



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 29 (7885) 6 серпня 2010 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## Міст служитиме ще довго



Під час 72-годинного "вікна" фахівці мостобудівельного поїзда №61 виконали капітальний ремонт моста на перегоні Ставне-Жорнава

**О**дин знайомий колійник, який багато років трудиться на Львівській залізниці, радить: "Якщо боїтесь висоти, не варто дивитись з вікна вагона вниз, коли поїзд йде через міст або віадук..." Я щоразу згадую ці слова, але не пропускаю нагоди кинути оком вниз, щоб помилуватись величавими творіннями людських рук, адже наша магістраль багата на штучні споруди і нараховується їх понад 21 тисяча, що становить більше однієї третини від загальної кількості усіх споруд на залізницях України. Зважаючи на вік Львівської магістралі, її мости, віадуки, тунелі, водопропускні труби потребують ретельного догляду та оновлення. Нещодавно, погожого липневого дня, коли на 189 км перегону Ставне-Жорнава тривали роботи з капітального ремонту моста під час 72-годинного "вікна", вдалось не тільки помилуватись, правда не з вікна вагона, але й побачити, як люди і техніка продовжують життя старим спорудам, щоб вони ще довго і надійно служили нашим нащадкам.

► Продовження на 2-3 стор.

## Вдалося запобігти тяжким наслідкам

Нещодавно на підході до станції Славсько завдяки щільності бригадира 10 околудку Стрийської дистанції колії вдалося попередити схід вантажного вагона.

Як повідомив редакції головний ревізор із безпеки руху Львівської ревізорської дільниці Василь Федорків, 23 липня цього року колійна бригада під керівництвом бригадира 10 околудку Івана Довгенка виконувала роботи із одиночної заміни шпал на своїй дільниці. У момент підходу товарного поїзда бригада зійшла з колії, щоб його пропустити. При підході хвостової частини поїзда бригадир раптом почув незвичний скрегіт та гуркіт і побачив, що перший візок другого вагона з хвоста поїзда йде не рейками, а просто по дерев'яних шпалах. Іван Довгенко тут же викликав свого безпосереднього начальника – колійного майстра Віктора Довгенька, що перебував із бригадою на станції Славсько, та повідомив про аварійну ситуацію. Майстер через гучномовний зв'язок поінформував чергову по станції, вона передала по радіо машиністу поїзда і той загальмував потяг ще до підходу до станції.

Як показало розслідування, поїзд у такому стані пройшов 3,3 км. Чому локомотивна бригада не зреагувала на аварійну ситуацію? З'ясовано, що на цій ділянці є дев'ять лівих та правих кривих. Локомотив входив з однієї кривої в іншу і аварійний вагон, що був 65-им у складі, випав з поля зору машиніста.

На думку Василя Федорківа, оперативна реакція колійників допомогла уникнути серйозних наслідків на стрілочному переводі станції Славсько. Збитки залізниці складають близько 1600 грн. Розслідування встановило, що стан колії на цій ділянці перебуває у допустимих межах, а от до вантажного вагона, що зійшов з рейок (є власністю приватної структури з Російських залізниць), виникають певні питання. Зараз він перебуває у вагонному депо Дрогобич.

– Окремо хотілося б відзначити сумлінну та оперативну реакцію колійників, – наголосив Василь Федорків. – Ми вважаємо, що ці залізничники заслуговують заохочення.

Як повідомив редакції начальник Стрийської дистанції колії Віталій Великохатко, підготовлено подання на заохочення бригадира 10 околудку та чергової по станції Славсько, які оперативно запобігли серйозній аварії.

Олександр ГЕРШУНЕНКО

## Львівську залізницю очолив Богдан Піх

Генеральний директор Державної адміністрації залізничного транспорту України Михайло Костюк 30 липня представив колективу Львівської залізниці нового начальника Львівської залізниці Піха Богдана Петровича, призначеного на цю посаду розпорядженням Кабінету Міністрів України №1542-р від 28 липня 2010 року. У заході взяв участь голова Львівської обласної державної адміністрації Василь Горбаль, який привітав Богдана Піха з призначенням на посаду.

Богдан Петрович Піх народився 17 березня 1955 року в с. Твіржа Мостиського району Львівської області. У 1975 році закінчив Львівський технікум залізничного транспорту, а в 1987 – Дніпропетровський інститут інженерів залізничного транспорту за спеціальністю "Управління процесами перевезень на залізничному транспорті".

Трудову діяльність Богдан Піх розпочав у 1975 році з посади чергового по станції Мостиська-2, після служби в лавах Радянської Армії працював запасним черговим по станціях, поїзним диспетчером та черговим відділу перевезень Львівського відділку залізниці. У 1983 році призначений начальником станції Мостиська-2, де й пропрацював до 1990 року. Із 1990 року до 1994 року працював у службі перевезень, спочатку заступником начальника служби, а згодом очолив службу. У 1994-2000 роках – перший за-



ступник начальника Львівської залізниці, а з 2000 до 2005 року – начальник Львівської залізниці. З вересня 2006 року обіймав посаду першого заступника начальника Львівської залізниці.

Має відзнаки та нагороди: знак "Почесному залізничнику" (1998 р.), почесне звання "Заслужений працівник транспорту" (1999 р.), орден "За заслуги" III ступеня (2003 р.), знак "Шахтарська слава" III ступеня (2004 р.), нагрудний знак "Почесний працівник транспорту України" (2006 р.), почесну грамоту Кабінету Міністрів України (2009 р.)

Прес-центр Львівської залізниці