

Вантажних потоків



Розповідаючи про роботу комерційного цеху станції, неможливо не згадати про її спеціальний відділ, що займається розшуком вантажів. У ньому разом із начальником Антоніною Вольською працює четверо жінок. На цій дільниці проводиться щодобовий аналіз причин затримки вагонів на шляху транспортування вантажу, безпосередній оперативний зв'язок зі станціями, на яких виникли затримки, зв'язок з іновідправниками, експедиторами, перевантажувальними терміналами, декларантами, Чопською митницею та з контролюючими службами, що дає можливість оперативно усувати причини затримки вагонів. Коефіцієнт корисної дії підрозділу ніхто спеціально не підраховував, однак оперативність дій дозволяє вирішити питання про випуск вагона в середньому за час від 8 до 12 годин.



буває на стикових контрольних пунктах Укрзалізниці та Російських залізниць, – розповідає керівник

відділу пошуку вагонів Антоніна Вольська. – Щодня наша зміна починається з вивчення електронної довідки та обробки оперативних даних, де відображена затримка вагона та її причина. Сьогодні така система діє тільки з Російськими залізницями. Крім того, упродовж доби ми отримуємо понад 20 оперативних телеграм, що вимагають негайного реагування.

Кожне таке оперативне донесення вимагає розслідування. У необхідних випадках треба дати відповідь. Наприклад, втрата на території обслуговування РЖД супровідних документів вантажовідправника на шляху перевезення, втрата досильних дорожніх відомостей, розходження даних, зазначених у накладних, із рахунком-фактурою.

Усі термінали нашої станції здійснюють фотореєстрацію кожного вантаженого вагона: стан розміщення та кріплення вантажу, що дає можливість оперативно вирішувати проблемні питання. На нашу станцію масово надходять оперативні дані з РЖД про наявність монтажної піни старого походження у критих вагонах. На жаль, її практично неможливо видалити з вагона звичайними засобами. Застосування монтажної піни при підготовці клієнтами вагонів свідчить про те, що далеко не всі вантажовідправники

виконують вимоги щодо збереження вагонного парку. Ми отримуємо порожняк уже зі слідами монтажної піни. Особливо звертають увагу на це порушення російські залізничники, у них, як і у нас, це вважається грубим порушенням правил перевезень вантажів.

Інша категорія питань – втрата супровідних документів на шляху слідування вантажу. У цьому випадку російська митниця не пропускає вантаж. Ми тут же зв'язуємося із компанією-експедитором і дуже оперативно відправляємо на російську митницю електронні копії супровідних документів. Ми постійно беремо участь у цьому процесі і завжди опираємося на відповідну нормативну базу транспортного права СМГС. Бувають і неправомірні затримки вантажів, тут нам теж доводиться все роз'яснювати (такі ситуації досить часто трапляються на Північно-кавказькій залізниці). У будь-якому випадку ми намагаємося зайвий раз не турбувати відправника вантажу, а виходити зі спірної ситуації через можливості залізниці. Робота нашого підрозділу економить Львівській залізниці чималі гроші, і, можливо, варто було б узагальнити досвід Чопської прикордонної станції для прикордонних станцій Львівської залізниці. Адже розробка багатьох технологій роботи прикордонних станцій, що використовуються сьогодні по всій Укрзалізниці, починалася саме в Чопі.

Митна служба відіграє важливу роль у роботі станції Чоп, тому ми звернулися до начальника сектору митного оформлення 2-го відділу оформлення "Чоп-залізничний", радника митної служби 2-го рангу Чопської митниці Андора Фекете (на фото праворуч) з проханням розповісти про специфіку роботи митниці на території державного підприємства "Ліски" станції Чоп.

– На цій дільниці проводиться перевантаження великогабаритних вантажів за допомогою підйомних кранів, – розповідає Андор Андрійович. – Наша робота включає в себе проведення митного контролю

вантажів. За необхідності проводимо розпечатування вантажів та перевіряємо відповідність пломб на них із задекларованими документами. Сьогодні у порівнянні з минулим роком товаропотік помітно збільшився.

