

# СПЕКА ТА ПОЖЕЖА ХОДЯТЬ ПОРУЧ



**(Закінчення. Поч. на 1 стор.)**

– Щоб запобігти виникненню пожеж, Львівська залізниця вживає ряд заходів, – говорить Дмитро Дудаш. – У постійній готовності перебувають пожежні поїзди, а їх на залізниці – тринадцять. Вони зосереджені на основних вузлах та напрямках, тобто розташовані один від одного так, щоб у випадку виникнення пожежі прибути на місце події в максимально короткі терміни. Пожежний поїзд у літню пору року має запас води 180 тонн і 5 тонн піноутворювача. Цього вистачає на п'ять годин безперервної роботи. Аби бути максимально готовими до надзвичайних подій, пожежники наразі не йдуть у відпустки, додатково за кожним пожежним поїздом закріплено по троє стрільців. Постійно проводяться перевірки відокремлених підрозділів щодо дотримання правил пожежної безпеки. Спільно з пасажирською службою розроблено текст про дотримання правил пожежної безпеки на залізничних об'єктах, який постійно звучить через гучномовний зв'язок на станціях, вокзалах та в поїздах. За вказівкою начальника залізниці, всі керівники підприємств зобов'язані дотримуватися норм і правил пожежної безпеки:

очищати від сміття і мазуту території, категорично заборонити куріння у невстановлених місцях, поновити первинні засоби пожежегасіння, перевірити вогнегасники, прочистити водойми, не користуватися сумнівними електроприладами, відорювати смуги відведення і очищати їх від чагарників, сухої трави, порубкових залишків, дерев'яних шпал, непридатних для подальшого використання, категорично заборонено спалювати сміття, у тому числі й у смугах відведення. Звертається увага й на технічний стан систем протипожежної безпеки, протипожежного водопостачання, електромережі та електрообладнання.

Пасажири також мають бути свідомими: не курити у тамбурах, не перевозити легкозаймисті речовини, не викидати з вікон поїздів жодних предметів і сміття, не загроможувати виходи. Я переконаний, що завдяки таким заходам ми зможемо запобігти виникненню пожеж.

Варто відзначити, що напередодні виникнення пожежної небезпеки через погодні умови, актуальним для служби воєнізованої охорони було проведення наприкінці липня змагань з пожежно-прикладного спорту.

Як розповів Дмитро Дудаш, пожежно-прикладний спорт – це не лише дзеркало професійної майстерності вогнеборців, але й видовищне дійство, яке сприяє підвищенню професійної майстерності, фізичної та психологічної підготовки усїєї команди і кожного пожежника. Цей спорт розвиває не тільки фізичну силу, але й здатність швидко мислити, кмітливість та винахідливість, формує практичні навички, притаманні людяно такої мужньої професії, людям, які готові завжди прийти на допомогу.

– Змагання проводяться з метою перевірки боєготовності особового складу до надзвичайних подій, – говорить Дмитро Дудаш. – Рятувальні підрозділи повинні бути постійно готові до усього, бо пожежі на залізниці, якщо стаються, то мають небезпечний характер. До таких можна віднести надзвичайну подію, що сталася кілька років тому поблизу Ожидова, де горіли цистерни з фосфором, та пожежа на нафтобазі поблизу станції Підзамче. На щастя, упродовж 2009 року на залізниці набагато менше збитків від пожеж порівняно з 2008 роком, а за перше півріччя цього року пожеж не було.

Змагання на базі Коломийського пожеж-

ного поїзда – це другий етап змагань. Під час першого етапу для визначення переможця команди пожежних поїздів змагалися в кожному загоні. Команди-переможці Першого, Тернопільського, Мукачівського та Івано-Франківського загонів прибули до Коломиї на другий етап змагань. Завершальний етап – вересневі змагання на рівні Укрзалізниці, які відбудуться у Хмельницькому.

І справді, змаганням не бракувало видовищності впродовж двох днів. Кожна команда мала своїх уболівальників, котрі гучними оплесками або вигуками підбадьорювали спортсменів. Першого дня команди демонстрували свої вміння на стометрівці з перешкодами та навчальній башті, де за допомогою штурмової драбини треба було піднятися до вікна третього поверху.

Як розповів заступник начальника Тернопільського загону з пожежного нагляду Олексій Ансімов, 100-метрова смуга з перешкодами вимагає від спортсмена повної концентрації сил і уваги.

– Щоб успішно її подолати, необхідно володіти швидкістю спринтера і спритністю гімнаста, – розповідає Олексій Ансімов. – Через

