

Проект Податкового кодексу очима фінансистів

Нещодавно у Будинку науки й техніки локомотивного депо Львів-Захід відбулася нарада фінансово-економічних працівників із обговорення проекту Податкового кодексу України. На нараді із минулим Днем бухгалтера присутні привітали начальника залізниці Богдан Піх, заступник начальника залізниці з економічних питань Юрій Іщук, начальник фінансово-економічної служби Роман Войцеховський, заступник начальника фінансово-економічної служби з бухгалтерського і податкового обліку Наталія Венгерин.

У своєму виступі начальник залізниці Богдан Піх зазначив, що на залізниці працює майже дві тисячі фінансово-економічних працівників. Бухгалтерський облік надає точну і достовірну інформацію про господарські процеси та результати діяльності підприємства, необхідну і для управління підприємством, і для надання податковим, фінансовим і банківським органам.

“Ухвалення Закону “Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні” підтверджує те, що в умовах ринкової економіки роль фінансово-економічних працівників зростає. Чітко налагоджений бухгалтерський облік та своєчасне проведення фінансово-господарської діяльності сприяє виявленню й використанню внутрішньогосподарських резервів у підрозділах, запобіганню зловживанням і перевитратам, зниженню собівартості перевезень, підвищенню продуктив-

ності праці, рентабельності виробництва, досягненню комерційного успіху, – зауважив Богдан Піх.

– На бухгалтерських працівників залізниці за останні роки покладено додаткові обов’язки із надання необхідної інформації для проведення щорічного міжнародного аудиту із переведення фінансової звітності на міжнародні стандарти, технічної інвентаризації нерухомого майна, проведення переоцінки об’єктів основних засобів.

Для забезпечення своєчасного формування необхідної фінансово-економічної інформації та реалізації важливих проектів для галузі стало вкрай необхідним автоматизувати бухгалтерський облік у відокремлених підрозділах залізниць, тобто первинний облік. Без впровадження єдиного програмного продукту з бухгалтерського обліку неможливо досконали і якісно керувати галуззю у сфері формування доходів, контролю за витратною частиною, направленням грошових потоків.

На виконання програми впровадження у відокремлених підрозділах залізниці автоматизованого ведення бухгалтерського обліку на основі єдиної методології бухгалтерського обліку була розроблена автоматизована система бухгалтерського обліку “ФОБОС”, яка враховує специфіку галузі і дає змогу інтегруватися з іншими автоматизованими системами залізничного транспорту. Цю програму з 1 січня 2009 року впроваджено в постійну експлуатацію у всіх підрозділах залізниці. Для

забезпечення її роботи механізовано 1616 робочих місць.

Упродовж 2009 року та за 7 місяців цього року у відокремлених підрозділах залізниці було проведено 379 перевірок, крім державного операційного аудиту, що працює на залізниці з 1 липня 2009 по даний час.

Сьогодні основні завдання для фінансово-економічних працівників залізниці – дотримання вимог чинного законодавства із ведення бухгалтерського та податкового обліку, дотримання плану витрат відповідно до затвердженого фінансового плану, виконання плану доходів, зменшення непродуктивних витрат.

Шановні бухгалтери і фінансові працівники! Ваша відповідальна робота є невід’ємною складовою успішного розвитку нашої залізниці. Прийміть щирі вдячність за щоденну сумлінну працю і вірність професійному обов’язку. Бажаю вам та вашим родинам міцного здоров’я, щастя, благополуччя, невечерних сил та наснаги”.

Заступник начальника залізниці з економічних питань Юрій Іщук у вітальному виступі відзначив значний внесок працівників бухгалтерських служб у розвиток фінансово-господарської діяльності залізниці: “Від людей цієї відповідальної професії залежить злагоджена робота усієї залізниці, адже саме вони забезпечують чіткий контроль фінансових потоків, своєчасність податкових платежів”.

Як зауважив Юрій Костянтинович, усім фінансово-економічним працівникам відо-

кремлених підрозділів залізниці необхідно ретельно вивчити проект нового Податкового кодексу України для того, щоб надати свої об’грунтовані пропозиції до Укрзалізниці з метою формування нового ведення податкового обліку, прав та обов’язків платників податків, прав та обов’язків працівників ДПА.

