

# Побільшало вантажної роботи

Якщо в пасажирів думка про залізницю складається за рівнем обслуговування в поїздах, то її вантажна робота є дзеркалом зростання чи падіння обсягів виробництва. А докладніше про це знає начальник відділу планування служби перевезень залізниці Олег Цибран.

За попередні місяці спостерігається тенденція до збільшення середньодобового навантаження у порівнянні з відповідним періодом минулого року, – каже Олег Євгенович. – Для прикладу, нинішнього червня станції залізниці вантажили в середньому на добу 64,9 тис. тонн проти торішніх – 48,3 тис. тонн. Відповідно у липні 2010 року цей показник склав 62 тис. тонн (минулорічного липня – 52,3 тис. тонн).

За сім місяців поточного року залізничники нашої магістралі навантажили загалом 9 млн 742 тис. тонн вантажів проти минулорічних 8 млн 518 тис. тонн.

Відповідно до завдання Укрзалізниці, у серпні Львівська залізниця в середньому щодоби повинна навантажувати 63 тис. тонн (минулого серпня – 57,1 тис. тонн).

Як зазначив Олег Цибран, показники експлуатаційної роботи залізниці суттєво збільшуються за рахунок підприємств-виробників, які через кризу зупинялися, а зараз відновили свою роботу. Зокрема, почали відправляти свою продукцію ВАТ "Рівнеазот" та "Нафтохімік Прикарпаття". Ритмічно працює, а зараз навіть збільшує обсяги навантаження продукції Клесівський "Технобуд". Якщо за сім місяців торік вони на-



вантажили 12 749 вагонів, то за відповідний період 2010 року – 23 694 вагони.

Обсяги відправлень продукції ВАТ "Миколаївцемент", "Волиньцемент" та "Івано-Франківськцемент" залишилися на рівні минулого року.

З кінця серпня нинішнього року планується відновлення роботи ТзОВ "Карпатнафтохім". Прогнозовані щодобові об'єми робіт становитимуть навантаження 56 вагонів на добу та вивантаження 44-х одиниць рухомого складу.

Для більш сприятливих умов співпраці залізниці та ТзОВ "Карпатнафтохім" та надання якісних послуг фахівці Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень виконують роботи

з відновлення філіалу товарної контори на станції Кропивник.

У серпні ряд станцій Рівненської, Тернопільської та декілька станцій Львівської дирекції залізничних перевезень почали перевозити зерно нового врожаю, у середньому до 2 тис. тонн зерна за добу. Відповідно до заявок вантажовідправників, цей вантаж буде надходити на станції залізниці в більшому обсязі.

За сім місяців 2010 року в середньому за добу вивантажували 773 вагони, що – на рівні минулого року. А в серпні середньодобове вивантаження на залізниці складає 1034 вагони (проти 949 минулорічних), тобто побільшало на 85 вагонів.

Орися ТЕСЛЮК

# Краща товарна контора

Товарна контора станції Чоп стала переможцем у дорожньому змаганні за підсумками роботи у II кварталі цього року. Згідно з постановою керівництва залізниці та президії дорпрофсожу, при визначенні переможця розглянуто матеріали та розрахунки показників оцінки рівня якості обслуговування користувачів транспортних послуг за II квартал 2010 року із дотримання швидкості та термінів доставки вантажів, збереження перевезених вантажів, повноти задоволення попиту на транспортні послуги, збільшення нетарифних надходжень від надання користувачем додаткових послуг, рівня безпеки перевезень та екологічності транспортних процесів.

Упродовж II кварталу на станції Чоп по колії 1520 мм було навантажено 92,7 тис. тонн вантажів (виконання плану на 101,7%), що більше від аналогічного періоду минулого року на 26,7 тис. тонн. За цей час значно збільшилися перевезення контейнерних поїздів сполученням Італія-Росія, Румунія-Росія з повним оформленням, декларуванням та введенням в АРМ ТВК перевізних документів і в перевантажувальному, і в безперевантажувальному режимах. Значно збільшилися і обсяги перевезень цукру та коксу з перевантаженням на ЄвроТЕВ.

Працівники товарної контори станції Чоп упродовж II кварталу оформили 6841 відправку вагонів.

# Вагон-салон для комфортної подорожі

Нова послуга від залізниці – можливість взяти в оренду окремих вагон для сімейної чи ділової поїздки. Львівська магістраль готова надати клієнтам вагон-салон для поїздки у межах України і за кордон.

Зовні цей вагон виглядає, як і тисячі інших, які курсують залізницею по всій Україні. Однак насправді – це дім на колесах. До послуг клієнтів дві спальні, кабінет зі спальним місцем, ванна кімната та великий конференц-зал, у якому можна проводити переговори, послухати музику чи подивитися кіно. За великим столом тут накрийте смачний обід. У вагоні облаштована кухня і обслуговуючий персонал уміло приготує смачні страви навіть для найвибагливіших клієнтів.

Географія подорожей вагоном-салонем не обмежується Україною, ним можна подорожувати у всіх напрямках, куди курсують поїзди Львівської залізниці.

Часових обмежень VIP-поїздка теж не має. У вагоні створено умови, щоб відсвяткувати важливу подію, провести ділову зустріч чи просто відпочити – і все це на колесах. Замовити вагон-салон можна, звернувшись у пасажирську службу Львівської залізниці за телефоном 226-44-05. При потребі вам розрахують тривалість та вартість подорожі.

