



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 34 (7890) 10 вересня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Рекуперация на 11 мільйонів гривень

Важливе значення для залізниці має повернення електроенергії в контактну мережу від застосування рекуперативного гальмування. Як повідомили у відділі з нормування паливно-енергетичних ресурсів служби локомотивного господарства, упродовж восьми місяців цього року в контактну мережу повернуто понад 18,7 млн кВтг електроенергії на загальну суму понад 11 млн грн. А це 111,3 відсотка від поставленого завдання. Найбільше електроенергії повернули в контактну мережу машиністи локомотивного депо Мукачево. За плану 10,45 млн кВтг фактичне виконання становить 12,13 млн кВтг.

“ПО-СУСІДСЬКИ” ... ІЗ КИЙКАМИ ТА КАЙДАНКАМИ



колаж Антона Беглярова

Четвертого вересня цього року пасажирський поїзд №47/48 сполученням Львів–Санкт-Петербург формування пасажирського вагонного депо Львів виконував свій звичний рейс. Проте на шляху з Російської Федерації до України, власне, на території РФ трапився несподіваний інцидент, який претендує на категорію виняткового в історії міжнародних залізничних пасажирських сполучень. Під час виконання службових обов'язків був серйозно травмований начальник поїзда Леонід Стасів та без поважної причини було зірвано графік руху міжнародного рейсу. Як з'ясувалося, таке свавілля вчинили не нахабні хулігани, а група людей у формі прикордонників Російської Федерації.

Внаслідок цього інциденту начальник поїзда потребував медичної допомоги ще у дорозі. А зараз перебуває у травматологічному відділенні Клінічної лікарні Львівської залізниці. Редакція “Львівського залізничника” відвідала потерпілого Леоніда Стасіва у лікарняній палаті, щоб почути про обставини випадку із перших уст.

► Продовження на 2 стор.

Понад 4 млн пасажирів за літо

За три літні місяці Львівська залізниця перевезла 4,1764 млн пасажирів, що на понад 176 тис. більше, ніж за відповідний період минулого року. За словами заступника начальника пасажирської служби залізниці Миколи Козака, найбільш популярними були поїзди, що курсують у південних напрямках, а також до столиці України. Як передбачено графіком руху поїздів на 2010-2011 рр., на залізниці були призначені три літні поїзди із шести додатково сформованих составів, які перевозили пасажирів на південь України.

Є нагода здати зброю...

Упродовж вересня 2010 року на території обслуговування лінійного відділу транспортної міліції на ст. Львів проводиться місячний добровільної здачі зброї, боєприпасів, спеціальних засобів та вибухових матеріалів. Правоохоронці інформують, що громадяни, які впродовж цього періоду звернуться до лінійного відділу на ст. Львів за адресою м. Львів, вул. Чернівецька, 2 із заявою про добровільну здачу зброї, боєприпасів, спецзасобів та вибухових речовин, які зберігають без законних на те підстав, будуть звільнені від кримінальної та адміністративної відповідальності.