

Напередодні відзначення Дня незалежності України хлібом-сіллю зустріли працівники Львівської дистанції колії гостей, які завітали на відкриття капітально відремонтованого робітничого готелю та комплексу службово-технічних приміщень. Привабливий зовнішній вигляд оновленої споруди, без сумніву, помітив кожен, хто проїжджав повз неї головною автомобільною артерією Львова – вул. Городецькою, а от учасники свята мали змогу, як кажуть, оцінити роботу залізничників, роздивившись усе, зблизька.

Над оновленим корпусом спорудили шатровий дах, утеплити стіни. Фасад оздоблено сучасними штукатурками. У робітничому готелі повністю замінили сантехніку, облаштували душові кабінки для чоловіків і жінок на кожному поверсі. На першому поверсі облаштували централізовану пральню, офісні приміщення з усіма зручностями для цеху дефектоскопії, будівельного цеху та геологічної станції. Обладнали у споруді ще й пральню для індивідуального користування. Вона знаходиться на третьому поверсі.

Усі приміщення робітничого готелю обладнані сучасними меблями, які виготовлені на заводі залізобетонних конструкцій. Планується, що корпус опалюватиме нова економна котельня. Окрім цього, поцілювалися залізничники і про загальний благоустрій території Львівської дистанції колії. Фасади усіх споруд, включно з гаражами та іншими підсобними приміщеннями, приведено до одного стилю, побудовано спортмайданчик, облаштовано доріжки, проїзди та квітники...

Урочиста церемонія відкриття робітничого готелю традиційно розпочалася з освячення та святкової літургії.

– Усі ми прагнемо жити в заможній квітучій державі, – розпочав урочистості голова дорожнього комітету профспілки Львівської залізниці Андрій Сенишин. – І сьогоднішня подія – свідчення того, що так і буде, адже саме з таких малих трудових перемог будуватиметься майбутнє України, як розвинутої європейської держави. Залізниця це усвідомлює і постійно приділяє увагу створенню належних умов праці та відпочинку залізничників. Без турботи про людину праці всі наші виробничі досягнення і успіхи



Будинок, у якому панує домашній затишок



пасажира, – зазначив Михайло Костюк. – Зараз настав час покращувати умови праці для залізничників. З цією метою ми запровадили програму з модернізації пунктів обігріву. Цього року започаткували програму з будівництва корпоративного житла,

які проводиться експеримент щодо іншого способу утримання колії, тут працюють мобільні бригади, які виїжджають на дільниці і в короткі терміни проводять ремонтні роботи.

Але щоб така технологія утримання колії була більш ефективною,

які створюють належні умови для працівників.

– На жаль, попередні роки були нелегкими, у тому числі і для залізниці, але й у такий час магістраль показує приклад іншим галузям, як треба працювати і дбати про тру-

ректора Укрзалізниці зробили для працівників Львівської дистанції колії, – це цілий комплекс, не тільки робітничий готель, але й уся інфраструктура приведена до належного санітарно-побутового рівня, – зазначив Богдан Піх. – На ці роботи витрачено 14 мільйонів гривень. І це не випадково, адже відомо, що найважчу роботу на залізниці виконують саме працівники колійного господарства.

Наступного року Львівська залізниця святкуватиме своє 150-річчя, а ще через рік Україна прийматиме Євро-2012. До цих подій ми маємо підійти із ще вагомішими результатами. Зокрема, привести до належного рівня експлуатації колію, щоб швидко та безпечно доставляти футболістів у міста, де відбуватимуться матчі, відремонтувати ще чимало станцій та вокзалів тощо. Між Києвом і Львовом через станцію Хмельницький буде здійснюватися швидкісний рух. На цій ділянці уже ведуться роботи для забезпечення швидкості поїзда до 160 кілометрів на годину. Тож нам ще є над чим працювати, є що будувати, ремонтувати, оновлювати та покращувати. Я хочу запевнити всіх присутніх, що львівські залізничники вчасно і якісно виконують усі завдання, які будуть поставлені. Ми докладемо зусиль, щоб усі наші підрозділи були такими ж зразковими, як Львівська дистанція колії.

З урочистою подією працівників дистанції й усіх залізничників привітав і колишній начальник дистанції колії Василь Дзера, при якому був побудований санітарно-побутовий комплекс.

– Велика перевага залізниці – це її працівники, – зазначив Василь Дзера. – Нині я обійшов дистанцію й переконався, що тут працює багато людей, з якими ще мені доводилося співпрацювати, є і молоде поповнення. Це означає, що колектив міцний, дружній. Для таких трудівників просто необхідно створювати належні умови праці. Приємно, що нині споруда, яку ми свого часу збудували, набула нового привабливого вигляду. Мені би дуже хотілося, щоб усі галузі України ставили перед собою планку так само високу, як це робить залізниця. Щоб не на словах, а реальними справами демонстрували турботу про простих робітників.

Після урочистості поважні гості відкрили пам'ятну дошку на фасаді й особисто оглянули житлові та санітарно-побутові кімнати робітничого готелю. На знак подяки за якісну сумлінну працю генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк та начальник Львівської залізниці Богдан Піх вручили відзнаки працівникам підрозділів магістралі, які взяли активну участь у ремонтних роботах на цьому соціально важливому об'єкті.

Дмитро ПЕЛИХ
Фото Андрія ВЕЗДЕНКА



втрачають свою значимість та соціальну вагу.

Генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк привітав усіх із 19-ю річницею незалежності України і наголосив, що залізничники в черговий раз не словом, а ділом довели, як треба готуватися та зустрічати великі державні свята.

– У попередні роки ми більше уваги та зусиль приділяли створенню комфортних умов для подорожі

на яку вже виділено 100 мільйонів гривень. Львівська залізниця також є її учасником. Важливим є і тимчасове корпоративне житло, особливо для працівників колійного господарства. Сьогодні вимагає інших підходів до утримання верхньої будови колії. Якщо раніше технологія передбачала малі бригади, які доглядали за своїми ділянками, то нині цього недостатньо і така робота є неефективною. Саме на базі Львівської дистан-

цій і потрібне тимчасове корпоративне житло. Воно потрібне й молодим спеціалістам, які приходять на залізницю працювати. Добре, що багато підприємств мають будівлі для такого житла, які нам залишається лише привести до належного санітарно-побутового стану.

Голова Львівської обласної державної адміністрації Василь Горбаль зазначив, що залізниця завжди була в авангарді тих підпри-

емний колектив. Нинішня подія – це черговий доказ стабільної роботи й постійної турботи про робітників, – сказав Василь Горбаль.

Начальник Львівської залізниці Богдан Піх зазначив, що трудові подарунки залізничників до важливих державних свят стали доброю традицією, яка неодмінно буде продовжена.

– Сьогоднішній подарунок, який ми за підтримки генерального ди-