

Хірургічне відділення: світлиця здоров'я

Незважаючи на плин часу, Клінічна лікарня Львівської залізниці з кожним роком молодіє. А все тому, що нового вигляду та оснащення поступово набувають її відділення. Минулого тижня у святковій атмосфері свої двері відчинив оновлений операційний блок хірургічного відділення. Символічно, що ця подія відбулася напередодні святкування 19-ї річниці незалежності України. Участь в урочистостях з нагоди відкриття оновленого операційного блоку взяли генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк, начальник Львівської залізниці Богдан Піх, керівництво залізничної профспілки, служб та підрозділів магістралі.

Михайло Костюк насамперед привітав усіх зі святом незалежності України, побажав присутнім міцного здоров'я, доброго настрою, надії на те, що наша країна буде й надалі розвивати та зміцнювати традиції незалежної європейської держави.

– Незважаючи на непрості фінансові умови, ми все ж намагаємось підтримувати нашу медицину, проводити ремонти, закуповувати обладнання, адже розуміємо, що від її якості роботи залежить основне – здоров'я залізничників і, як наслідок, гарантування високого рівня безпеки руху, – зазначив Михайло Костюк. – Звичайно, щоб займати належне місце серед медичних закладів у місті, потрібно дуже серйозно працювати. На щастя, об'єми перевезень поступово збільшуються, залізниця потрохи вибирається із тривалої кризи. Вже сьогодні тенденція до збільшення об'ємів перевезень становить 7-9 відсотків на місяць, тож є надія на можливість подальшої підтримки й розвитку галузевої медицини. За таких умов хочеться сподіватися, що фаховий колектив медиків Львівської залізниці утримуватиме високе реноме в регіоні.

Начальник Львівської залізниці Богдан Піх від себе особисто та від керівного складу залізниці привітав усіх із Днем незалежності України, зауваживши, що до свята залізничники приготували кілька гарних подарунків:



– Щойно ми відкрили капітально відремонтований робітничий готель та комплекс службово-технічних приміщень Львівської дистанції колії, а зараз пересвідчилися, що й лікарі, весь медперсонал відділення матиме кращі умови для виконання не менш відповідальної роботи, – наголосив Богдан Піх. – Хочу також побажати, щоб люди, які звертатимуться сюди за допомогою, залишали відділення здоровими і задоволеними від фахово наданих послуг. Користуючись нагодою, ми запросили на урочистості генерального директора Укрзалізниці, щоб

він оглянув оновлений операційний блок, нашу лікарню загалом, і маємо надію, що він нам допоможе відремонтувати решту відділень, які потребують оновлення, аби наша лікарня й надалі була серед кращих не лише в нашому регіоні, але й на всій території Укрзалізниці.

Такі ж сподівання висловив і начальник Головного управління медичних закладів Укрзалізниці Роман Васишлишин:

– Хірурги та медперсонал, які працюють в операційній, виконують дуже важку й відповідальну роботу, від якої залежить людське



здоров'я та життя, – сказав Роман Васишлишин. – Клінічна лікарня Львівської залізниці – серед найкращих не лише у Львові та області, але й серед лікарень залізничного транспорту України. Тут працюють справжні фахівці своєї справи. Тож хочу побажати їм натхнення в роботі й віри в те, що залізниця працюватиме краще, а значить покращуватимуться умови праці й у залізничних медичних закладах. На завершення урочистостей

генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк, начальник Львівської залізниці Богдан Піх та начальник Головного управління медичних закладів Укрзалізниці Роман Васишлишин перерізували символічну стрічку біля входу в хірургічне відділення. Після цього головний лікар Клінічної лікарні Ольга Палій запросила всіх присутніх оглянути новий операційний блок.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото Андрія ВЕЗДЕНКА

Завідувач хірургічним відділенням КЛЛЗ Володимир Огоновський розповів газеті про обсяг виконаних робіт та можливості оновленого операційного блоку:



– Капітально відремонтовано дві операційні, стерилізаційна кімната, процедурна, три палати для післяопераційних хворих, а також службові приміщення для медперсоналу. Серед сучасного обладнання – операційні столи, лампи з чудовим освітленням, операційні консолі німецького виробництва для анестезіолога, які були закуплені за кошти громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці”, системи вентиляції з великою кратністю обміну повітря тощо. Операційний блок оснащений сучасною стерилізаційною – інструменти тепер будуть оброблятися не вручну, а все необхідне виконуватиме машина. Це значно полегшить роботу медперсоналу і якістю буде значно кращою. Створюючи комфортні умови в операційному блоці нашого відділення, дбали насамперед про хворих. Всі умови для якісної роботи й відпочинку створено і для чергового персоналу. Загалом у хірургічному відділенні упродовж року проводиться близько тисячі операцій переважно черевної порожнини, на венах, артеріях та інших. Крім того, близько 400 операцій проводять фахівці урологічного відділення. Загалом у хірургічному відділенні впродовж року проходять лікування понад 1500 хворих, з яких 80 відсотків – залізничники.

