



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 35 (7891) 17 вересня 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Станція Чоп: на перехресті вантажних потоків



Ми вже інформували читачів про те, що переможцем трудового змагання серед колективів товарних контор станцій Львівської залізниці у другому кварталі визнано товарну контору станції Чоп. Переможцям вручено почесну грамоту, премійовано працівників, які обслуговують користувачів послуг, пов'язаних із перевезенням вантажів. Прикордонна станція має свою специфіку, а станція Чоп – і поготів, адже є найзахіднішою точкою не лише Львівської залізниці, а й України

загалом. Нерідко від її роботи залежить перше враження закордонного клієнта про країну в цілому, про те, чи зручно та вигідно йому налагоджувати і розвивати партнерські стосунки з Україною за допомогою залізниці.

Про особливості роботи у такій відповідальній атмосфері ми поцікавилися у заступника начальника станції Чоп з комерційної роботи Віри Новак.

► Продовження на 2-3 стор.

Фотоконкурс “Залізничні мандрівки”

Укрзалізниця розпочинає всеукраїнський фотоконкурс “Залізничні мандрівки”. Усім бажаючим узяти участь у конкурсі необхідно з 10 вересня до 10 жовтня цього року надіслати фотографії на залізничну тематику (від однієї особи не більше 5 фото) в електронному вигляді на адресу fotokonkurs_UZ@mail.ru.

Для участі в конкурсі автор повинен подати заявку, вказавши назву роботи, своє прізвище, ім'я, по-батькові, місце проживання, рік фотозйомки та фотографії. До участі в конкурсі приймаються фотографії всіх жанрів (портрет, репортаж, пейзаж та ін.), які розкривають залізничну тематику, в електронному вигляді розширенням не менше 300 dpi, розміром не менше 3000 x 2406 точок.

Конкурс проходить у два етапи: до півфіналу, за рішенням комісії, яку очолив генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк, потраплять двадцять учасників. Їхні роботи будуть представлені на офіційному сайті Укрзалізниці, де відбуватиметься відкрите голосування. За підсумками голосування будуть обрані переможці, які отримають почесні грамоти, цінні подарунки та призи.

Роботи переможців візьмуть участь у фотовиставці, присвяченій Дню залізничника України.

Увага! До конкурсу не допускаються роботи, які пропагують насильство, релігійну та етнічну ворожнечу, містять політичну рекламу та будь-які негативні соціальні явища.

Депо Клепарів отримало атестат

У серпні 2010 р. у вагонному депо Клепарів Головне управління вагонного господарства Укрзалізниці провело атестацію новозбудованого цеху з ремонту та випробування гальмівного обладнання. Як повідомив редакції головний інженер депо Василь Лесюк, після виконання зауважень попереднього обстеження ремонтних цехів 2-3 вересня поточного року підприємство атестоване на право проведення деповського ремонту 4-вісних вантажних вагонів (напіввагонів, платформ, вагонів-хоперів для перевезення цементу, зерна, мінеральних добрив, думпкарів, вагонів-цистерн (без ремонту котла), а також виконання технічного обслуговування вантажних та пасажирських вагонів без відчеплення та з відчепленням вантажних вагонів всіх типів і перестановку вантажних вагонів із широкої колії 1520 мм на вузьку колію 1435 мм та навпаки.

Апарат безпеки руху інформує

Злодію – копійка, а залізниці – клопіт

Вочевидь, без належної уваги залишаються численні письмові повідомлення і звернення керівників структурних підрозділів та керівництва залізниці до районних і обласних державних адміністрацій, правоохоронних органів з приводу випадків розкрадання сторонніми особами залізничного майна, безпосередньо пов'язаного із безпекою руху поїздів.

Заходи органів влади та правоохоронних органів, спрямовані на профілактику таких злочинів є малоефективними. Як приклад, за 8 місяців цього року на залізниці зафіксовано 128 випадків крадіжок елементів верхньої будови колії, обладнання СЦБ, енергетики і зв'язку проти 91 випадку за аналогічний період 2009 року.

Злодії і надалі продовжують свою “чорну” справу. Лише у вересні цього року на залізниці вже скоєно 5 крадіжок: 2 вересня на ст. Обарів та ст. Баркасово невідомі особи викрали елементи верхньої будови колії та стрілочних переводів; 7 вересня на перегоні Клесів–Томашгород викрадено 14,5 м магістрального кабелю зв'язку МКПАБ, а на перегоні Вилоч–Виногородово викрадено елементи верхньої будови колії; 13 вересня на ст. Ківерці викрадено 2 трансформатори станційної лінії зв'язку.

На жаль, у названих випадках не вдалося затримати крадів залізничного майна, хоча слідство триває.

Апарат безпеки руху поїздів і автотранспорту залізниці звертається до всіх залізничників із закликом не бути байдужими, активно виявляти крадіжки і, таким чином, дбати про належний рівень безпеки руху.