Прес-центр Львівської залізниці

# Щоб спека не призвела до біди

Із настанням надзвичайно спекотної погоди значно посилюється пожежна небезпека. Особливо це стосується лісів, торфовищ, хлібних масивів тощо. Не оминає стороною вогонь промислові підприємства, лікувальні й оздоровчі заклади і, звичайно, житло.

Минулого року влітку (від червня до серпня) в Україні сталося 11334 пожежі, під час яких загинуло 357 та травмовано 327 осіб. Збитки від т. зв. літніх пожеж становили 121,5 млн гривень.

У спекотну пору виникають певні труднощі із забезпеченням об'єктів та житлових будинків надійним протипожежним водопостачанням. Зважаючи на це, вважаємо за потрібне ознайомити керівників підприємств, організацій та працівників всіх ланок із основними вимогами пожежної безпеки, виконання яких дасть змогу не випустити на волю "червоного півня" літньої пори.

Насамперед зазначимо, що на кожному підприємстві із урахуванням його пожежної безпеки наказом (інструкцією) повинен бути встановлений протипожежний режим, а саме:

- можливість (місце) куріння, застосування відкритого вогню;
- порядок проведення тимчасових пожежонебезпечних робіт (у т.ч. зварювальних);
- правила проїзду та стоянки транспортних засобів;
- порядок прибирання горючого пилу й

відходів, очищення повітропроводів, вентиляційних систем від горючих відкладень тощо.

Нагадаємо, що на території населених пунктів та підприємств заборонено влаштовувати звалища горючих відходів та спалювати їх у недозволені місцях.

На територіях підприємств необхідно забезпечити вільний доступ до всіх будівель і споруд. Протипожежні розриви між будинками, спорудами, відкритими майданчиками для зберігання матеріалів, устаткування тощо повинні відповідати вимогам будівельних норм. Їх заборонено захарашувати, використовувати для складання матеріалів, устаткування, стоянок транспорту, будівництва та встановлення тимчасових будинків і споруд, у т.ч. інвентарних побутових приміщень, індивідуальних гаражів тощо.

Про закриття ділянок доріг або проїздів для ремонту, який із настанням літньої пори набуває найбільшого обсягу, слід негайно повідомити підрозділи пожежної охорони.

Влаштувавши проїзди для пожежних автомобілів до будівель, споруд та вододжерел по ґрунту, їх треба укріплювати шлаком, гравієм або іншими місцевими матеріалами для забезпечення можливості під'їзду не тільки влітку, а й будь-якої пори року.

Територія навколо населених пунктів, дачних та садівничих поселень, об'єктів, розташованих у лісових масивах, повинна утримуватись так, щоб не було умов пере-

кидання лісових торфових пожеж на будинки та споруди, а у разі виникнення пожежі на об'єктах – поширення вогню на лісові масиви (улаштування захисних протипожежних смуг, прибирання сухої рослинності, вітролому тощо).

На території житлових будинків, дачних і садівничих поселень, громадських будинків, автокооперативів та стоянок транспорту заборонено залишати на відкритих майданчиках та у дворах бочки та іншу тару з легкозаймистими і горючими рідинами, балони зі стисненим та зрідженим газом, ацетиленові генератори із залишками невідпрацьованого карбиду кальцію або карбідного мулу, а також зберігати балони з-під газів, неочищені від решток легкозаймистих речовин та горючих речовин бочки (тару).

На території підприємства на видних місцях повинні бути встановлені таблички із описом порядку виклику пожежної охорони, знаки місць розташування первинних засобів пожежогасіння, схема руху транспорту, у якій потрібно вказувати розташування будівель, водойм, гідрантів, пірсів тощо.

Забороняється розпалювати багаття, спалювати відходи, тару на відстані менше 15-ти метрів від будівель та споруд, а також у межах, установлених будівельними нормами розривів.

Усі будівлі, приміщення і споруди, особливо у зв'язку з настанням пожежонебезпечної літньої пори, повинні своєчасно та ретельно очищатися від легкозаймисто-

го сміття, відходів виробництва і постійно утримуватись у чистоті.

Із настанням літньої пори доцільно ще раз перевірити справність протипожежних систем, установок, устаткування, приміщень, будівель та споруд (протидимний захист, пожежна автоматика, протипожежне водопостачання, протипожежні двері, клапани, інші захисні пристрої у протипожежних стінах і перекриттях).

У будівлях, приміщеннях, спорудах заборонено розкидати й залишати неприбраними промаслене ганчір'я. Його треба складати в металеві ящики, які щільно закривати кришками і після закінчення роботи видаляти з приміщення у спеціально відведені за межами будівель місця, забезпечені негорючими збірниками з кришками, які щільно закриваються.

Необхідно подбати про захист будівель, споруд і зовнішніх установок від прямих попадань блискавки та вторинних її проявів.

Провести додаткові заняття з оперативними розрахунками добровільно-пожежних дружин, здійснити заходи з перевірки утримання у належному стані протипожежного обладнання.

Літо – суворий екзаменатор стану пожежної безпеки. Здійснити належні заходи, щоб надійно перекрити шлях вогню на поля, ліси, об'єкти і житлові будинки, – обов'язок кожного громадянина нашої держави.

Богдан ЧИЖ, старший інспектор із протипожежної профілактики