



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 30 (7886) 13 серпня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Спека та пожежа ходять поруч



Професія пожежника – це не сон 24 години на добу, як інколи вважають деякі наївні громадяни. Фах пожежника вимагає особливої щоденної праці, уміння користуватися пожежно-технічним озброєнням та швидко реагувати на зміни в обстановці. Особливо це актуально зараз, коли у країні панує стійка пожежна небезпека, обумовлена спекотною погодою. Люди, які обрали для себе професію рятувальника, повинні бути не лише відважними та спритними, але й постійно підтримувати відмінну фізичну форму. Ці якості допомагають виконувати найскладніші завдання під час ліквідації надзвичайних ситуацій та рятування людей з вогняної стихії.

Як розповів начальник служби воєнізованої охорони Дмитро Дудаш, через спекотну погоду існує велика вірогідність виникнення пожеж. Про це йшлося навіть на засіданні Ради національної безпеки і оборони України.

► [Продовження на 2-3 стор.](#)

Знову крадіжка дизпалива

Нещодавно газета повідомляла про крадіжку дизельного пального на станції Делятин Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень. Пройшло небагато часу, і подібний випадок трапився вже у Чернівцях. 2 серпня о 2 год 10 хв ночі оперативно-пошукова група транспортної міліції та стрілецької команди відомчої воєнізованої охорони ВП «Івано-Франківський загін воєнізованої охорони» на території локомотивного депо Чернівці затримала помічника машиніста моторвагонного депо Коломия Петра Ф., 1957 р. народження.

Перебуваючи на охороні поїзда №6470 сполученням Чернівці-Коломия, помічник машиніста за допомогою пластмасового шланга злив із тепловоза дизельне паливо у дві каністри ємністю по 17,5 літрів кожна та сховав їх у ящику для радіостанції.

Під час огляду місця події було виявлено три пластмасові пляшки ємністю по півтора літри, наповнених рідиною, подібною на тепловозне масло та цілий арсенал порожніх каністр ємністю від 4 до 25 літрів. Попередня кваліфікація вчиненого правопорушення – стаття 185 Кримінального кодексу України, що передбачає покарання у вигляді штрафу в розмірі 50 неоподаткованих мінімумів, виправні роботи на термін до 2 років або позбавлення волі на строк до 3 років. Якщо ж слідство доведе, що злочин було вчинено за попередньою змовою групи осіб, покарання буде значно жорсткішим.

Укрзалізниця закликає до пильності

У зв'язку зі спекотною погодою Укрзалізниця закликає пасажирів неухильно дотримуватися правил пожежної безпеки, зокрема, нагадує про заборону паління на шляху прямування поїздів, а також на території вокзалів та станцій. Згідно з наказом генерального директора Укрзалізниці Михайла Костюка, на об'єктах залізничного транспорту буде посилено роботу нарядів міліції із недопущення паління та застосування заходів адміністративного впливу до порушників.

У наказі генерального директора Укрзалізниці наголошується на неприпустимості викидання будь-яких предметів на шляху прямування поїздів. У смузі відведення залізниць забороняється спалювати сміття, виробничі відходи, суху траву, розпалювати вогнища.

Із поїзними та локомотивними бригадами на залізницях України проводяться додаткові інструктажі із дотримання протипожежних вимог. Продовжуватимуться роботи з оборювання захисних лісонасаджень. Окрім того, наказом передбачено забезпечити постійну готовність пожежних поїздів та автомобілів до гасіння пожеж, а медичних закладів – до надання допомоги потерпілим.

Прес-центр Укрзалізниці

Не жартуймо зі спекою

Зважаючи на складні погодні умови та надзвичайні події, спричинені на території України спекою, та на виконання доручення Президента України, головний державний санітарний лікар на Львівській залізниці Володимир Багнюк видав постанову «Про заходи щодо недопущення на підприємствах Львівської залізниці надзвичайних ситуацій, викликаних складними погодними умовами».

На виконання постанови начальник ДТГО «Львівська залізниця» Богдан Піх зобов'язав начальників служб, керівництво підприємств встановити особистий контроль за режимом роботи (графіками роботи) осіб, що працюють на відкритому повітрі, насамперед працівників колійного господарства та будівельників, наявність умов для проживання, для дотримання особистої гігієни та прийому їжі, режимом харчування, у т.ч. забезпеченням у достатній кількості питною водою належної якості. Необхідно також звернути особливу увагу на терміни придатності продуктів харчування і напоїв, наявність дозвільної документації на них, створення належних температурних умов для їх зберігання тощо.

На підприємствах, у пасажирських і приміських поїздах повинні бути медичні аптечки, укомплектовані всім необхідним для надання першої медичної допомоги. Для проведення, у випадку потреби, протиепідемічних заходів, необхідно створити на підприємствах (у поїздах) запас дезінфікуючих та миючих засобів.

Керівники пасажирських вагонних депо повинні забезпечити своєчасний ремонт та справність систем вентиляції і кондиціонування у пасажирських вагонах, які призначені для перевезення організованих груп дітей. У свою чергу начальникам пасажирських поїздів належить взяти під особистий контроль роботу зазначених систем на шляху прямування.

У постанові йдеться і про необхідність забезпечити готовність медичних закладів залізниці для надання відповідної допомоги потерпілим внаслідок надзвичайних ситуацій, спричинених складними погодними умовами.

У разі виникнення надзвичайних ситуацій, викликаних складними погодними умовами, йдеться у постанові, слід терміново інформувати, згідно зі схемами оповіщення, керівництво лінійних санітарно-епідеміологічних станцій та головного державного санітарного лікаря на Львівській залізниці.

Своєю постановою головний державний санітарний лікар на Львівській залізниці Володимир Багнюк зобов'язує головних державних санітарних лікарів лінійних дільниць на Львівській залізниці негайно взяти під персональний контроль дотримання вимог санітарного законодавства на підприємствах лінійних дільниць та особливу увагу звернути на своєчасність і повноту здійснення лабораторного контролю за якістю питної води, а також інструментального контролю за рівнями температури повітря робочої зони. Їм належить також у межах своєї компетенції пропонувати керівництву підконтрольних об'єктів вживати заходів для запобігання виникненню теплових ушкоджень працівників та контролювати їх виконання.