

# У Ковелі пасажирським вагонам дарують другу молодість

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

– Завдяки трудовому колективу депо під керівництвом начальника Олександра Стречена зі старого купейного вагона вийшов практично новий, – зазначив заступник голови Волинської облдержадміністрації Віталій Карпюк. – Залізничний транспорт завжди був і на сьогодні залишається економічно вигідним і зручним видом транспорту, який повинен розвиватися. Адже саме в наших умовах будь-які перевезення залізничним транспортом мають перевагу над автомобільним. Далеко не все робиться сьогодні владою для того, щоб компенсувати залізниці перевезення пільговиків, особливо за приміські перевезення. Зараз проводиться робота, щоб відмінити всі пільги для пасажирів, перевівши їх в адресну грошову допомогу на перевезення конкретній людині, такого принципу дотримуються в усьому світі. Якщо Кабінет Міністрів України з цього приводу прийме постанову, то з нового року плануємо саме



жирським. Пригадую, скільки було хвилювань у працівників депо, коли переходили на іншу технологію роботи. Сьогодні ви маєте роботу, кількість робочих місць збільшилася. Випуск цього купейного вагона з КРП теж додав робочих місць, можливо, порадившись із начальником депо, будемо ще набирати

у 1993 році, за 2,5 місяця потому наше депо стало першим в Україні і на теренах СНД, яке було реорганізоване з вагонного у пасажирське. У 1995 році за короткий період збудували пункт перестановки вагонів на станції Ягодин, а в 2000-му вперше в Україні разом із польським заводом у місті Бидгощ після



гонні депо залізниці поповнилися практично новими вагонами.

Питання про друге життя купейного вагона постало давно. Це економічно вигідніше, ніж купляти новий, до того ж у відремонтованому купейному вагоні для пасажирів створені всі умови для комфортної подорожі.

Іван Мартинюк, Віталій Карпюк та Олександр Стречен перетнули символічну стрічку біля входу у відремонтований купейний вагон. За християнської традицією купейний вагон освятив священник і поблагословив присутніх працівників депо на подальшу добру працю. А голова профкому пасажирського



Волинську область, як пілотний проект, перевести на такий вид компенсацій.

Від імені Волинської обласної державної адміністрації Віталій Карпюк за досягнуті успіхи у праці, високий професіоналізм, вагомий особистий внесок у розвиток машинобудування вручив почесні грамоти начальнику депо Олександру Стречену, заступнику начальника депо з ремонту вагонів Миколі Панченку, майстру капітально-відновлювального цеху Ярославу Якубчику.

– Минуло не так багато часу, як ми випускали спільно за польською технологією перші плацкартні вагони у вашому депо, – зазначив начальник служби пасажирського господарства Іван Мартинюк. – Сьогодні бачимо новий купейний вагон, випущений після капітального ремонту з продовженням терміну служби (КРП) власними силами із застосуванням матеріалів і запасних частин українського виробництва. Цей вагон – перший на залізниці. Колектив депо завжди був передовим на залізниці: і коли був вагонним, і коли став паса-

жирським, щоб встигнути виконати план 2010 року. Вітаю весь трудовий колектив із таким знаменним днем – випуском прекрасного вагона, який успішно пройшов обкатку і всі випробування, показавши себе з найкращого боку. Думаю, пасажирів будуть задоволені подорожжю у ньому.

За наказом начальника залізниці, за виявлену ініціативу і вагомий внесок у випуск цього купейного вагона матеріально заохочено цілий ряд працівників пасажирського вагонного депо Ковель.

Від міської влади колектив депо з великим трудовим досягненням привітав перший заступник Ковельського міського голови Геннадій Сорока. Він висловив переконання, що цей вагон працюватиме, як новий, і служитиме людям ще довго.

Начальник пасажирського вагонного депо Ковель Олександр Стречен привітав деповчан із трудовим досягненням.

– Уже стало доброю традицією, що в нашому пасажирському депо завжди є технічні новинки – реорганізація вагонного депо Ковель

капітально-відновлювального ремонту випустили перші плацкартні вагони. Тоді було багато скептиків, мовляв, ми обрали неправильний шлях. Та, як показав час, завдяки такому ремонту пасажирські ва-

гони вдалося здійснити завдяки інженерно-технічним працівникам, залізничникам робітничих професій, які з натхненням і розумінням поставилися до роботи.

На завершення урочистостей

вагонного депо Галина Швець запросила всіх бажаючих оглянути вагон – витвір працюючих рук ковальських деповчан.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

## Заступник начальника депо з ремонту Микола Панченко:



– Наше депо виконує п'ять видів ремонту вагонів, цей же КРП найскладніший і більш трудомісткий. Таким ремонтом вагон може бути відремонтований тільки один раз, однак після такого ремонту вагон служитиме ще понад 15 років. У цьому конкретному вагоні, 1981 року випуску, було замінено все, що знаходилося всередині – електрообладнання, меблі, підлогу, стелю, вікна і т.д. Встановлено нові труби опалення, котел, бойлер, умивальник, дивани, мікрохвильова піч, холодильник, нові унітази з нержавіючої сталі власного виробництва, у вагоні додатково обладнано систему пожегогасіння нового покоління і т.д. Словом, крім кузова і ходової частини, яку ремонтували згідно із встановленими нормами, у вагоні все було замінено на нове. Кузов і всі інші деталі вагона пройшли піскоструминну очистку від корозії та старого покриття. Найбільше

зусиль для випуску цього купейного вагона доклали працівники відділу головного технолога на чолі з головним технологом Галиною Орловою, серед них інженери-технологи Ігор Лихняк, Роман Свінчук та інші. Увесь тягар виконавської роботи ліг на плечі працівників цеху капітально-відновлювальних робіт під керівництвом майстра цеху Ярослава Якубчика. Хочу відзначити добру роботу слюсаря з ремонту рухомого складу Ярослава Самчука, слюсаря-сантехніка Олександра Кушнерука, столяра Миколи Веремчука, бригадира Сергія Самойлюка, газоелектрозварника Віктора Маковецького.

## Головний інженер депо Роман Брук:



– Під час випуску першого такого вагона були, зрозуміло, свої складності, та всі наступні вагони з КРП будуть проходити за чітко відпрацьованою технологічною схемою. Докладемо всіх зусиль, щоб до кінця року випустити якнайбільше таких купейних вагонів.