

Дорожній конкурс у Здолбуніві:



Нещодавно кращі працівники із семи вагонних депо змагались у вагонному депо Здолбунів на дорожньому конкурсі професійної майстерності оглядачів вагонів за право представляти нашу магістраль на завершальному конкурсі на рівні Укрзалізниці.

Із привітальним словом до учасників конкурсу звернувся начальник вагонного депо Здолбунів Йосип Гаврищак:

– Кожен із вас активно готувався до цього конкурсу професійної майстерності, тому бажаю вам якнайкраще проявити себе, продемонструвати хороші знання та практичні навички. За підтримку такого конкурсу висловлюю щире подяку керівництву залізниці, голові дорпрофсожу Андрію Сенишину, головному інженеру залізниці Володимирі Кисельову, начальнику служби вагонного господарства Петру Калітчуку та працівникам ревізорського апарату.

Наше вагонне депо Здолбунів, яке створене в 1939 р., є воротами для всіх вантажних поїздів, що потрапляють на Львівську залізницю. Оглядачі вагонів усувають невеликі рухомого складу, який зустрічають з Південно-Західної залізниці та з-за кордону, і відправляючи поїзди далі, вживають необхідних заходів для гарантування їхнього безпечного руху. Це – дуже відповідальна і вимоглива праця, за яку найкращих спеціалістів неодноразово заохочувало керівництво залізниці. Молодим людям при

працевлаштуванні ми завжди говоримо, що безпека руху – передусім, а для того, щоб її гарантувати, потрібні хороші знання своєї справи. Усім учасникам конкурсу бажаю успіху та чесної боротьби.

Головний інспектор-приймальник вагонів Головного управління вагонного господарства Укрзалізниці Віктор Лукашук зазначив, що цей конкурс є важливим для обміну досвідом між оглядачами вагонів:

– Не маю сумніву, що кожен із учасників конкурсу багато з нього почерпне, побачить свій професійний рівень, рівень колег з інших депо. Я думаю, що після повернення на свої підприємства, кожен із вас розповість про те, як працюють оглядачі вагонів у інших депо і які результати вони продемонстрували.

Начальник самостійного відділу з приймання рухомого складу Олег Чейпеш побажав учасникам насамперед подолати власне хвилювання та бути впевненими у своїх діях:

– Тут зібралися кращі оглядачі вагонів Львівської залізниці. Приємно бачити на конкурсі і знайомих людей, які продемонс-

трували високі результати у попередні роки, й молодих оглядачів, які вже чимало досягли – стали переможцями у своїх депо. Бажаю вам не хвилюватися, бути впевненими у своїх діях, і сприймати цей конкурс як свою повсякденну роботу.

Успіху, впевненості та хороших результатів побажала усім учасникам конкурсу й голова профкому вагонного депо Здолбунів Марія Помазанко.

Як зауважив минулорічний переможець Ігор Миколишин, оглядачі вагонів повинні якнайкраще продемонструвати свою професійну майстерність, а переможці гідно представити нашу залізницю на завершальному загальноукраїнському етапі, щоб втримати першість серед залізниць та знову здобути право на проведення конкурсу на Львівській залізниці.

Конкурс професійної майстерності оглядачів вагонів складався із трьох частин. Під час першої – теоретичної частини його учасники повинні були за 30 хвилин правильно відповісти на 40 тестових питань. Друга частина – практичне виявлення несправностей вагона. За 10 хвилин кожен учасник повинен був оглянути три вагони – цементовоз, піввагон та критий вагон і виявити несправності, які загрожують безпеці руху. Тут важливою була максимальна зосередженість, адже кожен виявлений недолік додавав бали у конкурсний залік учасника.

Відразу після того, як учасник пройшов це випробування, комісія на місці враховувала всі його правильні відповіді та підраховувала кількість здобутих балів. Завершальною частиною конкурсу стало розбирання та збирання на швидкість автоточного пристрою.

Після завершення всіх змагань гаряча пора настала для представників конкурсної комісії. Тривалі дискусії, суперечки, ретельний перерахунок балів, і врешті – грамоти переможцям.

Як зауважив під час нагородження переможців ревізор з безпеки руху поїздів Олег Мельник, трійка переможців приємно вразила результатами, продемонструвавши теоретичну та практичну підготовку на високому рівні.

Переможцем конкурсу професійної майстерності оглядачів вагонів, які обслуговують вантажні вагони, із результатом 94 бали став представник вагонного депо Ковель Анатолій Ярчук, друге місце – у його колеги зі Здолбунова Олега Свідерського (87 балів), почесна "бронза" – у оглядача вагонів із Коломиї Михайла Гурмака (85 балів). Найкращі командні результати показали коломийські вагонники – перше загальнокомандне місце (237 балів), на другій сходинці – трійка оглядачів із Здолбунова (235 балів), третьою стала команда вагонного депо Ковель (229 балів).

