

Знання, досвід та наполегливість –



У вагонному депо Коломия відбувся третій – заключний етап Конкурсу професійної майстерності оглядачів вагонів, що обслуговують вантажні вагони. 18 найкращих оглядачів із усіх залізниць України демонстрували конкурсній комісії теоретичні знання та практичні навички, які вони щодня використовують у своїй роботі. Згідно з результатами, найкращим оглядачем вагонів став представник Південної залізниці. Оглядачі Львівської магістралі підтвердили свою майстерність та професіоналізм (у попередні два роки у конкурсі перемагав представник саме нашої залізниці), завоювавши два почесних “срібла” та перше місце у загальнокомандному заліку.

На урочистому відкритті конкурсу від імені керівництва залізниці та дорожньо-го комітету профспілки присутніх привітав начальник служби вагонного господарства Петро Калітчук, побажавши плідної праці та перемоги найсильнішому учасникові. Побажання почерпнути багато корисного для своєї професії з цього конкурсу висловив учасникам і заступник начальника Головного управління вагонного господарства з безпеки та якості Броніслав Кучер:

– Кожен із вас, шановні учасники змагань, приїхав сюди, щоб насамперед дізнатися щось нове, перейняти досвід у своїх товаришів, а приїхавши додому, розповісти про це колегам. Від імені начальника Головного управління вагонного госпо-

дарства бажаю вам чесної боротьби та задоволення від участі у цьому змаганні. Свій досвід, професійну майстерність демонструйте щодня у своїй роботі, щоб ми знали, що на останньому рубежі відправки поїздів працюють справжні професіонали.

Як зауважив начальник вагонного депо Коломия Володимир Мельничук, на підприємстві доклали всіх зусиль для того, щоб конкурс відбувся на високому рівні:

– Приємно, що кращі оглядачі вагонів із цілої Укрзалізниці завітали на заключний етап конкурсу саме на наше підприємство. Історія вагонного депо Коломия починається ще з далекого 1944 року, коли після визволення Коломиї від фашистських загарбників на базі автотранспортних майстерень було засноване вагонне депо. Зараз наше депо має чималу географію у межах Львівської залізниці: чотири пункти технічного обслуговування вагонів, три пункти технічної передачі вантажних вагонів із під'їзних колій на магістральні, шість дільниць технічного обслуговування вагонів, пункт перестановки вантажних вагонів із широкої колії на вузьку і навпаки, пункт випробування автогальм перед затяжним спуском. Вагонне депо Коломия також має два прикордонні переходи на територію Румунії та Молдови.

Умови фінального етапу конкурсу для оглядачів були традиційними. Професіоналізм учасників оцінювали за кількістю балів, набраних у трьох частинах конкурсу. Під час першої – теоретич-

ної – оглядачі вагонів повинні були за 30 хвилин відповісти на 40 тестових запитань із професійної діяльності, охорони праці, пожежної безпеки, інструкції із сигналізації на залізницях України, правил технічної експлуатації залізниць України. Після складання тестів оглядачі упродовж 10 хвилин мали розв'язати завдання на розрахунок довідки ВУ-45 про випробування гальм поїзда.

Практична частина конкурсу передбачала огляд трьох вагонів – восьмивісної цистерни, хопера-цементовоза та піввагона – і виявлення у них несправностей, які становлять загрозу безпеці руху. На це завдання учасники мали 12 хвилин. Перед початком огляду кожен із учасників міг вибрати увесь інструмент, необхідний йому у роботі. Виявлені несправності у вагонах відразу фіксували представники комісії, які супроводжували учасників під час проходження огляду.

Якнайшвидше розібрати та скласти автотягач – таке завдання чекало на оглядачів у третій частині конкурсу. Найкращий результат у цьому змаганні – 29 секунд – продемонстрували представник Львівської залізниці Анатолій Ярчук та Донецької Олександр Харченко.

Підбивши підсумки усіх змагань, конкурсна комісія визначила переможця. Ним із загальним результатом 61 бал став представник Південної залізниці Віктор Гриценко (вагонне депо Куп'янськ). Друге місце розділили оглядачі Львівської ма-

гістралі Анатолій Ярчук із вагонного депо Ковель та Олег Свідерський із вагонного депо Здолбунів. Третю сходинку посіли Дмитро Олійник із Донецької залізниці та Сергій Комісарчук і Вадим Євстігнєєв із Південно-Західної магістралі. За особливі заслуги на конкурсі відзначили Олександра Харченка з Донецької залізниці, Геннадія Кліменка, Ігоря Козлова та Володимира Скоркіна з Придніпровської залізниці, Петра Проценка з Південно-Західної залізниці. На згадку про конкурс призерам та їхнім наставникам подарували традиційні карпатські сувеніри.

Перше загальнокомандне місце, як і торік, зайняла Львівська залізниця, друге – Південно-Західна залізниця, а третє – Південна магістраль.

Підсумовуючи результати, заступник начальника Головного управління вагонного господарства з безпеки та якості Броніслав Кучер акцентував увагу оглядачів вагонів на “слабкі місця” у їхній роботі:

– Заповнення довідки ВУ-45 показало, що недостатньо уваги оглядачі вагонів звертають на нестандартні ситуації. Вони трапляються дуже рідко, але ви повинні знати, як діяти за таких обставин. Жоден оглядач вагонів уважно не прочитав завдання, а відтак правильно його не виконав. Хотілось би, щоб, приїхавши додому, ви проаналізували свій результат, зробили відповідні висновки і розповіли про них своїм колегам.

Гості з інших залізниць відзначили високий рівень підготовки до конкурсу. За слова-

