

“Я вдячний усім, хто у скрутний час узяв активну участь у процесі порятунку як Львівської залізниці, так і всієї економіки держави”



Напередодні Дня незалежності України в Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід відбулося урочисте святкування найголовнішого свята нашої держави. Привітав залізничників із знаменною подією начальник залізниці Богдан Піх:

— Дорогі колеги-залізничники! Шановні присутні! Щиро вітаю вас з головним державним святом – Днем незалежності України! Цьогорічна дата – 19-та річниця незалежності – це період кипучої підготовки до ювілею наступного року. У цьому наша держава солідарна зі Львівською магістраллю, адже так гарно співпадає, що наступного року Україна святкуватиме 20-ту річницю незалежності, а львівські залізничники – 150-річчя Львівської залізниці. Ми підійшли до свята у процесі змін та реформ, кадрових перетворень, але головна ідея, ціль, мета нашої щоденної праці, наше бачення розвитку і майбутнього Львівської залізниці залишилися незмінними. Ми разом, спільними зусиллями і далі будемо розбудовувати наш спільний дім – нашу залізницю, а відтак і наша держава ставатиме кожного року сильнішою, заможнішою і поважнішою.

Нашій молодій державі далеко не завжди легко йшлося дорогою розвитку, реформ і змін. Але попри труднощі, ми пройшли добрий відрізок шляху, стали невід'ємною частиною світового співтовариства, набули добрих друзів, заслужили повагу та прихильність багатьох народів та держав.

Львівська залізниця по-новому запрацювала з утворенням незалежної самостійної України. І так само, як і Україна, переживала і переживає спади та підйоми. Ви знаєте, що часами було дуже й дуже важко, але не втрачати віри в майбутнє допомагало усвідомлення того, що ми, залізничники, робимо добру справу на благо цілого народу. І це почуття відповідальності завжди додає сил і насаги в нашій нелегкій праці. Як результат

– попри усі економічні перипетії сьогодні Львівська залізниця не звертає зі шляху модернізації і є одним із найпотужніших державних підприємств.

Усі служби магістралі мають чим пишатися.

Звичайно, що насамперед усіх цікавлять фінансові питання, адже від наших заробітків залежить наш добробут. Минулий рік був важким у плані фінансових надходжень, адже об'єми роботи не відповідали нашим можливостям. У цьому році уже спостерігається позитивна тенденція до зростання навантаження, а відтак зростають і наші прибутки. Кожен із нас відчув це, отримуючи заробітну плату. Середньомісячна зарплата в минулому році становила 2144 гривні, а за підсумками семи місяців 2010 року середній показник сягнув 2558 гривень, що на 19,4% або 415 гривень більше, ніж у 2009 році. Це стало можливим за рахунок збільшення на 19% об'ємів перевезень, які ми здійснюємо.

Служба перевезень перевищує плани навантаження, обігу навантаженого вагона, продуктивності вантажного вагона, покращено до минулого року показники статичного навантаження на вагон, дільничної швидкості, технічної швидкості, продуктивності локомотива, ваги вантажного поїзда. Щодо пасажирів, то лише за перше півріччя 2010 року пасажирська служба відзвітувала про майже чотири мільйони перевезених пасажирів, що на 175 тисяч більше, ніж за відповідний період 2009 року. Таким чином, обсяги перевезень пасажирів у першому півріччі 2010 року становлять 104% від показника попереднього року.

У службі приміських пасажирських перевезень запустили в експлуатацію рейковий автобус сполученням Львів-Тернопіль-Львів. І, як написав в одному листі вдячний пасажир, “тепер я можу швидше і з комфортом добратися до своєї кінцевої точки призначення”. Отак, навіть не задумуючись,

ми допомогли людині знайти в житті точку призначення... Також у приміській активізували поточні ремонти електросекцій, дизель-поїздів та тепловозів. Справність і комфортність вагона – це ще одне наше завдання, наразі над ним теж трудяться сотні рук, адже для пасажирів поїзд – це обличчя залізниці.

У господарстві енергетиків теж метушаться – впроваджують нові технології. Лише з початку року впроваджено технології, які зекономлять нам за рік понад мільйон гривень. Така копійчина, як кажуть, для нас добру гривню збереже.

Вагонники також мають непогані результати роботи. У них виконання плану деповського ремонту вагонів УЗ склало з початку року 110%, а плану ремонту вагонів промисловості та власності інших міністерств – 205,7%. Заробили майже 10 мільйонів або 155% від плану.

