

Сумлінне навчання, як перше виробниче завдання

Разом із усіма навчальними закладами, які першого вересня гостинно відчиняють свої двері перед учнями та студентами, урочисто зустріли цей день і залізничні світлиці знань. На урочисту лінійку з нагоди Дня знань і початку нового навчального року у Львівську філію Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна завітали поважні гості – начальник Львівської залізниці Богдан Піх, керівники залізничних підрозділів, представники дорожнього комітету профспілки.

Директор Львівської філії ДНУЗТу Степан Довганюк привітав студентів із початком навчального року, особливо 94-х першокурсників стаціонарної форми навчання та 104-х – заочної, які вперше переступили поріг цього авторитетного навчального закладу.

– Кожен із вас обрав собі професію, сподіваюся, що цей вибір правильний, бо попереду на вас чекає не проста дорога до вершини знань. Все ж сподіваюся, що ви успішно подолаєте всі труднощі й обов'язково станете високопрофесійними фахівцями залізничного транспорту.

До вчорашніх абітурієнтів, а нині вже студентів звернувся начальник Львівської залізниці Богдан Піх:

– Мені знайомі ваші хвилювання, адже багато років тому я також був студентом і, як і ви сьогодні, стояв на урочистій лінійці, і все для мене було новим, цікавим, адже я приїхав, мабуть, як і багато з вас, із простого села, де закінчив школу. Тому хочу побажати всім вам впевненості у своїх силах, адже ви



обрали одну з найважливіших у нашій державі професій, – наголосив Богдан Петрович. – Нині залізничники – це люди найвищої дисципліни і відповідальності в державі, у їхніх руках не тільки її економічна міць, але й безпека тих людей, які користуються послугами залізниці, безпека перевезень вантажів.

Нині живемо і працюємо в непростий, проте цікавий час. Непростий, бо в державі – економічна криза, цікавий, бо буде відбуватися реформування багатьох державних галузей і структур. Китайські філософи, коли бажали комусь чогось недоброго, то завжди бажали жити під час реформ. Тому я хотів би, щоб ті реформи, ті зміни в державі, які нас очікують, не вплинули на вас негативно, а лише додали знань і досвіду для майбутньої успішної праці. А зараз найперша ваша відповідальна робота – це навчання. І чим кращим воно буде, тим вищий рівень кваліфікації матимете, тим більше вас цінитимуть, як спеціалістів і як людей. Не легковажте цим і пам'ятайте, що нашій державі, і



особливо нашій галузі на сьогоднішній день і надалі будуть потрібні високодисципліновані працівники, фахівці високого рівня. Тож від себе особисто, від усього керівного складу залізниці хочу привітати вас із Днем знань і побажати міцного здоров'я, і щоб бажання знати якнайбільше супроводжувало вас доти, поки не одержите дипломи спеціалістів залізничного транспорту.

Від залізничної профспілки до привітань на адресу першокурс-

ників приєднався завідувач відділом соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсожу Денис Булгаков. Він, зокрема, побажав усім студентам сумлінно вчитися і складати іспити з першого разу.

Декан факультету Львівської філії ДНУЗТу Василь Копитко вручив першокурсникам традиційні атрибути урочистостей з нагоди Дня знань – студентський квиток і символічний ключ від країни Знань.

У цей святковий день не менш урочиста атмосфера панувала і

на подвір'ї Львівського технікуму залізничного транспорту. З початком цікавого, насиченого подіями навчального процесу студентів також привітав начальник Львівської магістралі Богдан Піх, чимало теплих напутніх слів прозвучало і від заступника начальника залізниці Івана Груника, керівників служб і підприємств залізниці – випускників технікуму.

Нині кузня залізничних кадрів, як у народі називають Львівський технікум залізничного транспорту, як і колись, користується популярністю серед молоді, яка вирішила пов'язати свою долю із залізницею. За словами директора технікуму Євгена Чорного, студентами стаціонарної (на базі 9-х та 11-х класів) і заочної форми навчання цього року стало по 390 осіб, із них 37 відсотків навчатимуться за бюджетні кошти. Найбільше держзамовлення – на майбутніх енергетиків. Загалом кількість студентів у порівнянні з минулим роком не зменшилася.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора

Залізниця готується до сезону дощів, снігів та морозів

На Львівській залізниці триває відповідальний період комплексної підготовки господарства до роботи в осінньо-зимовий період. Нещодавно динаміку цього процесу та його результати було проаналізовано на селекторній нараді під головуванням заступника начальника залізниці з рухомого складу та матеріально-технічного постачання Івана Груника. У коментарі "Львівському залізничнику" Іван Степанович розповів про стан справ у підготовці залізниці до роботи взимку.



