

Новий міст на місці зруйнованого

Під час чергового засідання Інвестиційного комітету Укрзалізниці, яке пройшло під головуванням першого заступника генерального директора Укрзалізниці Миколи Сергієнка, прийняте рішення про відбудову мосту на ділянці Вадул-Сірет – Держжордон, який наприкінці червня був зруйнований водою внаслідок зливи. Найближчим часом Львівська залізниця оголосить конкурс із закупівлі робіт із виготовлення проектно-кошторисної документації та відновлення водовідвідної споруди. У цей проект передбачено інвестувати понад 5,7 млн грн. Залізничники сподіваються впродовж поточного року повністю відбудувати міст.

Під час засідання також було прийнято рішення оголосити конкурс на придбання одного електропоїзда постійного струму ЕПЛ-2Т для Львівської залізниці.

Щодо оновлення парку колійних машин, то члени комітету схвалили рішення з придбання кювето-траншейної машини МКТ-500 для Донецької залізниці, укладального крана КЗУ та машини ДКМ-2 (виправно-підбивально-рихтувальна колійна машина підвищеної продуктивності для колії і стрілочних переводів).

На засіданні йшлося і про встановлення загороджувальних систем, щоб унеможливити виїзд автомобільного транспорту на

залізничний переїзд під час наближення та прямування поїзда. У 2009 році за технічним завданням Укрзалізниці розроблено та встановлено дві конструкції загороджувальних бар'єрних установок на Південній та Придніпровській залізницях. Упродовж цього часу установки були в досвідній експлуатації. За результатами експлуатації бар'єрних систем було прийняте рішення придбати ще 4 таких комплекти та обладнати 4 переїзди.

У планах Укрзалізниці задіяти такі установки на напрямках впровадження прискореного руху пасажирських поїздів Київ–Львів на ділянці Фастів–Жмеринка Південно-Західної залізниці та Київ–Харків Південної залізниці. Таке обладнання переїздів дасть можливість поліпшити якість безпеки руху, уникнути зіткнень рухомого складу залізниць з автомобільним транспортом на переїздах.

Нагадаємо, що Інвестиційний комітет Укрзалізниці утворений у березні цього року з метою оцінки техніко-економічної ефективності проектів, що підлягають фінансуванню за рахунок залучених коштів, а також доцільності включення в довгострокові, середньострокові та щорічні плани об'єктів капітального будівництва, модернізації та придбання основних засобів.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці

Переговори до Євро-2012



Нещодавно у Варшаві відбулися переговори генерального директора Укрзалізниці Михайла Костюка і Голови правління, генерального директора АТ ПКП (польські залізниці) Анджея Ваха. Основною темою зустрічі стала підготовка пасажирських перевезень під час проведення чемпіонату Європи з футболу 2012 року. Під час зустрічі сторони вирішили звернутися до своїх відповідних національних органів із пропозицією спростити проведення митних і прикордонних процедур під час чемпіонату Європи з футболу шляхом спільного проведення контрольних процедур та інших необхідних заходів. З огляду на очікуване збільшення пасажиропотоку, можливе створення спеціального терміналу для проведення перевірки і пропуску пасажирів контрольними органами України і Польщі.

Основні переходи, через які будуть здійснюватися перевезення пасажирів під час проведення Євро-2012: Ягодин–Дорохуськ та Мостиська-2–Пшемисль. Вже погоджено попередні розміри руху міжнародних пасажирських поїздів у сполученні між Україною і Польщею. У якості резервного розглядається перехід Рава-Руська–Хребенне, а також можливість курсування вагонів із розсувними колісними парами SUW-2000 через

перехід Ягодин–Дорохуськ.

Під час зустрічі українській делегації був презентований міжрегіональний електропоїзд моделі ЕД74 виробництва АТ "ПЕСА" (Бидгощ). Генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк провів переговори з керівництвом заводу-виробника щодо можливої співпраці. Сторони відзначили позитивну роботу спільних українсько-польських робочих груп фахівців із підготовки до Євро-2012 і схвалили план подальшої роботи.