Обговорюючи проект Податкового кодексу України, присутні зосередили увагу на основних змінах, які стосуються бухгалтерської діяльності. За підсумками наради встановлено, що проектом Податкового кодексу України докорінно змінено відносини між підприємством та державними податковими органами. Зокрема, зменшено права підприємств і водночас розширено права і повноваження податкових органів. Щодо формування доходів із окремих видів – не прописано, чи входить дохід, визнаний при оприбуткуванні старопритатних запасів під час ремонтів, ліквідації, модернізації та інших видів покращення об’єктів основних засобів, до складу доходів, згідно з Податковим кодексом. Відсутнє чітке формулювання щодо формування вартості об’єктів основних засобів, що амортизуються. Не визначено, чи входять до складу податкових витрат надзвичайні витрати, визначені за правилами бухгалтерського обліку.

Під час обговорення поточних питань на нараді була висловлена думка про те, що на залізниці має бути створений кадровий резерв заміщення працівників бухгалтерії, щоб вони вивчали і знали всі ділянки роботи у разі відсутності одного бухгалтера.

“Мозковий центр” локомотивного депо

Відділ оперативного обліку локомотивного депо Здолбунів часто називають “мозковим центром” підприємства. І це справді так, адже в його комп’ютери стікається вся інформація про якісні і кількісні показники роботи локомотивних бригад та хід виконання ремонту в обсязі ПР-3 для тепловозів ЧМЕЗ, на якому спеціалізується депо.

Чотири роки тому начальник підрозділу Руслана Роголь (на фото) закінчила фінансово-економічний факультет Київського університету економіки технології транспорту за спеціальністю “Облік і аудит”. Сьогодні в її підпорядкуванні 14 операторів із обробки перевізних документів, здебільшого в колективі її однолітки.



– Наш підрозділ існує дуже давно. Спочатку ми працювали за старими комп’ютерами, зараз вже за сучаснішими, – розповідає Руслана Святославівна. – У минулому році нам їх двічі міняли. Крім того, всі монітори, що стоять у нашому підрозділі, обладнані захистом. Сталося так, що Укрзалізниця прийняла рішення зробити наше депо експериментальним із впровадження програми “ФОБОС”. У 2008 р. у нас пройшла школа передового досвіду з її впровадження. Відразу після цього розпочали планову роботу. На Львівській залізниці два локомотивні депо завжди були серед флагманів – це Львів-Захід та Здолбунів. Програма “ФОБОС”

постійно вдосконалюється – розробники намагаються зробити її одночасно простішою та доступнішою для користувача.

Підрозділ оперативного обліку виконує роботу зі своєчасної обробки та вводу в ЕОМ маршрутів, що надходять від нарядчика, забезпечує якісну обробку інформації з маршруту машиніста, веде скорочений особовий рахунок локомотива за формою ТУ10А, веде та передає інформацію на інформаційно-обчислювальний центр. Це всі дані про постановку локомотивів на різні види ремонту, їх ввід та вивід. Тобто ведеться повний облік виконання ремонтів локомотивів. Вся інформація про роботу депо стікається саме до нас, а вже звідси її подаємо на сервери у Здолбуніві та Львові.

Інформація з Рівненського та Південного парків про робочий час локомотива й локомотивної бригади, час явки та відправлення бригади на роботу – все це використовується паралельно і для роботи розрахункової групи, що веде облік для бухгалтерії. Після чого за допомогою програми “ФОБОС” нараховується заробітна плата. Це один із ключових моментів роботи відділу оперативного обліку локомотивного депо Здолбунів.

Спілкувався Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора

Вітаємо з нагородами!

За чітко налагоджений бухгалтерський облік, своєчасне проведення аналізу фінансово-господарської діяльності, що сприяє виявленню й використанню внутрішньогосподарських резервів залізниці, запобіганню зловживанням і перевитратам, підвищенню продуктивності праці, рентабельності виробництва та досягненню комерційного успіху, за багаторічну сумлінну працю на залізничному транспорті, високу професійну майстерність, ініціативу в роботі та з нагоди професійного свята – Дня бухгалтера, наказом генерального директора Укрзалізниці нагороджено:

ЗНАКОМ “ЗАЛІЗНИЧНА СЛАВА” ІІІ СТУПЕНЯ – НАДИБСЬКУ Ольгу Михайлівну – заступника начальника фінансово-економічної служби з економічного аналізу, прогнозування та фінансової звітності. **ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ – СУРЯК Орісю Богданівну** – начальника фінансово-економічного відділу служби електропостачання.

