

# Станція Чоп: на перехресті



Для клієнтів у місцевій товарній конторі облаштовано окреме приміщення, у якому вони можуть ознайомитися з усім комплексом послуг, що надає залізниця, отримати необхідні консультації фахівців при оформленні перевезень. Обробка перевізних документів здійснюється лише через АРМ ТВК. Послуги із замовлення перевезень здійснюються виключно через автоматизовану систему МЕСПЛАН як клієнтом, так і товарними касирами, що значно прискорює оформлення перевезення. На місцях загального користування станції Чоп суміжні залізничні підприємства надають клієнтам необхідні послуги щодо транзитних вантажів, при перевезенні за схемою вагон-автомобіль або навпаки. Товарні касири за заявками клієнтів здійснюють оформлення перевізних документів у внутрішньому та міжнародному сполученнях не тільки українською та російською мовами, а й німецькою.

Процедура оформлення перевезень сьогодні дуже різноманітна і здійснюється за транспортним правом СМГС та КОТІФ. Наприклад, відправлення вантажів із Європи оформляється за транспортним правом КОТІФ, тут навіть транспортні накладні мають особливу форму, і надалі переоформляються агентами станції Чоп на транспортне право СМГС.

Усім нашим працівникам – товарним касирам, прийомоздавачам вантажів, агентам – довелося пройти відповідне навчання. У другому кварталі нинішнього року в нас справді зросли обсяги перевезень вантажів. На цей показник вплинуло те, що із серпня 2009 р. збільшилися обсяги на перевантажувальному терміналі станції Добра (Словаччина) у зв'язку зі зміною власника на ВАТ "Трансконтейнер" (РЖД). Використання контейнерів передбачає швидке виконання перевантаження, зниження вартості перевезення та забезпечує високий рівень збереження вантажу. До речі, на залізницях Європи надається перевага контейнерним перевезенням. Ми стали обробляти контейнерні

поїзди, що прибувають з Італії, призначенням у Російську Федерацію. Із червня 2010 року прийнято та оброблено 15 контейнерних поїздів, у складі яких прибували у середньому по 45 великовагових контейнерів.

Як і у кожній справі, тут є своя специфіка. Словацька залізниця подає нам контейнерний поїзд, далі наші агенти з передачі вантажів, що по змінах працюють на словацькій стороні, приймають кожен такий контейнер на станції Чієрна над Тисою. У кожному такому поїзді приблизно 45 вагонів із 40-футовими контейнерами. Завдання агента полягає в перевірці зовнішнього стану контейнера, звірці інформації з контейнера з даними перевізного документа, пломб, перевірці правильності оформлення перевізних документів на кожен контейнерну відправку. Агентами з передачі вантажів працюють лише чоловіки, навантаження на одного агента за зміну чимале: у середньому протягом зміни один наш агент здійснює передачу трьох поїздів та стільки ж на прийом. А на станції Чієрна над Тисою працюють два агенти Словацької залізниці на прийом та на здачу вантажів.

На даний час виникла нагальна потреба у встановленні програми АРМ АППВ на робочому місці нашого агента по ст. Чієрна над Тисою, що дасть можливість прискорити інформаційний обмін при обробці поїзної роботи.

Обсяги перевезень у цьому році збільшилися також за рахунок того, що на станції Чоп відкрито перевантажувальний термінал "Ліски", і є можливість обробляти великовагові контейнери у значних кількостях. Як приклад, у червні було оброблено 222, а в липні вже 671 контейнер. Станцією Чоп сформовано та відправлено з червня 9 контейнерних поїздів свого формування.

Робота станції в режимі транспортного права СМГС та КОТІФ створює додаткові вигоди для наших клієнтів, бо вантажі з Німеччини, Франції, Італії можна відправляти напряму до Чопа за документами ЦИМ. Тут ми робимо переоформлення перевізних документів на

транспортне право СМГС, якщо вантаж слідує далі. Усіх наших працівників спеціально готували до такої роботи. Я прослухала відповідний курс із транспортного права, який проводила Укрзалізниця спеціально для керівників підрозділів, і отримала сертифікат міжнародного зразка.

У 2004 році Укрзалізниця вступила до транспортного права КОТІФ. За цей час ми набули досвіду та практичних знань, а от на початках було складно. Товарних касирів та агентів на місцях ми готуємо самі. Це доволі складна справа. У зв'язку зі специфікою розрахунку для підготовки товарного касира та агента безпосередньо на робочому місці необхідно майже 3 місяці практичних занять. Важливе значення тут відіграє моделювання різноманітних ситуацій із прийому та передачі вантажів та прикладів оформлення тих чи інших документів. Для роботи за транспортним правом КОТІФ у свій час ми прийняли агентів із передачі вантажів із базовою підготовкою з німецької мови, які виконують переказ документів і переоформляють накладні ЦИМ на СМГС.

До речі, на практиці вийшло так, що сьогодні ми оформляємо транспортні документи краще, ніж наші словацькі та угорські колеги (у них, на жаль, при переоформленні вантажів з одного на інше транспортне право трапляються помилки). Кожна така помилка означає відмову Чопської митниці прийняти вагон із вантажем до усунення розбіжностей у транспортних документах та інвойсах, тобто вантаж простоє зайвий час.

