запорука переможного результату

ми помічника начальника служби вагонного господарства з безпеки руху Придніпровської залізниці Дмитра Подосьонова, служба вагонного господарства Львівської залізниці і зокрема вагонне депо Коломия забезпечили усе необхідне для того, щоб конкурс пройшов на високому рівні: "На всіх етапах проведення конкурсу бачимо хорошу, професійну підготовку. Відзначу добре підготовлений технічний клас, у якому учасники проходили тестування. Порядок і на території депо – скрізь чисто, усе впорядковано та пофарбовано".

Задоволений організацію конкурсу і провідний інженер з охорони праці Головного управління вагонного господарства Сергій Банін:

– На залізниці розроблявся документ про створення навчального комплексу, у який входив би технічний кабінет, кабінет охорони праці, навчальні тренажери. Такі високопрофесійні комплекси є, наприклад, у Росії. Я задоволений, бо бачу, що при наших скромних можливостях наші вимоги певним чином втілилися у вагонному депо Коломия: тут хороший кабінет технічного навчання, охорони праці, тренажери, плакати, створена хороша база для навчання. Ідеально було б, якби таке було у кожному депо, адже коли буде створена хороша навчальна база, тоді до нас ітиме молодь, а, відповідно, наша галузь матиме хороший кадровий потенціал. Конкурс завершиться, але матеріально-технічна база залишиться у депо, і людям, які тут працюють, приємніше буде йти на роботу, адже вони знатимуть, що для них створені хороші умови праці.

Після оголошення результатів оглядачі Львівської залізниці поділилися своїми враженнями від участі в конкурсі. "Звичайно, трохи образливо, що до перемоги забракло двох балів, – розповів срібний призер змагань, оглядач вагонів вагонного депо Ковель Анатолій Ярчук. – Думаю, що можна було їх здобути під час огляду вагонів. На цьому змаганні я трохи поспішив, коли обійшов усі вагони, у мене ще залишалося трохи часу. Якби йшов повільніше, то побачив би більше несправностей. Непоганий результат продемонстрував у складанні-розбиранні автозчепу – 29 секунд. Загалом я задоволений своїм результатом, а тим оглядачам, які наступного року братимуть участь у цьому конкурсі, побажав би читати інструкції та постійно вдосконалювали свої знання. При цьому варто пам'ятати, що запорука перемоги – це насамперед велике бажання бути серед кращих".

Оглядач вагонів вагонного депо Здолбунів Олег Свідерський, який теж здобув друге призове місце, зазначив: "Важко було під час тестування, особливо заповнення довідки ВУ-45. Думаю, що до перемоги забракло балів, які можна було якраз здобути або на тестах, або під час огляду вагонів. Автозчеп розібрав і склав за 35 секунд – це середній результат. До конкурсу, звісно, готувався – у депо проходив тестування. Такі тести ми складаємо щороку, їх повинен знати кожен оглядач. Своїм результатом я задоволений, та надалі більше уваги звертатиму на теоретичні знання, адже хто не знає теорії, не знає й практики".