Хочу сказати, що дообстежити контейнер непросто, адже це не легкове авто, де можна відкрити четверо дверей та багажник і передивитися все від "а" до "я". Якщо необхідно досконало перевірити весь вантаж, проводиться його повне вивантаження автовантажувачем та силами працівників підприємства і наших інспекторів. Є у нас мобільний рентгенівський апарат на базі автомобіля.

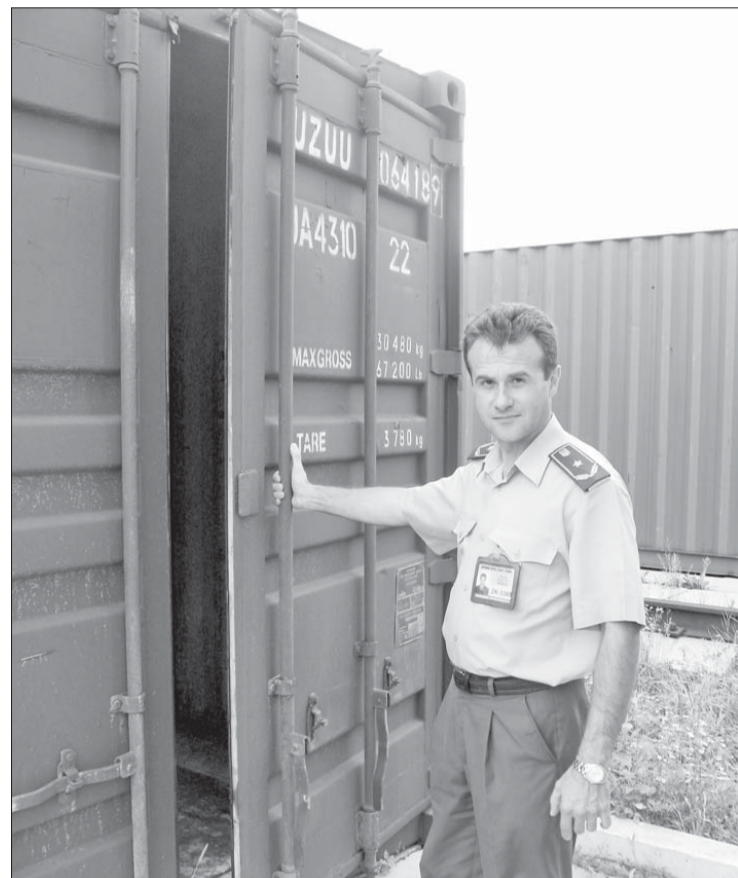
– Чи були випадки, коли митники знаходили у вантажах контрабанду?

– Більше року тому ми зупинили велику партію контрабандних цигарок, що мали потрапити з України на

територію Західної Європи. У контейнерах тоді транспортувалися великі котли. Підозру викликало те, що в цих конструкціях не було жодного люка, через який можна було б оглянути їх зсередини. Застосування рентгенапарата нічого не дало. Із самої конструкції виходили назвні лише трубки та крани. Ми все ж дослідили конструкцію зсередини за допомогою спеціального зонду та мікрокамери і тут же побачили ящики з контрабандними цигарками. Їх вмонтували в котли просто на заводі. Потім вхідний отвір було заварено, покрито фарбою так, що під її шаром розгледіти його було майже неможливо. Уже потім під фарбою ми знайшли металеву пластину із зашпакльованим кріпленням.

Через Чоп за кордон ідуть різні вантажі, але в основному це метал, деревина та залізна руда. А до нас теж іде сировина, консервація, кава. Нещодавно на території цього підприємства перевантажувалася велика партія гуманітарної допомоги, яку США відправляли до Афганістану.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора



Закон на транспорті не терпить компромісів

Минулого тижня у Львівській міжрайонній транспортній прокуратурі відбувся брифінг із питань стану дотримання вимог законодавства, спрямованих на профілактику правопорушень, вчинених у громадських місцях, у стані алкогольного сп'яніння та рецидивної злочинності за 8 місяців 2010 року. Варто зазначити, що ці питання були предметом обговорення на міжвідомчій нараді керівників правоохоронних та контролюючих органів Львівського транспортного регіону, яка відбулася 1 вересня 2010 року. Участь у нараді взяло і керівництво Львівської дирекції залізничних перевезень.