У червні, згідно з розпорядженням відправника, проставленого в документі, на своїй станції на практиці ми вперше, як прикордонна станція Укрзалізниці, здійснили переоформлення документів транспортного права СМГС на документи транспортного права ЦИМ експортних вантажів при перевантаженні з вагонів колії 1520 мм у вагони колії 1435 мм. Це свідчить про розширення спектра послуг для відправників Укрзалізниці та відправників із країн СНД.

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

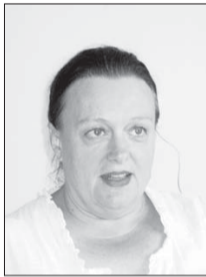
– Наша робота, без сумніву, має свою специфіку, – розповідає заступник начальника станції Чоп з комерційної роботи Віра Новак.

– Не знаю, чи є ще на Укрзалізниці прикордонні станції, схожі за технологією своєї роботи зі станцією Чоп. Через наші прикордонні

переходи здійснюється перевезення вантажів, які слідують із Угорщини, Словаччини, Румунії призначенням у країни Організації Співдружності залізниць та у зворотному напрямку. Специфіка роботи прикордонної станції Чоп пов'язана з переван-

таженням вантажів із вагонів колії шириною 1435 мм у вагони колії шириною 1520 мм як перевантажувальними терміналами залізниці, так і комерційними структурами. Декларування та митне оформлення вантажів здійснюється декларантами залізниці та комерційних структур у різних зонах митного контролю

Комерційний цех станції Чоп складається з підрозділів контори передачі, товарної контори, вантажного району, актово-претензійного відділу. Загалом у цеху працює 178 осіб. У всьому діапазоні послуг, що надаються клієнтам залізниці при перевезенні транзитних, імпортованих, експортних, місцевих вантажів різної номенклатури, задіяні всі ділянки цеху (як товарні касири, так і прийомоздавачі вантажу).



• 19 вересня професійне свято відзначають працівники лісового господарства

## Зелені перегони Петра Підлиського

У ранковій електричці завжди людно. Хтось розмовляє з попутниками, когось зморив сон, дехто переглядає газети, а дехто спостерігає краєвиди за вікном. Там поля, луги та пагорби чергують-ся із перелісками та чагарниками. Для пасажирів це – пейзажі, а для Петра Підлиського, начальника дільниці №1 Львівської дистанції захисних лісонасаджень – щоденна праця. Там, де інші бачать просто лісок чи чагарник, він бачить захисні лісосмуги, які виконують не стільки естетичну, скільки важливу для безпеки руху поїздів, вітро- та снігозахисну функцію.

Його дільниця досить велика і охоплює напрямки Львів–Тернопіль, Підзамче–Сокаль, Підзамче–Стоянів та територію біля Львова (Рясне-I і Рясне-II). Щоранку Петро



Йосіпович вирушає в котрись частину дільниці, оглядаючи її вже дорогою. Щойно закінчується межа міста, як він відкладає вбік часопис і за звичкою зосереджено розглядає кожную лісосмугу за вікном, придивляючись,

чи все там у порядку. Натреновані за багато років праці очі помітять будь-який негаразд. Мить по тому він вже телефонуватиме комусь зі своїх працівників, щоб перевірили його підозри, оглянувши цю ділянку зблизька.

Сімнадцять років тому, коли Петро Підлиський тільки-но прийшов працювати у Львівську дистанцію захисних лісонасаджень, про такі оперативні повідомлення можна було тільки мріяти. Марнувалося багато часу, не кажучи вже про те, що неможливо було швидко сконтактуватись із потрібною людиною чи за потреби скорегувати плани на день. Але це було не найбільшою його проблемою на новому місці праці. Він, майстер колії з 23-річним стажем роботи у Львівській дистанції колії, мусів не просто налагодити працю на дільниці №1, а й, по суті, якнайшвидше опанувати невідомо йому спеціальність. Петро Йосіпович не розгубився, дістав необхідну літературу і кожную вільну хвилину займався самоосвітою. Той період він згадає, як час серйозного випробування, із яким він успішно впорався.

Нині він добре знає всю територію діль-

ниці, чудово орієнтується у місцезнаходженні кожного кварталу чи ділянки, розуміється на всіх тонкощах обслуговування лісонасаджень та залюбки ділиться своїми знаннями з іншими. І розповідає про все це цікаво, з нотками захоплення своєю роботою.

– Обслуговування насаджень – клопітка праця, – розповідає Петро Йосіпович. – Вона включає приведення лісосмуги до естетичного вигляду, ліквідацію захаращення та санітарне вирубування дерев (тобто вирубування дерев, які загрожують падінням на залізничне полотно чи лінію електропередачі), надання естетичного вигляду чагарникам і догляд за смугою відчуження.

Не раз трапляється, що нам додає роботи стихія. Буревії ламають, а часом навіть вивертають із корінням дерева. І щоразу ми мусимо "прибрати" після такого розгулу вітру чи грози. Окрім цього, ми займаємося впорядкуванням насаджень на станціях, здійснюємо кронування дерев. Цього року, наприклад, виконали чималий обсяг робіт на станції Клепарів.

(Закінчення на 7 стор.)