



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 33 (7889) 3 вересня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

До Євро-2012 рухаємось зі швидкістю 160 км/год



Нещодавно, під час урочистостей з нагоди святкування 19-ї річниці незалежності України, начальник Львівської залізниці Богдан Піх окреслив трудовому колективу магістралі основні пріоритети роботи на найближчі роки. Серед важливих завдань – запровадження швидкісного залізничного сполучення між Львовом та Києвом у рамках програми підготовки до проведення в Україні та Польщі фінальної частини чемпіонату Європи з футболу у 2012 році. І от у понеділок, 30 серпня, зі столиці до Львова експериментальним рейсом прибув швидкісний пасажирський поїзд.

Близько о пів на першу дня до першого перону Львівського вокзалу прибув експериментальний швидкісний потяг сполученням Київ–Львів, до складу якого були включені комфортні вагони. За планами, уже в недалекому майбутньому саме такі склади будуть здійснювати перевезення уболівальників, які приїдуть в Україну підтримати свої команди на Євро-2012.

► [Продовження на 2 стор.](#)

Місячник збільшення надходжень

З метою збільшення доходних надходжень, покращення якості обслуговування пасажирів у приміському сполученні, профілактики випадків безквиткового проїзду та виявлення і вилучення підроблених чи протермінованих документів упродовж вересня цього року на Львівській залізниці проводиться місячник з підвищення доходності від приміських пасажирських перевезень. Планом заходу передбачено створення посадкових груп на вокзалах станцій Львівської залізниці за участю керівників дирекцій, пасажирських та локомотивних підприємств, задіяних у приміських перевезеннях, працівників воєнізованої охорони та транспортної міліції. На кожній дирекції створено групи для перевірок електро- та дизель-поїздів із працівників воєнізованої охорони, транспортної міліції, перонних-квиткових контролерів, представників дирекцій. Про перебіг та результати проведення місячника "Львівський залізничник" інформуватиме читачів у наступних номерах газети.

Тепло із мереж "не тікатиме"

Як повідомив редакції начальник виробничо-технічного відділу локомотивного депо Львів-Захід Лев Столяр, до початку опалювального сезону в депо завершуються роботи із реконструкції тепломереж, що подають тепло від оновленої котельні в підрозділи депо та частину станції Львів, управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №1 та ще в ряд підприємств Львівської залізниці. Заміна 1210 м труб старої теплотраси на нові з сучасною теплоізоляцією значно зменшить втрати тепла.

Якістю ремонту замовник задоволений

Вагонне депо Коломия заробляє кошти в основному завдяки підсобно-допоміжній діяльності, яка полягає в ремонті (деповському та капітальному) вагонів промислових підприємств. За словами начальника вагонного депо Володимира Мельничука, на підприємстві спостерігається тенденція до збільшення об'ємів роботи. Якщо на перше півріччя цього року було відремонтовано 210 вагонів, то в липні їх було 125, а в серпні – 140.

– Якістю ремонту замовники задоволені, жодних претензій нема, – зазначив Володимир Богданович. – А в серпні наше депо зберегло право ще на три роки проводити планові види ремонтів та обслуговування усіх видів вагонів, успішно пройшовши атестацію. Поміж тим вагонне депо Коломия готується до проведення фіналу конкурсу професійної майстерності оглядачів вагонів, що відбудеться 15-16 вересня на базі підприємства. Тож деповчани разом із працівниками інших вагонних депо залізниці приводять до належного естетичного вигляду цехи, санітарно-побутовий комплекс, прилеглу територію депо.

На Підзамче прибувають цистерни із паливом і вагони зі щебенем

Упродовж восьми місяців цього року на станції Підзамче розвантажено 3528 вагонів, з них тільки за серпень – 361 вагон. Як повідомили в товарній конторі станції, найбільше розвантажують цистерн із паливом та вагонів зі щебенем. Окрім цього, на станцію надходять аміачна вода, патока, сіль та цукор. Щодо навантаження, то цей показник значно менший, всього 190 вагонів від початку року. Упродовж серпня навантажено 15 вагонів із металобрухтом.