Не покладають рук і будівельники. Фахівці служби будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд цьогоріч доклали зусиль до станційних будівель і споруд на станціях Лавочне, Клепарів, Хриплин, Ходорів, Скілків, Карпати та ін. Особливою подією стала реконструкція бригадного будинку на станції Ходорів під 16-квартирний житловий будинок для залізничників. Подібна робота зараз проходить і на станції Хриплин, де нежитлове приміщення переобладнуємо на 8-квартирний житловий будинок. Продовжуємо покращувати умови праці для лінійних працівників. Обладнано пункти обігріву на станціях Мостиська-І, Сокаль, Самбір, Старий Самбір, Стрий, Зборів, Тербовля, Стефанешти, Королево, Солотвино-І, Доманинці, Ходорів та ін. Приємно, що лише цього року будівельники узяли на озброєння 17 раціоналізаторських пропозицій, економічний ефект яких склав майже 650 тисяч гривень.

Не залишили нас будівельники без подарунка і до Дня незалеж-

ності. Напередодні свята ми з вами мали чудову нагоду оглянути два святково прибрані об'єкти – капітально відремонтований санітарно-побутовий корпус Львівської дистанції колії та оновлений, модернізований, переоснащений операційний блок хірургічного відділення нашої клінічної лікарні.

І найважливіше, про що ми завжди піклуємося, це є соціальні потреби наших працівників. Цього року в період літніх канікул ми організували відпочинок для майже 2,5 тисяч дітей, допомагаємо галузевим медичним та навчальним закладам, ветеранським організаціям. Не порушимо традиції відзначати День захисника Вітчизни, 8 Березня, День перемоги та інші дати.

Приємно, дорогі друзі, говорити з вами про наші здобутки, успіхи, радість. Приємно вітати вас з великим державним святом. Особливо значущим для кожного з нас є той показник, що ось уже майже місяць, як ми повернулися до роботи в ритмі повного робочого тижня. Стабілізуватиметься заробітна плата, робочий час, поступово будемо розширювати виконання соціальних програм, які в нас завжди на контролі, про які керівництво магістралі не забуває.

Я вдячний усім, хто у скрутний час, коли довелося задля збереження колективу працювати в режимі скороченого робочого тижня, з розумінням поставився до ситуації, взяв активну участь у процесі порятунку як Львівської залізниці, так і усієї економіки держави. Сьогодні можемо впевнено сказати, що і це випробування моноліт колективу львівських залізничників витримав і пройшов із честю. І я цим щиро горджуся і дякую усім: і тим, хто міцно тримав важелі управління, і тим, хто щодня професійно і стримано виходив на робочу зміну, заходив у кабінку машиніста, працював з пасажирами у вагоні, організовував роботу поїздів, залучав нових вантажівників.

На сьогодні перед нами ще

стоїть багато завдань. Успіхи успіхами, а у своїй повсякденній роботі ми маємо покращувати експлуатаційні показники, від яких залежить наш прибуток. Важливим питанням є покращення експлуатації вагона, зменшення простоїв під вантажними та митними операціями, залучення нових вантажів.

Наступні два роки будуть непростими для залізниці, адже у 2011-му ми святкуватимемо 150-річчя магістралі, а в 2012-му Україна прийматиме чемпіонат Європи з футболу. До ювілею ми маємо намір відкрити Музей залізниці, який би відтворив нашу історію і сьогодення. Також залізниця надалі працюватиме над покращенням умов роботи наших працівників, адже від цього залежить їхній комфорт і результативність.

Гостро стоїть питання забезпечення залізничників житлом. Хочу сказати, що сьогодні ми працюємо над розробкою й узаконенням нових форм будівництва житла, адже ті програми, які діяли ще 10-20 років тому, вже неактуальні.

До Євро-2012 нам потрібно зробити дуже великий пласт роботи. Особливу увагу, звичайно, ми звертатимемо на колійне та пасажирське господарство, адже у планах запровадження швидкісного руху до Києва через Тернопіль. Багато роботи в нас попереду на прикордонних станціях, які є нашим обличчям і першими зустрічатимуть закордонних гостей. Ще одне болюче питання – це незнання іноземних мов нашими працівниками. Мусимо за цей час вчитися, надолужувати згаяне, адже від нас залежатиме враження не тільки про залізницю, а й про Україну загалом.

Ось так виглядають підсумки роботи впродовж семи місяців 2010 року, і наші перспективи. Попереду – чималий обсяг роботи. А в цій святковій атмосфері я ще раз хочу подякувати вам за те, що ми разом творимо історію нашої залізниці, нашою працею закладаємо твердиню нашого добробуту.