За сумлінну працю на залізничному транспорті, успішне виконання виробничих завдань із капітального ремонту санітарно-побутового корпусу ВП “Львівська дистанція колії” та операційного блоку ДЗ “Клінічна лікарня ДТГО “Львівська залізниця” наказом в.о. генерального директора Укрзалізниці нагороджено:

ЗНАКОМ “ЗАЛІЗНИЧНА СЛАВА” І СТУПЕНЯ – ГУРСЬКОГО Олександра Григоровича – начальника Ковельської виконробської дільниці управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №3.

ЗНАКОМ “ЗАЛІЗНИЧНА СЛАВА” ІІІ СТУПЕНЯ – ЛУК’ЯНЧУКА Дмитра Миколайовича – начальника Львівської дистанції захисних лісонасаджень.

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ – КАРПИНА Дмитра Миколайовича – столяра управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №1, **ПОГРЕБЕЛЬНОГО Михайла Євгеновича** – монтажника зв'язку будівельно-монтажного поїзда №908, **СОМОВА Віктора Олександровича** – старшого майстра шляхового Львівської дистанції колії.

ОГОЛОШЕНО ПОДЯКУ – ВЛАДИЦІ Василю Миколайовичу – майстру управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №1, **СВЯТОМУ Роману Петровичу** – виконавцю робіт управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №6.

За вчасне і якісне виконання виробничих завдань із проведення капітального ремонту та введення в експлуатацію санітарно-побутового корпусу ВП “Львівська дистанція колії” та операційного блоку ДЗ “Клінічна лікарня ДТГО “Львівська залізниця” наказом начальника ДТГО “Львівська залізниця” нагороджено:

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ – ЮРЧАКА Ярослава Володимировича – тесляра управління будівельно-монтажних

Вітаємо з нагородами!

робіт і цивільних споруд №2, **ПАЛАМАРЯ Федора Антоновича** – майстра управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №4, **СЛАВИЧА Віталія Миколайовича** – штукатура управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №5, **БИКА Петра Романовича** – заступника начальника будівельно-монтажного поїзда №908, **ЧЕМЕРИНСЬКОГО Ореста Євстаховича** – столяра-верстатника заводу залізобетонних конструкцій, **ЛИХОЛАТ Ганну Михайлівну** – завідувача виробництвом Львівської дистанції колії, **КЕНСІК Аллу Миколаївну** – кухаря Львівської дистанції колії, **ФЕНЖОРУ Степана Давидовича** – майстра з поточного утримання споруд Львівської дистанції колії, **КУЧІРКА Віталія Георгійовича** – заступника начальника відділу матеріалів служби матеріально-технічного постачання, **ГЛАДУНА Романа Ярославовича** – маляра будівельного управління №1, **МАСЮКА Романа Стефановича** – електрогазозварника будівельно-монтажного поїзда №908, **ВАСИЛЬЄВУ Наталію Василівну** – заступника начальника фінансово-економічного відділу служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд.

ОГОЛОШЕНО ПОДЯКУ – ПАНАСЮКУ Олександр Дмитровичу – штукатура будівельного управління №1, **БІЛІЙ Софії Антонівні** – малярю управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №2, **ШИМЧУКУ Олесь Валентиновичу** – тесляру управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №3, **ДМИТРУКУ Михайлу Петровичу** – штукатура управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №4, **ЦЕРБАКОВІЙ Тетяні Дмитрівні** – малярю управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №5, **ГАВРИЛЯКУ Миколі Казимировичу** – муляру управління будівельно-монтажних робіт

і цивільних споруд №6, **ЗАЙЛУ Ігорю Євгеновичу** – майстру будівельно-монтажного поїзда №908, **СТАДНИК Ользі Деміонівні** – опоряджувальнику виробів з деревини заводу залізобетонних конструкцій, **БАЛУХУ Мирону Петровичу** – електрогазозварнику Львівського експериментального заводу, **ГУРМАНУ Андрію Богдановичу** – головному енергетику служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд, **ДРАЧУ Василю Матвійовичу** – бригадиру (звільненому) підприємств залізничного транспорту Львівської дистанції колії, **ПУГАЧЕВІЙ Юлії Мирославівні** – заступнику начальника відділу обладнання служби матеріально-технічного постачання, **КОВОЯЙНИКУ Степану Володимировичу** – електрозварнику ручного зварювання будівельного управління №1, **МОРДІ Любомиру Йосифовичу** – водію автотранспортних засобів будівельного управління №1, **ТЕЛІПСЬКОМУ Роману Ільковичу** – монтажнику сантехсистем будівельно-монтажного поїзда №908, **ПЕРЛЯКУ Івану Миколайовичу** – електромонтажнику будівельно-монтажного поїзда №908.

ГОДИННИКОМ ВІД НАЧАЛЬНИКА ЗАЛІЗНИЦІ – ІЗЬО Марію Романівну – малярю будівельного управління №1, **МАРЧИШИНА Ярослава Ільковича** – малярю управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №5, **КІРЯКЕВИЧА Богдана Михайловича** – муляра управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №6, **СКОТНЯНОГО Володимира Мирославовича** – електрозварника будівельно-монтажного поїзда №908, **ХОМІКА Ярослава Володимировича** – столяра Львівського експериментального заводу, **МОЗОЛЯ Миколу Михайловича** – майстра шляхового Львівської дистанції колії.