Відповідно до Конституції та чинного законодавства України, людина, її життя, здоров'я визнані найвищою соціальною цінністю. Саме тому держава, а зокрема правоохоронні органи повинні в межах своєї компетенції вживати всіх ефективних заходів із метою їх захисту, попередження правопорушень та злочинності, у т.ч. у громадських місцях. Як засвідчує практика, у Львівському транспортному регіоні такі заходи залишаються малоефективними.

Упродовж 8 місяців цього року на заліз-

ничному та повітряному транспорті працівники органів внутрішніх справ виявили 599 осіб, які вчинили наступні протиправні дії: дрібне хуліганство – 77 випадків, розпивання спиртних напоїв у громадських місцях та поява в громадських місцях у нетверезому стані – 518, розпивання спиртних напоїв на виробництві – 4.

У порівнянні з аналогічним періодом минулого року зафіксовано збільшення випадків правопорушень, зокрема у статистиці дрібного хуліганства у зоні обслуговування лінійного відділу на ст. Львів, де у цьому році виявлено 40 правопорушників проти 29 за аналогічний період минулого року. Це стосується і лінійного відділу в аеропорту Львів – 20 випадків у 2010-му проти 14 за звітний період у 2009-му.

Активних заходів, спрямованих на протидію кримінальному хуліганству необхідно вжити на ст. Львів і Стрий, де протиправних випадків побільшало майже наполовину.

Незважаючи на те, що кількість виявлених правопорушень зменшилась із 708 до 518, відповідальність за які передбачена ст. 178 КУпАП (розпивання спиртних напоїв у громадських місцях та поява в громадських місцях у п'яному вигляді), два такі правопо-

рушення вчинені неповнолітніми, а по залізниці в цілому органами внутрішніх справ складено 7 адміністративних протоколів за фактами доведення неповнолітньої особи до стану сп'яніння.

Потребує активізації робота органів внутрішніх справ і у виявленні фактів реалізації торговими підприємствами алкогольних напоїв неповнолітнім особам, оскільки в поточному році за ст. 156 КУпАП до відповідальності притягнуто лише 5 осіб. Вимагає більшої уваги робота з виявлення фактів незаконного збуту підроблених алкогольних напоїв у громадських місцях.

Стабільно високим залишається рівень травмування громадян на залізничних колях. Упродовж 8 місяців 2009 року травмовано 29 осіб, у поточному – 23, при цьому у кожному другому випадку травмований перебував у стані алкогольного сп'яніння.

Збільшилася кількість злочинів, вчинених у стані алкогольного сп'яніння – з 3 до 5 випадків (у зоні обслуговування ЛВ на ст. Львів).

На брифінгу було загострено увагу на необхідності координації та проведення спільних заходів органами внутрішніх справ на транспорті, Першим загоном воєнізова-

ної охорони та Львівською дирекцією залізничних перевезень.

Зокрема через слабку координацію та взаємодію правоохоронних органів зафіксовано ріст рецидивної злочинності серед осіб, які раніше притягалися до кримінальної відповідальності. Із загальної кількості зареєстрованих злочинів у ЛВ на ст. Львів 38 вчинені вищезгаданими особами, а протягом аналогічного періоду минулого року таких було лише 20, у ЛВ на ст. Стрий – 28 проти 22.

Зазнала критики робота органів слідства щодо виконання вимог кримінально-процесуального законодавства із виявлення причин та умов, що сприяють вчиненню злочинів при розслідуванні кримінальних справ відносно осіб, які чинили злочини раніше.

З метою більш ефективного та дієвого запобігання правопорушенням у громадських місцях, у стані сп'яніння та рецидивної злочинності міжвідомча нарада розробила та затвердила заходи, які будуть широко висвітлюватися у засобах масової інформації.

Михайло СОРОКІВСЬКИЙ,
в.о. Львівського міжрайонного
транспортного прокурора