. під час перебування на станції Делятин Івано-Франківської залізничної дирекції локомотивна бригада злила з тепловоза, на якому працювала, 150 літрів солярки. Надворі була глибока ніч, і вони повважали, що жодна жива душа не помітить факту крадіжки. Як виявилось, це наївне припущення було хибним.

Збитки Львівської залізниці вже підраховані і становлять 958,06 грн. 23 липня

проти локомотивної бригади порушено кримінальну справу за ознаками злочину, передбаченого ч.3 статті 191 "Привласнення, розтрата майна або заволодіння ним шляхом зловживання службовим становищем" Кримінального кодексу України. Редакція переглянула статтю кодексу, на основі якої порушено кримінальну справу, і переконалася, що справи дійсно серйозні, адже за такий злочин, скоєний групою осіб, передбачено покарання у вигляді позбавлення волі на термін від 3 до 5 років із позбавленням права обіймати певні посади чи займатися певною діяльністю на строк до трьох років.

Олександр ГЕРШУНЕНКО