ОГОЛОШЕНО ПОДЯКУ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ – ПАЮНГ Вірі Степанівні – начальнику фінансово-економічного відділу Ужгородської дирекції залізничних перевезень, **НАДТОЧІЙ Маріанні Юріївні** – начальнику відділу розрахункових операцій фінансово-економічної служби.

Наказом начальника ДТГО “Львівська залізниця” нагороджено:

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ – ГЕРБУ Валентину Олександрівну – начальника фінансово-економічного відділу Рівненської дирекції залізничних перевезень, **АНДРУСІВ Ірину Петрівну** – головного бухгалтера господарської служби, **ЯВОРСЬКУ Ольгу Миколаївну** – головного бухгалтера дорожньої ремонтно-експлуатаційної автобази, **ДУБИНКУ Степана Опанасовича** – головного бухгалтера локомотивного депо Здолбунів, **ФЕСЕНКО Марію Андріївну** – економіста I категорії фінансово-економічної служби, **ОБЛОГІНУ Тетяну Юріївну** – провідного економіста фінансово-економічної служби, **СЕНИК Віру Миронівну** – головного бухгалтера Стрийської дистанції електропостачання, **ІВАНОЧКО Наталію Дмитрівну** – головного бухгалтера Коломийської дистанції колії,

ГОРБАТЮК Марину Володимирівну – головного бухгалтера пансіонату “Львівський залізничник”, **ШУЛЬГУ Марину Григорівну** – головного бухгалтера другої дистанції сигналізації і зв’язку м. Львів, **МЛИНКА Ярослава Степановича** – старшого ревізора відділу з контролю за фінансово-господарською діяльністю служби контролю та внутрішнього аудиту.

ОГОЛОШЕНО ПОДЯКУ – ШЕРЕМЕТІ Ірині Романівні – головному бухгалтеру Кам’янка-Бузької дистанції колії, **ЯСАКОВІЙ Олені Сергіївні** – начальнику фінансово-економічного відділу служби будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд, **ОБРЕМБАЛЬСЬКІЙ Валентині Михайлівні** – головному бухгалтеру служби капітальних вкладень, **ГРУНІНІЙ Світлані Іванівні** – заступнику начальника фінансово-економічного відділу Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень, **ЛЕВЧУК Наталії Григорівні** – головному бухгалтеру Рівненського відділу матеріально-технічного постачання, **ВАСІЛ’ЄВІЙ Наталії Михайлівні** – головному бухгалтеру інформаційно-обчислювального центру, **ПУГАЧ Світлані Юріївні** – головному бухгалтеру управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №5, **МИРОНЧУК Лідії Ігорівні** – провідному бухгалтеру служби воєнізованої охорони, **БАЛЯСЕВИЧ Раїсі Петрівні** – головному бухгалтеру пансіонату “Галичина”, **КОСИГІНІЙ Олені Анатоліївні** – головному бухгалтеру локомотивного депо Ковель, **ПЕТРІШЦІ Ірині Юріївні** – заступнику начальника відділу внутрішнього аудиту служби контролю та внутрішнього аудиту, **ХОДАК Лесі Миколаївні** – старшому ревізору відділу з контролю за фінансово-господарською діяльністю служби контролю та внутрішнього аудиту.

ГОДИННИКОМ ВІД НАЧАЛЬНИКА ЗАЛІЗНИЦІ – ВАСІК Катерину Тарасівну – головного бухгалтера Підзамчівської дистанції колії, **МЕЛЬНИК Наталію Олександрівну** – головного бухгалтера вагонного депо Ужгород, **ШИЙКУ Мар’яну Богданівну** – головного бухгалтера станції Клепарів, **ЯРОШЕВСЬКУ Наталію Богданівну** – головного бухгалтера Тернопільської дирекції залізничних перевезень, **КОВАЧ Ірину Степанівну** – головного бухгалтера станції Ужгород, **ЛОЗИНСЬКУ Наталію Анатоліївну** – головного бухгалтера пасажирського вагонного депо Львів, **КУШКУ Петра Павловича** – старшого ревізора відділу внутрішнього аудиту служби контролю та внутрішнього аудиту.