

# найкращий аргумент – знання



Переможці конкурсу: Анатолій Ярчук (у центрі), Олег Свідерський (ліворуч), Михайло Гурмак (праворуч).

Як зазначив у коментарі газеті начальник самостійного відділу з приймання рухомого складу Олег Чейпеш, рівень проведення конкурсу оглядачів вагонів і дорожнього, і всеукраїнського зростає з кожним роком:

– Покращується організація, рівень знань та вмінь учасників. Цьогорічна трійка переможців у дорожньому змаганні порівняно з минулим роком повністю змінилася. Навіть у командній першості відбулися зміни – раніше серед кращих були вагонники з Дрогобича, Клепарова, Коломиї. Сьогодні призове місце втримали вагонники з Коломиї – перше загальнокомандне місце і третє місце в особистому заліку. У минулі роки представники Ковеля та Здолбунова, які цього року стали переможцями, не демонстрували високих результатів. Виріс освітній рівень учасників, видно, що люди постійно працюють з інструкціями, прагнуть знати більше. Мені сподобалася підготовка всіх учасників, у попередні роки був значний розрив між першою п'ятіркою і рештою учасників, тепер всі на майже однаковому рівні.

Хорошу організацію конкурсу відзначив і головний інспектор-приймальник вагонів Головного управління вагонного господарства Укрзалізниці Віктор Лукашук:

– Організатори добре підготувалися до проведення дорожнього конкурсу. Я був на аналогічному конкурсі на Південній залізниці, там завдання дещо відрізнялися від

ваших, однак теж усе було добре організовано. Ваші оглядачі вагонів продемонстрували хороші результати, вважаю, що на загальноукраїнському конкурсі вони теж не підведуть.

Переможець конкурсу Анатолій Ярчук із вагонного депо Ковель зауважив, що під час кожної частини конкурсу докладав усіх зусиль для перемоги:

– Якщо знаєш теорію, вмєш виявляти несправності у вагонах і не хвилюєшся, то нема в цьому конкурсі нічого страшного. У вагонному депо Ковель на ПТО Іванічі я працюю оглядачем вагонів вже сім з половиною років. Найлегшим для мене на конкурсі став технічний огляд вагонів. Минулого року я отримав грамоту за найкращий результат у практичній частині. Звісно, своїм результатом я задоволений. Тепер думаю, як гідно представити Львівську залізницю вже на всеукраїнському рівні.

Срібний призер конкурсу Олег Свідерський із вагонного депо Здолбунів не сподівався посісти таке високе призове місце:

– Оглядачем вагонів я працюю вже 10 років, позаторік у дорожньому конкурсі ми зайняли загальнокомандне третє місце. Сьогодні найважчими для мене виявилися тести: було багато розширених питань. Найкраще почувався під час огляду вагонів – це наша щоденна робота. Є ще час,

щоб ще краще підготуватися до загальноукраїнського конкурсу.

Михайло Гурмак із вагонного депо Коломия вперше представляв депо на такому конкурсі:

– Оглядачем вагонів я працюю вже 5 років, але вперше беру участь в конкурсі на такому рівні. Найлегшим для мене стало розбирання та збирання автозчепу, я показав у цьому змаганні другий час, а за результатами теорії та огляду вагонів – у золотій середині. Тепер намагатимуся якнайкраще виступити на наступному етапі.

За словами першого заступника начальника служби вагонного господарства Володимира Мельничука, перемога цього року молодих оглядачів засвідчує те, що не завжди великий стаж роботи гарантує кращі професійні результати:

– Ми побачили, що молоді люди самовдосконалюються, зацікавлені, щоб якнайкраще проявити усі знання та вміння. Мета конкурсу – підвищення професійної майстерності оглядачів вагонів. Цього року разом із працівниками інформаційно-обчислювального центру ми розробили складнішу програму, за якою оцінювали теоретичні знання. До неї входили питання із сигналізації, правил технічної експлуатації, охорони праці, маневрової роботи, блок професійних питань. За результатами конкурсу служба робить відповідні висновки, а депо, у якому працює

переможець, ділиться з іншими своїми кращими методами роботи. Переможців залучаємо до проведення навчань в інших ПТО та депо. Зауважу, що трійка призерів (і в особистому, і в загальнокомандному заліку) щороку змінюється.

Рівень учасників конкурсу оглядачів вагонів постійно підвищується. Наш працівник уже двічі перемагав на всеукраїнському етапі конкурсу. Така перемога є хорошим стимулом, адже згідно з положенням конкурсу, передбачає значну грошову винагороду. Окрім цього, досягнення дають переможцю можливість підвищення в посаді.

Фінал конкурсу професійної майстерності оглядачів вагонів, які обслуговують вантажні вагони, проводиться подібно до умов пісенного конкурсу "Свробачення" – наступного року на тій залізниці, яку представляє цьогорічний переможець. Минулого року оглядач вагонів вагонного депо Дрогобич Ігор Миколишин своєю перемогою забезпечив проведення останнього етапу конкурсу на нашій залізниці. Чи залишиться конкурс наступного року на Львівській залізниці та в яке депо поїде кубок переможця? Про це стане відомо у вересні, коли у вагонному депо Коломия переможці дорожніх конкурсів – оглядачі вагонів виборуватимуть між собою звання кращого за професією.

Галина КВАС  
Фото автора



**ЗАСНОВНИКИ:**  
управління Львівської  
залізниці та дорпрофсож  
Реєстраційне свідоцтво  
КВ № 1252.  
**Редактор**  
**Ігор ПАРАЩАК**  
тел. 226-32-97  
факс. 226-41-83  
**Заступник редактора**  
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

**Відповідальний секретар**  
Галина КВАС.....226-25-67  
**Кореспонденти:**  
Ориєс ТЕСЛЮК.....226-32-03  
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65  
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23  
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83  
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34  
Коректор Валентина СУГАН.....226-37-80  
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

**Львівський  
Залізничник**

Адреса редакції: 79000  
м. Львів, вул. Гоголя, 1.  
E-mail: lz@railway.lviv.ua  
ГС ДТГО "Львівська залізниця"  
Р/р 260000092670  
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956  
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.  
Виходить щоп'ятниці.  
Тираж 33 970.  
Замовлення 1060.

Зверстано у комп'ютерному центрі  
редакції газети "Львівський залізничник".  
**Комп'ютерна верстка**  
Антоня БЕГЛЯРОВА ..... 226-38-15.

**Склад редакційної колегії:**  
Ігор Паращак, Андрій Везденко, Ориєс  
Теслюк, Галина Квас, Олександр  
Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.

Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.

Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".