



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 37 (7893) 1 жовтня 2010 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

У Ковелі пасажирським вагонам дарують другу молодість



ПОБУДОВАНІЙ
ГОДА 23.06.81
ЕКСПЛУАТАЦІЮ
ПОДІВІЗЖЕНІЮ ІЮ
23.06.22
КРП
ЛВЧЗ-14 Льв
31.03.10
ПРОБІГ 450 тис.км



Нещодавно в пасажирському вагонному депо Ковель випустили перший на Львівській залізниці купейний вагон, який пройшов капітальний ремонт із продовженням терміну служби (КРП). На урочистостях із цієї нагоди деповчан та гостей свята привітали начальник служби пасажирського господарства Іван Мартинюк, перший заступник голови дорпрофсожу Іван Сельменський, заступник голови Волинської облдержадміністрації Віталій Карпюк, перший заступник Ковельського міського голови Геннадій Сорока, директор Жмеринського вагоноремонтного заводу "Експрес" Володимир Чорний.

Випуск першого купейного вагона для пасажирського вагонного депо Ковель став продовженням розпочатої ще у 2000-му році роботи з капітально-відновлювального ремонту плацкартного вагона польського виробництва. Тоді ковельчани були першопрохідниками у такому виді ремонту в Україні. Сьогодні колектив депо вже власними силами розпочав випуск купейних вагонів.

► **Продовження на 2 стор.**

Передплата – 2011

Шановні друзі!

Передплатний індекс на газету
"Львівський залізничник" на 2011 рік:

- для фізичних осіб - **30223**,
- для юридичних осіб - **95892**.

Передплатна вартість разом із оформленням:

- для фізичних осіб –
**12 місяців –
80 грн 82 коп.**
- для юридичних осіб –
**12 місяців –
146 грн 82 коп.**

НАСТАВ ЧАС ПІДТРИМАТИ ГАЗЕТУ

Шановні залізничники! Розпочалася передплата періодичних видань на 2011 рік. Настав час підтримати газету "Львівський залізничник", кожен номер якої присвячений залізниці та її трудовому колективу. Цей рік буде особливо приметним для нас із Вами, адже у 2011-му Львівська залізниця відзначатиме своє 150-річчя. Усі здобутки магістралі за ці півтора століття – є, насамперед, здобутком її трудового колективу. Головним героєм публікацій у газеті "Львівський залізничник" є людина праці, її трудові успіхи, професійний досвід, потреби та проблеми. Позаду багато виконаних із честю важливих завдань, вирішених проблем, попереду – це чимало звершень і випробувань, які ми витримаємо спільно. У попередньому передплатному періоді ми скористалися багатьма вашими порадами, підказками і побажаннями, кореспонденти газети відгукнулися на ваші пропозиції і підготували чимало цікавих публікацій про наших колег-залізничників – людей невтомної праці. Передплатіть газету на 2011 рік і ми виправдаємо ваші сподівання, ви й надалі одержуватимете часопис, присвячений Львівській залізниці, яка стала частиною вашого трудового життя.

Тож до зустрічі на перегонах, станціях, у цехах депо та дистанціях!

Конференція міської організації партії "Відродження"

Першого жовтня 2010 року в Будинку науки і техніки ВП "Локомотивне депо Львів-Захід" ДТГО "Львівська залізниця" за адресою м. Львів, вул. Федьковича, 54/56 о 17-й год відбудеться конференція міської організації партії "Відродження". Мета конференції – висування кандидатів у депутати до Львівської міської ради згідно Закону України "Про вибори депутатів Верховної Ради, Автономної Республіки Крим, місцевих рад та сільських, селищних, міських голів" від 10 липня 2010 року, які відбудуться 31 жовтня 2010 року.

Студентів-провідників згадують добрим словом

Сто п'ятдесят сім майбутніх залізничників – студентів Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна і студентів Чернівецького транспортного коледжу працювали провідниками пасажирських вагонів на умовах строкового трудового договору з 1 червня по 27 серпня ц.р. у додаткових поїздах на час літніх перевезень, які формувалися у пасажирських вагонних депо Львів, Ковель, Чернівці та в Ужгородській пасажирській вагонній дільниці. За словами помічника начальника пасажирської служби з кадрів і соціальних питань Ігоря Орната, до роботи студентів не було зауважень ні від пасажирів, ні від керівників структурних підрозділів. Навпаки – тільки подяки. Підбиваючи

підсумки роботи 38 студентів Чернівецького транспортного коледжу, які працювали на додатково введених літніх поїздах сполученням Івано-Франківськ–Сімферополь та поїздах місцевого сполучення Чернівці–Львів, Чернівці–Ковель, Чернівці–Окниця, Івано-Франківськ–Шепетівка, начальник пасажирського вагонного депо Чернівці Віктор Фрунза висловив задоволення роботою студентського загону і планує звернутися до керівництва залізниці наступного року, щоб на період літніх пасажирських перевезень знову залучити студентів Чернівецького транспортного коледжу. Завдяки допомозі студентів зменшилася заборгованість провідникам із надання чергових профспілкових відпусток.