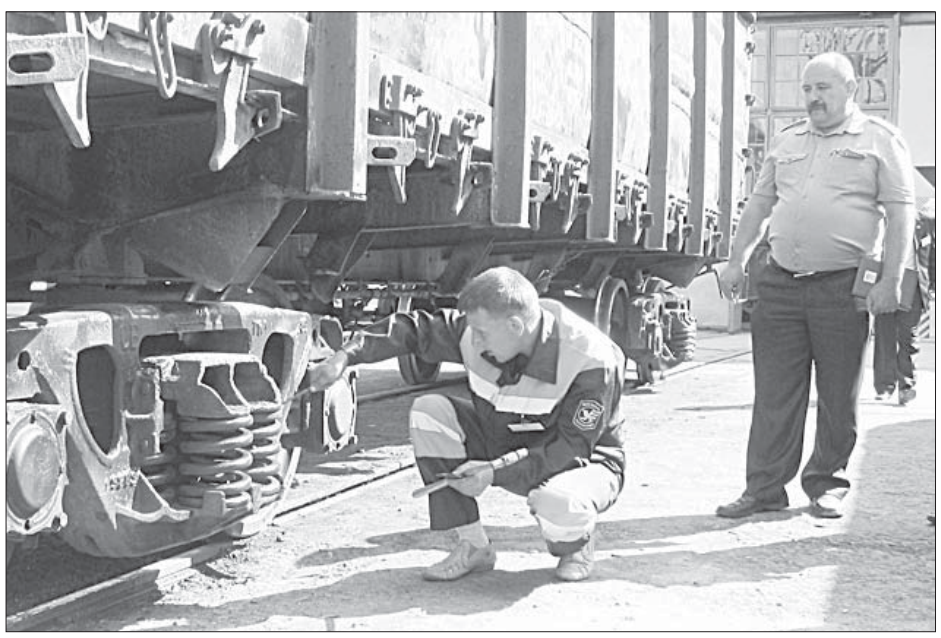
У коментарі газеті заступник начальника Головного управління вагонного господарства з безпеки та якості Броніслав Кучер зазначив: "Усі учасники ретельно готувалися до конкурсу, а це вже їхній здобуток, тому що додатково працювали над підвищенням своєї кваліфікації.

Переможець не продемонстрував найвищі результати, але на високому рівні пройшов усі етапи і за сумою балів став першим. Якщо минулого року Південна залізниця зайняла останнє загальнокомандне місце, то цього року – перше в особистому заліку і третє загальнокомандне. Підтвердили свою майстерність і львівські оглядачі, які здобули хороші результати".

За словами начальника служби вагонного господарства Петра Калітчука, молоді оглядачі не лише зі Львівської, а й з інших залізниць із кожним роком демонструють кращі знання: "Рівень молодих оглядачів вагонів підвищується. Наприклад, минулорічний переможець конкурсу цього року навіть не потрапив у трійку призерів на нашій залізниці. Оглядач вагонів – це остання ланка перед відправленням поїзда, він "дає добро" і гарантує безпеку руху, тобто робить усе для того, щоб не допустити збоїв у роботі. Проведення конкурсу професійної майстерності оглядачів вагонів є надзвичайно важливим, адже сприяє підвищенню технічного рівня працівників, піднімає престиж їхньої професії".

Для переможця конкурсу Віктора Гриценка перемога стала приємним сюрпризом: "Я розраховував потрапити до трійки призерів, але, чесно кажучи, не сподівався, що стану переможцем. Мені 27 років, оглядачем вагонів працюю вже 8 років, закінчив Кременчуцький технікум залізничного транспорту та заочно Харківську академію залізничного транспорту. Вважаю, що запорукою моєї перемоги є професійний досвід і велике бажання бути серед кращих. Якщо ти не прагнеш більшого, кращого, не працюєш над собою, то не досягнеш максимального результату. На конкурсі я багато перейняв від колег з інших залізниць, побачив, які тонкощі в роботі є у них, порівняв із нашими. Одержав насамперед моральне задоволення від участі у конкурсі і перемоги в ньому, матеріальну сторону не вважаю головною у житті. Задоволений і командним результатом – третім призовим місцем. На такому конкурсі учасникам потрібно вміти бачити свої помилки і вміти їх аналізувати подібно до того, як у школі ми колись аналізували контрольну роботу. Тепер допомагатиму своїм колегам у підвищенні професійної майстерності, адже для того й існують конкурси кращих за професією, щоб переможці передавали свій досвід, вчили інших усіх нюансів нашої роботи".

Галина КВАС
Фото автора та Юрія ЮХНИЦЬКОГО



ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Коректор Валентина СУГАК.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО....226-46-80

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000
м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 34 061.
Замовлення 1357.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".
Комп'ютерна верстка
Антона БЕГЛЯРОВА ..... 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Паращак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.

Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".