



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 36 (7892) 24 вересня 2010 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## Хулігани періодично “мінують” Львівський вокзал



**М**инулої тижня, у середу, приблизно в обідню пору, біля входу у двірць вокзалу станції Львів було, як завжди, людно. Проте навіть неозброєним оком було помітно, що тут відбувається щось небуденне. Перехожі схвильовано обговорювали якусь новину, вхід у касовий зал живим ланцюгом перекрили люди у військовій, залізничній та міліцейській формах, диспетчер через гучномовний зв'язок інформувала пасажирів, що вихід на перони вокзалу здійснюється виключно через західне крило. Невдовзі до

приміщення зайшли вибухотехніки і кінологи з відповідно натренованими собаками, а під'їзд до вокзалу заблокували працівники державтоіспекції. На якусь мить здалося, що відбуваються масштабні навчання, проте згодом стало відомо, що тривога виявилася бойовою – надійшов анонімний сигнал про те, що Львівський вокзал заміновано! Що це – хуліганські витівки чи справжній терористичний акт? Перевіряти цю інформацію оперативно взялися фахівці відповідних служб.

► **Продовження на 2 стор.**

## Три колійники госпіталізовані: гастроентероколіт

Прикрий випадок спіткав залізничників, які задіяні на ремонтних колійних роботах на перегоні Надвірна-Ворохта. За інформацією санепідемстанції на Львівській залізниці, 15 вересня цього року після вечері трьох колійників почали турбувати болі в епігастрії, нудота, блювота та пронос. Наступного дня вони звернулися за медичною допомогою і були госпіталізовані в інфекційне відділення Надвірнянської районної лікарні. Із цього приводу фахівці Івано-Франківської лінійної СЕС розпочали епідеміологічне розслідування за даними випадками захворювань. До них долучилася лікар-інфекціоніст відділкової лікарні станції Івано-Франківськ Марія Бабій, яка провела на місці огляд усіх колійників, що працювали на станції Надвірна. А вже 17 вересня у Надвірній працювала брига-

да фахівців СЕС на Львівській залізниці у складі заступника головного лікаря Андрія Ничипорчука, завідувача епідеміологічним відділом Лариси Щербакової, а також начальника лікувально-профілактичного відділу медичної служби Тетяни Безеки. Проведено комплекс протиепідемічних заходів, серед яких лабораторне обстеження харчових продуктів, води, взяті змиви з об'єктів довкілля на харчоблоці, де харчувалися колійники. Госпіталізованим колійникам доставлено всі необхідні ліки за рахунок Лікарняної каси залізниці.

Зараз комплекс протиепідемічних заходів продовжується, закінчуються лабораторні дослідження зібраного матеріалу, на дільниці працює бригада фахівців СЕС на Львівській залізниці та Івано-Франківської лінійної СЕС.

## Чотири переможці дорожнього змагання

Розглянувши матеріали комісії з підведення підсумків дорожнього змагання серед колективів відокремлених підрозділів залізниці впродовж I півріччя 2010 року, керівництво залізниці та президія дорпрофсожу визначили переможців. Серед найкращих – вокзал станції Івано-Франківськ, вагонне депо Ужгород, Друга дистанція сигналізації і зв'язку м. Львів, Чернівецька дистанція захисних лісонасаджень. Колективи підприємств-переможців будуть відзначені почесними грамотами та грошовими преміями.

## У дорожньої бібліотеки – ювілей!

Щорічно 30 вересня в Україні відзначають Всеукраїнський День бібліотек. Дорожня науково-технічна бібліотека Львівської залізниці розпочала свою роботу у 1945 році, тож цього року виповнюється 65 років з часу її заснування. Колективу бібліотеки є про що згадати: упродовж десятиліть зростала кількість бібліотек-філіалів, читачів, відвідувань, збільшувався книжковий фонд, удосконалювалися методи інформаційного обслуговування. Працівників бібліотеки неодноразово нагороджували почесними дипломами, грамотами, подяками.

Про історію та сьогодення Дорожньої науково-технічної бібліотеки читайте у наступних номерах газети.

## Нагорода за пильність та самовідданість

Другого вересня 2010 року о 16 годині 40 хвилин при усуненні пошкодження в роботі переїздів першого та другого кілометра перегону Глибока Буковинська-Карапчів старший електромеханік СЦБ Чернівецької дистанції сигналізації і зв'язку Василь Козоріз побачив, що на рейках лежить обірваний високовольтний дріт, який спричинив порушення роботи пристроїв переїзної автоматики. Він терміново повідомив чергового районного РЕМ про пошкодження лінії електропередач та вжив заходів для зупинки приміського поїзда №6494 сполученням Сторожинець-Чернівці, який у той час рухався перегонем.

Завдяки чітким та оперативним діям старшого електромеханіка СЦБ Чернівецької дистанції сигналізації і зв'язку вдалося попередити серйозну загрозу безпеці руху поїздів та життю пасажирів.

Наказом начальника залізниці за ліквідацію загрози безпеці руху поїздів, життя людей Василя Дмитровича Козоріза нагороджено знаком “За самовіддану працю” II ступеня з виплатою грошової винагороди.

## Станція Хриплин: навантажено удвічі більше

Як повідомила товарний касир станції Хриплин Марія Дмитрук, за 8 місяців 2010 року навантажено удвічі більше вантажів, ніж за аналогічний період 2009-го (536 вагонів проти 264). Серед основних – металобрухт, будівельні матеріали, залізобетонні шпали. Щодо розвантаження, то цей показник також збільшився із січня по серпень у порівнянні з аналогічним періодом минулого року (1240 проти 994 вагонів).

**Наказом генерального директора  
Укрзалізниці призначений:**

**ЄФІМЕНКО Олександр Анатолійович** – першим заступником начальника ДТГО “Львівська залізниця”