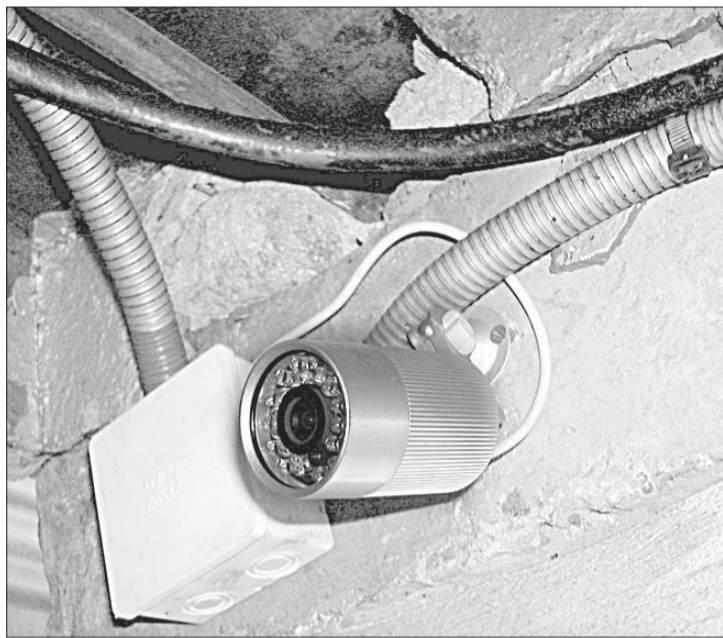


# Відеонагляд дисциплінує колектив

В умовах постійного зростання цін на паливно-енергетичні матеріали важливо не тільки ощадливо їх використовувати, а й налагодити дієвий контроль за нераціональним їх використанням. Одним із найкращих способів контролю за нераціональним використанням паливно-енергетичних матеріалів, особливо, якщо підприємство велике або розосереджене, – це відеоспостереження. Найактуальнішим воно є для локомотивних та моторвагонних депо, адже ці відокремлені підрозділи найбільше з-поміж інших підрозділів залізниці споживають дизпального. Локомотивне депо Тернопіль якраз відноситься до таких підрозділів.



Як розповів начальник локомотивного депо Тернопіль Володимир Вороний (на фото), відеоспостереження встановлено в пункті технічного огляду (ПТО) дизель-поїздів та ПТО тепловозів, де безпосередньо проводиться заправка тягово-рухомого складу дизпальним та мастильними матеріалами.

– Відеонагляд встановлено з метою попередження крадіжок паливно-енергетичних матеріалів, – розповідає Володимир Вороний. – Як би мені не хотілося цього визнавати, але коли я очолив депо, а це було на початку червня минулого року, то раптовими перевірками часто виявляв такі випадки. Але за всіма встежити неможливо, тому після чергової спроби крадіжки вирішено було встановити відеоспостереження на ПТО дизель-поїздів та тепловозів. На базі пального не було необхідності встановлювати відеокамери, оскільки до неї не мають доступу сторонні особи. З неї неможливо

здійснити крадіжку пального, яке з резервуарів трубопроводами надходить на ПТО. Щоправда, є необхідність встановити камеру при в'їзді на базу, де здійснюється заправка дизпальним локомотивів та автомобілів інших залізничних організацій. І ми працюємо над вирішенням цього питання.

На думку Володимира Вороного, відеоспостереження не тільки унеможливує крадіжки дизпального, але й дисциплінує колектив, камери спонукають локомотивників дотримуватися технологічного процесу, техніки безпеки та охорони праці. Нині надзвичайно важливо виявити помилки й недоліки в роботі, а щоб вони не повторювалися – проводити навчання, спираючись на конкретні порушення. Ще один важливий момент на користь відеоспостереження – підвищення продуктивності праці.

– Наприклад, був у нас випадок, коли екіпірувальник відчинив двері тепловоза, який заїхав на ПТО після пофарбування, ногою, – говорить Володимир Вороний. – Після оперативного розбору таких випадків більше немає, всі працівники працюють сумлінно. Вважаю, що за цими технологіями

майбутнє, і відеонагляд потрібно встановлювати в інших цехах і на території депо.

Окрім відеоспостереження, у депо вжили й інші додаткові заходи для налагодження якісного робочого процесу, зокрема доступ до заправних колонок мають лише екіпірувальники. У нічний час і у вихідні та святкові дні базу палива охороняють стрільці воєнізованої охорони. Також на ПТО повністю оновлено штат працівників.

Побувавши на ПТО тепловозів, переконався, що на кожну заправну колонку "дивиться" по дві камери. Встановлені вони так, що практично немає "мертвих" зон, все приміщення контролюється.

