

# Понад 13 тисяч випадків за 7 місяців 2010 року оплачено Лікарняною касою Львівської залізниці

Серед важливих питань, які розглядалися на нещодавньому засіданні президії дорпрофсожу, було підведення підсумків роботи громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці" за сім місяців 2010 року. Нагадаємо, що в березні цього року відбулася конференція ГО "Лікарняна каса Львівської залізниці", на якій було проаналізовано роботу організації за перший рік її функціонування. Делегати конференції – залізничники, медики, профспілкові працівники, ветерани – дали високу оцінку Лікарняній касі. Ефективну роботу каси у 2010 році засвідчили і підсумки селекторної наради, яку минулого тижня із головами профкомів підрозділів залізниці провів голова наглядової ради ГО "Лікарняна каса Львівської залізниці", голова дорожньої профспілкової організації Андрій Сенишин. З боку профактиву залізниці до роботи Лікарняної каси впродовж звітного періоду не було висловлено жодних зауважень і в той же час відзначено низку випадків, у яких завдяки оперативності роботи каси її членам було надано своєчасну та якісну медичну допомогу.



– Постійне зростання кількості членів громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці" свідчить про довіру до її діяльності. На даний час членами громадської організації є понад 58,2 тисячі залізничників, членів їх сімей та пенсіонерів залізниці, – зазначив під час доповіді на засіданні президії дорпрофсожу виконавчий директор ГО "Лікарняна каса Львівської залізниці" **Юрій Костюченко**. – У структурі Лікарняної каси – 90,36% – це залізничники, 4,98% – медичні працівники, 0,11% – профспілки, 0,97% – члени родин залізничників, 0,52% – пенсіонери залізниці, 3,06% – інші.

За сім місяців 2010 року за рахунок Лікарняної каси було оплачено 13191 випадок надання медичної допомоги членам ГО "Лікарняна каса Львівської залізниці" у лікувально-профілактичних закладах Львівської залізниці (з них у стаціонарах – 10709, у денних стаціонарах – 2477, у стаціонарах удома – 5 випадків). Середньомісячна кількість випадків надання медичної допомоги членам Лікарняної каси у 2010 році зросла до 1884,4 порівняно з 1716,1 – у 2009 році (на 12,6%). Паралельно зі збільшенням випадків, які оплачує Лікарняна каса, збільшуються суми за надання медичної допомоги. Так середня сума по лікувально-профілактичних закладах залізниці на випадок надання ме-

дичної допомоги у 2010 році зросла до 715,14 грн порівняно з 603,84 грн – у 2009 році (на 18,51%), а по Клінічній лікарні Львівської залізниці, яка надає найбільший обсяг медичної допомоги, витрати на лікування випадку зросли на 24,1% (з 734,65 грн – у 2009 р. до 911,73 грн – у 2010 р.).

Медичні заклади Львівської залізниці за звітний період відвідувались за надання медичної допомоги членам Лікарняної каси на суму 8,404959 млн грн. Лікарняна каса з початку року перерахувала залізничним медичним закладам 9,545 млн грн.

Авансування касою медичної допомоги в лікувально-профілактичних закладах Львівської залізниці дає можливість своєчасно та якісно надавати медичну допомогу членам Лікарняної каси.

Щодо лікування в медичних закладах, які не входять до структури Львівської залізниці, то якщо за 10 місяців діяльності у 2009 році надійшло 388 заяв на компенсацію витрат членів Лікарняної каси за медикаменти та вироби медичного призначення, то за 7 місяців цього року таких заяв надійшло вже 526. Середня компенсація випадку витрат у 2009 році складала 683,78 грн, а в цьому році зросла до 1039,09 грн. Таке зростання викликане впровадженням компенсацій за програмою "II-33", згідно з якою компенсуються такі витрати:

- операції з приводу катаракти – до 3000 грн;
- ендопротезування кульшового суглоба – до 6500 грн;
- проведення коронарорентрокулографії



- до 3000 грн;
- хіміотерапії для онкохворих – до 5000 грн на рік;
- інфекційні хвороби (гепатити) – до 3000 грн на рік;
- операції літотрипсії – до 2000 грн на рік.

На виконання рішення Конференції членів громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці" від 19 березня 2010 р. Лікарняною касою залізниці придбано та передано лікувально-профілактичним закладам залізниці сучасне медичне обладнання та апаратуру на суму майже 3 млн грн.

Рішенням правління громадської організації "Лікарняна каса Львівської залізниці" з лютого цього року було збільшено витрати на харчування у стаціонарних відділеннях із 15 до 20 грн на ліжкодень, а також вдосконалена система перевищення лімітів при складних випадках лікування.

Досвідом діяльності нашої Лікарняної каси активно цікавились представники інших залізниць. Відбулася робоча зустріч із представниками міжнародної громадської організації "Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я" (LHSI), яка мала на меті налагодження співпраці для поліпшення стану охорони здоров'я залізничників.