Нагадаємо, що підготовка залізничного транспорту України до перевезень вболівальників Євро-2012 здійснюється у кількох напрямках: впровадження по напрямках транснаціональних коридорів швидкісного руху пасажирських поїздів; комплексна модернізація ділянки залізничного напрямку Полтава – Бурти – Користівка; будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через річку Дніпро в Києві; завершення будівництва пасажирського вокзального комплексу на залізничній станції Дарниця; закупівля пасажирського рухомого складу для забезпечення міжрегіональних пасажирських перевезень; організація цільових курсів вивчення іноземних мов для членів поїзних бригад провідників і працівників вокзалів у рамках професійного напрямку.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці

Літній семестр майбутніх залізничників

Для обслуговування додаткових поїздів, які традиційно курсують влітку, Львівській залізниці потрібно було прийняти 271 особу на посади провідників пасажирських вагонів. Частково цю проблему вдалось вирішити за рахунок студентів навчальних закладів залізничного транспорту, оскільки 157 майбутніх залізничників (119 студентів Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна і 38 студентів Чернівецького транспортного коледжу) зголосилися попрацювати провідниками пасажирських вагонів.

– Це вже не перший рік студенти транспортних навчальних закладів проводять свій третій трудовий семестр у пасажирських поїздах, – розповідає помічник начальника пасажирської служби з кадрів і соціальних питань Ігор Орнат. – Усі вони попередньо проходять підготовчі курси, створені при транспортних навчальних закладах, і от-

римують право працювати провідниками пасажирських вагонів.

При розподілі береться до уваги місце проживання студента. Цього літа 95 студентів ДНУЗТ обслуговують пасажирів додаткового поїзда Львів–Сімферополь, який формується у пасажирському вагонному депо Львів. Сімнадцять та сім студентів із того ж вищого навчального закладу відповідно віддали перевагу тимчасовій праці у пасажирському вагонному депо Ковель та Ужгородській пасажирській вагонній дільниці. Тридцять вісім студентів Чернівецького транспортного коледжу трудяться на додатковому поїзді Чернівці–Сімферополь формування пасажирського вагонного депо Чернівці.

За словами Ігоря Степановича, студенти працюють у парі із досвідченими провідниками і тільки вдень. Літній семестр майбутніх залізничників регламентований дією строкового трудового договору з 1 червня по 27 серпня.

Орися ТЕСЛЮК

Наркотики з Інтернету

У всесвітній мережі можна знайти величезну кількість інформації, треба лише знати що і де шукати. Коли адміністрація Президента України провела показовий експеримент із закупівлі наркотиків через Інтернет, аналогічну мету поставили перед собою і працівники лінійного відділу на станції Тернопіль УМВС України на Львівській залізниці. Перша ж спроба виявилася вдалою – при перегляді місцевих інтернет-ресурсів серед оголошень фізичних осіб їхню увагу привернуло промовисте оголошення: "Продається пісня "трава, трава у дома – земля в ілюмінаторі", ціна за домовленістю". В оголошенні було вказано і номер мобільного телефону.

Після одержання такої інформації оперативникам залишалось діяти за відпрацьованою схемою. Попередня перевірка показала, що потенційний торгівець заслуговує на пильну увагу міліції. Під час збору інформації працівники міліції отримали всі підстави стверджувати, що любитель інтернет-технологій таки займається торгівлею наркотичного зілля. Під час реалізації матеріалів працівники провели оперативну закупку. Так разом із продавцем до їхніх рук потрапила і порція канабісу.

Сьогодні громадянин Д., затриманий за ст. 115 Кримінального кодексу України, перебуває в ізоляторі тимчасового утримання. Проти нього порушено кримінальну справу за ознаками злочину, передбаченого ч.2.ст 307 Кримінального кодексу України. Триває слідство.

Група зв'язків із громадськістю УМВС України на Львівській залізниці

16, 5 млн грн – за шість місяців



Із таким товарообігом завершили перше півріччя 2010 року колективи вагонів-ресторанів, вагонів-кафе та стаціонарної мережі структурних підрозділів, які підпорядковуються пасажирській службі Львівської залізниці. Це на 80 тис. грн більше, ніж за аналогічний період торік, зазначила заступник начальника фінансово-економічного відділу пасажирської служби Любов Фуртіян.

Загалом у поїздах формування Львівської залізниці постійно функціонує 17 вагонів-ресторанів та 11 вагонів-кафе.

А уже шосте літо поспіль додатковий поїзд Львів–Сімферополь курсує із вагони-ресторанами, тож пасажири, які їдуть на відпочинок до моря, не мають проблем із харчуванням у дорозі. Влітку на вокзалах працюють літні майданчики, де пасажири можуть випити прохолодні слабоалкогольні та безалкогольні напої, з'їсти морозиво чи випічку. Крім традиційного обслуговування пасажирів, "вокзальні ресторани" організовують на замовлення бажаючих відзначення урочистих подій: весіль, днів народження, ювілеїв, випускних вечорів.