Як розповів інженер-електронік Анатолій Горбач, камери працюють цілодобово, але обсяг відеозапису невеликий, бо у них вмонтовані датчики руху. Камери починають записувати, коли ведеться робота, заходить на ПТО локомотив, чи навіть якийсь птах буде рухатися, а коли руху немає – камера не записує інформації. Загалом встановлено 13 відеокамер: одна на ПТО дизель-поїздів і 12 на ПТО тепловозів.

Камери встановлені так, що практично немає неконтрольова-

них зон: видно колонки, рукави, пістолети... Навіть у нічну пору доби все чітко видно, оскільки там якісне освітлення.

– Я щоранку переглядаю записи всіх відеокамер, – говорить Анатолій Горбач. – Якщо є якісь порушення, пишу рапорт начальнику депо. Під час розгляду рапорта повторно переглядається відеозапис і проводиться оперативний розбір.

Начальник бази пального Ігор Яскілка розповів, що на базі проведено капітальний ремонт трубопроводів, що йдуть з 1000- та 2000-тонних резервуарів, а також вакууму. Замінено рукава на вхід та вихід дизпалива, біля колонок встановлено ящики для пістолетів, виконано ремонт насосної станції.

Не можна не помітити позитивні зміни в самому депо. Там відремонтовано адміністративний будинок та ремонтні цехи. Оновлено фасади будівель, замінено вікна, які стояли з моменту побудови споруд – 1954 року, у цехах оновлено плитку, підведено воду. Тобто провадиться серйозна робота з підготовки до зими, адже нові метало-пластикові вікна сприяють теплозбереженню. Тому цього року в цехах та адмінбудинку буде значно тепліше при меншій затраті газу.

– Коли встановили нові вікна, у цехах одразу стало світліше, – розповідає майстер автоматного відділення Віталій Мельничук. – Звичайно, цьому сприяє ще й світла плитка та побілка. У таких умовах набагато приємніше працювати. Тим паче, що ми оновили всі технічні карти та схеми ремонту вузлів та агрегатів.

Приємно й те, що ремонтні роботи здійснюються не тільки працівниками будівельного управління №2, але й будівельною бригадою депо. Наприклад, вони зробили кабінет охорони праці, де встановлено електронну дошку. Є відповідне програмне забезпечення, що дає можливість подивитися з різних сторін деталі пристроїв, навіть найменші, і як вони працюють. Таким чином інформація сприймається значно краще. Завдяки новим технологіям колектив охоче покращує знання.

Як зазначив начальник депо Володимир Вороний, кожен працівник депо заслуговує на належ-

ні умови праці звертають випускники навчальних закладів, які приходять у депо й помічають бруд. Багато з них відверто кажуть, що не хочуть працювати в таких умовах. Коли ж скрізь чисто, не капає зі стелі, взимку в цехах нормальне освітлення та тепло, то в кожного працівника формується відповідне ставлення до роботи.

Щоправда, ці ремонтні роботи – лише початок. Зараз у депо на черзі ремонт цехів ТО-3 та ПР-1. Але кошти на ремонти цього року не передбачені, тому відремонтують лише дахи. Основний ремонт цехів заплановано на наступний рік. Цього року заплановано відремонтувати й дахи двох котельень, а в їдальні – встановити нові вікна.

Перебуваючи у депо Тернопіль, не можна було не помітити дизель-поїзда "Нічлава", який був минулого року відремонтований і пофарбований німецькою автомобільною фарбою. Його зовнішній вигляд за рік часу не змінився.

Начальник депо зазначив, що поїзд експлуатується на дільниці Тернопіль-Заліщики. Умови для пасажирів кардинально відрізняються від тих, що у звичайних дизель-поїздах. Пасажири цінують умови для комфортного поїзду і стараться берегти внутрішнє обладнання.

– Щодо зовнішнього вигляду, то ця фарба надзвичайно якісна, – говорить Володимир Вороний. – Ми його навіть пропускаємо через мийку і після кожного миття він виглядає, як новий. А такий же дизель-поїзд, пофарбований звичайною фарбою, має зовсім інший вигляд – бруд з нього погано змивається. Ще однією перевагою цієї фарби є те, що з неї дуже легко змиваються спеціальними розчинниками. Хоча в нас ще не було випадків, щоб його розмальовували. Інші дизель-поїзди, розмальовані графіті, зазвичай треба перефарбовувати.

Окрім поїзда "Нічлава", у локомотивному депо Тернопіль є ще два поїзди, пофарбованих німецькою фарбою. Один із них експлуатується на дільниці Чортків-Нічлава, а інший на Львівській дирекції.

Дмитро ПЕЛИХ  
Фото автора