У відповідь на численні запити стосовно членства у громадській організації "Лікарняна каса Львівської залізниці", правління надає роз'яснення:

– 3 родини залізничників членами громадської організації можуть бути лише дружина або чоловік, батьки (які не досягли пенсійного віку) та діти старші 18 років, які перебувають на утриманні працюючого залізничника;

– члени сім'ї пенсіонера-залізничника не можуть вступати до Лікарняної каси;

– пенсіонери залізниці мають право вступати до Лікарняної каси лише за умови, що розмір їхньої місячної пенсії перевищує 1500 грн. У такому випадку вступ здійснюється через ради ветеранів. Порядок вступу опублікований у газеті "Львівській залізничник" № 45 від 13 листопада 2009 р. Пенсіонери залізниці, які отримують пенсію менше 1500 грн на місяць отримують медичну допомогу за п. 5.2.10 Колективного договору.

Чинна Програма надання медичної допомоги членам Лікарняної каси передбачає лише лікування у стаціонарі. Амбулаторне лікування та поліклінічне обслуговування (включно з діагностичними обстеженнями) Програмою надання медичної допомоги членам Лікарняної каси не передбачені.

## Вагономийні комплекси суттєво покращили умови праці

Про створення належних умов праці для працюючих жінок та забезпечення їх спецодягом та спецвзуттям у відокремлених підрозділах пасажирського господарства на засіданні президії дорпрофсожу доповів **начальник пасажирської служби Іван Мартинюк**:



– Згідно з даними за I півріччя, у пасажирському господарстві працює 5 тис. 42 жінки, з них 391 жінка – в умовах, які не відповідають санітарно-гігієнічним нормам. За роботу в несприятливих та шкідливих умовах додаткову відпустку мають 305 жінок, доплату – 384 жінки, безкоштовне молоко – 75 жінок.

Служба постійно вживає заходів із покращення умов праці жінок, насамперед для мийників-прибиральників рухомого складу, працівників бази обслуговування пасажирів – у пральних цехах. За два попередні роки

ми ввели в експлуатацію два вагономийні комплекси – в Ужгородській пасажирській вагонній дільниці й пасажирському вагонному депо Львів, чим суттєво покращили роботу мийників-прибиральників рухомого складу. Старатимемося, щоб на наступний рік було фінансування для відкриття вагономийного комплексу відкритого типу в Івано-Франківську.

Ми повністю поміняли пральне обладнання в пасажирських вагонних депо Львів та Чернівці, частину пральних машин, які там були, віддали у пасажирське вагонне депо Ковель, тому що там ще були машини з 50-х років випуску. У Чернівцях зроблено реконструкцію кладових, у яких комплектували білизну, поставили там нові вікна. На наступний рік плануємо встановити в цеху душові та санвузли. Уже завершено ремонтні роботи у кімнаті прийому їжі працівників цеху експлуатації.

Минулого року зроблено ремонт у базі обслуговування пасажирів пасажирського вагонного депо Львів, зараз вона відповідає всім нормам.

Незадовільні умови праці були на вокзалі

у Чернівцях, роботи із їх покращення незавершені через несприятливі погодні умови (сильні опади). До кінця вересня плануємо їх завершити. У планах – ремонтні роботи на вокзалі Рівне, але, напевно, у плані фінансування на наступний рік його не буде.

Я сподіваюся, що завдяки допомозі керівництва залізниці й дорпрофсожу ми здійснимо усе заплановане, і тим самим і надалі покращуватимемо умови праці в нашому господарстві.

**За рішенням президії дорпрофсожу:**

1. Інформацію начальника пасажирської служби Мартинюка І. О. прийнято до відома та запропоновано йому продовжити роботу зі створення належних виробничих та побутових умов праці жінок, згідно із санітарними нормами. Необхідно також надати допомогу начальникам пасажирського вагонного депо Чернівці, вокзалом Чернівці, Тернопіль у завершенні ремонтних робіт санітарно-побутових приміщень із завершенням робіт до 1 листопада 2010 року.

При складанні плану капітальних інвестицій на 2011-2012 рр. (розділ "Капітальне будівництво") необхідно передбачити про-

ектні роботи та добудову приміщення провідників у пасажирському вагонному депо Ковель, де передбачити створення всіх необхідних санітарно-побутових приміщень.

Під час проведення капітального ремонту вокзалу Рівне треба передбачити створення необхідних санітарно-побутових приміщень для жінок;

Спільно з начальником служби матеріально-технічного постачання Олексієм І. М. необхідно вжити заходів із забезпечення працюючих жінок у підрозділах пасажирської служби форменим одягом у повному обсязі й у повній комплектності.

2. Головам профспілкових комітетів підрозділів пасажирської служби у вересні на засіданні профспілкових комітетів запропоновано розглянути стан забезпечення жінок у виробничих підрозділах санітарно-побутовими умовами, форменим одягом, спецодягом, спецвзуттям, робочим інвентарем.

3. Хід виконання постанови про створення належних умов праці жінок у пасажирській службі розглянути на президії дорпрофсожу в I півріччі 2011 року.