



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 32 (7888) 27 серпня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Економія – це прибуток

Рациональне використання паливно-енергетичних матеріалів, а отже, економія коштів, найбільш актуальне для служби локомотивного господарства. Вона з-поміж інших служб залізниці найбільше використовує дизпалива, зокрема на тягу поїздів. Як повідомили у службі локомотивного господарства, впродовж семи місяців цього року локомотивні та моторвагонні депо залізниці зекономили у теплотязі понад 722 тонни дизельного пального. У порівнянні до аналогічного періоду минулого року обсяги перевезень збільшилися на 14,5 відсотка, а витрати дизельного пального на 8,8 відсотка. Найкращих результатів економії досягли локомотивні депо Мукачєво, Ковель, Здолбунів та Львів-Захід, які зекономили відповідно 140,6 т, 93,7 т, 87,8 т та 70,8 тонни дизельного пального.

Святкові акценти: комфорт і здоров'я залізничників



Львівська залізниця урочисто відзначила 19-ту річницю незалежності України. Традиційно наша магістраль зустріла велике державне свято не лише урочистою академією, вітальними адресами та святковими концертами, а й реальними виробничими здобутками. Напередодні свята, 21 серпня цього року, залізничники приурочили до Дня народження держави дві непересічні події – відкриття капітально відремонтованих робітничого готелю і службово-технічного комплексу Львівської дистанції колії та операційного блоку хірургічного відділення Клінічної лікарні Львівської залізниці. З цієї нагоди на свято до львівських залізничників завітали генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк, голова Львівської обласної державної адміністрації Василь Горбаль. Участь в урочистостях узяло керівництво залізниці та дорпрофсожу, керівники служб та підрозділів магістралі. Основна думка, яка об'єднала дві події в одне велике свято, полягала в тому, що оновлені робітничий готель та операційний блок стали серйозною інвестицією залізничників у надійну роботу залізниці та високий рівень безпеки руху. А головне – залізничники в черговий раз продемонстрували приклад згуртованості й ефективної роботи навіть у непростий для країни час, довели, що галузь була і залишається рушійною силою економіки держави.

► Продовження теми на 2-3 стор.

Необхідно об'єднати зусилля задля порядку й безпеки

Нещодавно заступник міністра внутрішніх справ України Василь Фаренник представив керівному складу управління МВС України на Львівській залізниці нового начальника управління, генерал-майора міліції Олексія Костенка. О. Костенко перебуває в органах внутрішніх справ з 1978 року. За час служби пройшов шлях від оперуповноваженого до начальника департаменту Міністерства внутрішніх справ України, – інформує ГЗГ УМВС України на Львівській залізниці.

У своєму виступі на представленні нового кер-

маніча транспортних правоохоронців начальник Львівської залізниці Богдан Піх наголосив на необхідності об'єднання зусиль працівників транспортної міліції та залізничників у сфері гарантування надійного рівня безпеки перевезень, нейтралізації впливу криміногенних факторів на діяльність підприємств, установ та організацій залізничного транспорту в Західному регіоні держави та побажав Олексію Костенку успіхів у нелегкій роботі, скерованій на боротьбу зі злочинністю.

Зростають обсяги перевезень і продуктивність праці

Хід виконання планових показників семи місяців 2010 р. у локомотивному депо Здолбунів свідчать про зростання обсягів перевезень. За словами провідного економіста депо Алли Ясінської, обсяг роботи у т/км бруто за плану 7,618 млн склав 8,709 млн,

тобто 114,3% до плану. Ріст показника пов'язаний зі збільшенням обсягів роботи депо. На 10,8% до плану зросла продуктивність праці та повністю виконано програму з ремонту в обсязі ПР-3 тепловозів ЧМЕ-3 й дизель-поїздів.