– Одразу хочу зазначити, що ця нарада була плановим заходом, тож для керівників усіх підрозділів залізниці не стало несподіванкою, що їм доведеться звітувати про проведеної роботу. Проаналізувавши

результати, можна сказати, що ми вкладаємося в минулорічний графік виконання робіт. Станом на кінець серпня загальний показник виконання необхідного обсягу робіт становить 70,13%, тоді як торік у цей період він сягав 67,31%.

– Як іде підготовка рухомого складу та колійного господарства до роботи в зимовий період?

– Необхідно зазначити, що підготовка рухомого складу пасажирської, локомотивної служб та служби приміських пасажирських перевезень буде проводитися в період осіннього комісійного огляду всіма видами ремонту. Згідно з положенням, підготовка розпочнеться з 15 вересня поточного року і буде завершена вчасно. Пасажирське господарство до роботи взимку планує підготувати 860 пасажирських вагонів, провівши на них всі види ремонту.

По службі локомотивного господарства вже відремонтовано капітальним ремонтом 49% тягового рухомого складу до річного планового завдання, у тому числі 9 електровагонів (план 10 одиниць); 5 тепловозів (план 5 одиниць); 11 секцій електропоїздів (план 11 секцій).

По службі приміських перевезень капітально відремонтовано 2 секції електропоїздів (план 8 секцій); 1,3 одиниці дизель поїздів (план 2,5 одиниць). По службі вагонного господарства деповським ремонтом вже підготовлено 715 вантажних вагонів (72% до плану).

Одне з найважливіших питань, що розглядалося на селекторній нараді – стан підготовки до зими колійного господарства залізниці. Станом на 19.08.2010 р. маємо наступні дані: план ремонту колії виконано на 65%: модернізація колії – 48,1%, капітальний ремонт – 68,1%; середній ремонт – 54,5%; комплексно-оздоровчий – 76,8%. Заплановано охопити різними видами ре-

монту 200 км колії, фактично відремонтовано вже 153,6 км. Найбільше занепокоєння викликає низький темп підготовки стрілочних переводів, обладнаних електрообігрівом та пневмообдувкою. Відповідно 654 одиниці (58% від плану) з електрообігрівом та 68% – з пневмообдувкою. Відразу на селекторній нараді служба матеріального постачання залізниці отримала завдання замовити та передати колійній службі необхідну кількість тенів для стрілочних переводів. Із 85 пунктів обігріву колійників до роботи в зимовий період готові 35, що становить 41% до плану.

– Як ідуть роботи з підготовки до експлуатації залізничних котельень?

– Підготовка виробничих котельень до роботи в зимовий період становить 80% до плану (при плані 112 одиниць готові до роботи 90). На решті котельень проводяться ремонти та пусканалагоджувальні роботи. Із 61-го складу твердого палива підготовлено до зими 52.

Станом на 27.08.2010 р. запас котельно-пального палива для котельень по залізниці становив 36%, а саме: норматив незменшуваного запасу вугілля (30 діб) – 1500 т, факт – 540 т. Такий запас забезпечує 10,8 доби роботи.

На одному з чільних місць стоїть виконання робіт з ремонту та налагодження систем опалювання приміщень. Хід її виконання становить 77% (за плану 211 одиниць, фактично готові 162).

Згідно з планом, проводиться ремонт та налагодження котельень житлово-комунального і соціального господарства. Повністю готові до роботи 5 із 7 котельень.

– На нараді активно обговорювалася проблема низьких темпів виконання покрівельних робіт.

– Це дійсно так. Попередній аналіз показує, що сьогодні відстаємо з виконанням покрівельних робіт на виробничих спорудах (із планових 31151 м² покрівель фактично виконано 24859 м²). Недостатньо оперативно проводяться й роботи з утеплення дверей та вікон у господарствах залізниці. У житлово-комунальному господарстві ремонт покрівлі виконано на 55,7% (за плану 751 м² фактично виконано 618 м²).

– Окремо розглядався на нараді блок виконання соціальних питань.

– Згідно п.5.2.3 Колективного договору за отриманням компенсації вартості та доставки палива (сортового вугілля) звернулось 15 осіб. Станом на 21.08.2010 р. компенсацію виплачено в повному обсязі. А от рівень забезпечення зимовим спецдопомогою станом на 27.08.2010 р. за даними служби матеріального постачання становить 24%, спецвзуттям – 48%. Все це свідчить про те, що практично всі підрозділи залізниці мають прискорити роботи з підготовки до зими, адже слідом за спекою надходять дощі та похолодання і на проведення запланованих заходів залишається усе менше часу.

Олександр ГЕРШУНЕНКО