



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 38 (7894) 8 жовтня 2010 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

ВІДБУДОВЧІ УРОКИ СТИХІЇ



На базі Львівської залізниці відбулася галузева школа обміну передовим досвідом на тему "Укріплення залізничних мостів габіонними конструкціями"



За рекордно короткі терміни залізниця відбудувала залізничний міст через річку Черемош, який був зруйнований повінню в липні 2008 року. Уже в грудні 2008 року рух через річку було відновлено, та це була лише перша черга робіт. Друга черга за планом повинна закінчитися до кінця цього року. Щоб дізнатися, які роботи проводяться на цьому об'єкті, ми побували на перегоні Завалля-Вижниця, де стоїть 427-метровий міст.

Незважаючи на передобідній час, робота з укріплення моста кипіла: працівники колійної машинної станції №124 укладали між мостовими опорами габіонні матраци. Для цього закидали каміння у спеціальні металеві ящики. Нерідко каміння доводилося розбивати молотами, оскільки воно було занадто великим і ящик неможливо було б закри-

ти. На перший погляд роботи залишилося вже зовсім небагато, проте побачивши, як ретельно йде укладка габіонних конструкцій, зрозуміли, що робота ця потребує особливої ретельності і не робиться так швидко, як хотілося б. А ще треба захистити габіонами дві мостових опори. Попри це, досвід львівських залізничників щодо робіт з ліквідації наслідків повені із застосуванням сучасних технологій, які в майбутньому зможуть захистити залізничні об'єкти від руйнівного впливу стихії, має прикладне значення для усіх залізниць України. Саме тому на базі нашої залізниці нещодавно відбулася школа обміну передовим досвідом на тему "Укріплення залізничних мостів габіонними конструкціями".

► Продовження на 2 стор.

Передплата – 2011

Шановні друзі!

Передплатний індекс на газету
"Львівський залізничник" на 2011 рік:

- для фізичних осіб - 30223,
- для юридичних осіб - 95892.

Передплатна вартість разом із оформленням:

- для фізичних осіб –
**12 місяців –
80 грн 82 коп.**
- для юридичних осіб –
**12 місяців –
146 грн 82 коп.**

За дві доби міст знову як новий

Неповні дві доби (47,5 год) знадобилися працівникам мостобудівельного поїзда №63 для того, щоб капітально відремонтувати міст, через який пролягає колія на Ходорівському напрямку. За словами начальника виробничо-технічного відділу Стрийського мостобудівельного поїзда Олексія Черноусова, у першій декаді вересня на перегоні Глібовичі-Вибранівка замінено стару металеву дефектну прогонову конструкцію моста на залізобетонні конструкції довжиною 16 метрів. Залізобетонні прогонові конструкції вагою понад 66 тонн кожна встановлено на шафові блоки. Для цього було використано два крани ЕДК-1000 Здолбунівського та Ковельського відбудовних поїздів. До робіт були залучені працівники служб колії та сигналізації і зв'язку, які після ремонту моста відновили колію та зв'язок.

Зараз перед працівниками мостобудівельного поїзда постало не менш відповідальне завдання – поблизу Дрогобича вони міняють 18,6-метрові металеві прогонові конструкції трипрогінного моста.

Хіміко-технічні лабораторії перевірили

Хіміко-технічна лабораторія Львівської залізниці (ХТЛ) виконує хіміко-технічні та фізико-механічні випробування практично всіх матеріалів, що використовуються на залізничному транспорті та зазначені в галузі атестації лабораторії. За словами начальника лабораторії Оксани Савки, упродовж 8 місяців 2010 року згідно з "Положенням про лабораторію залізниці" було виконано 6 632 аналізи на загальну суму 482,295 тис. грн та видано протоколи на кожне випробування із технічними рекомендаціями та висновками.

У серпні працівники ХТЛ перевірили роботу деповських хіміко-технічних лабораторій щодо відповідності виконання аналізів вимогам нормативної документації, а також перевірили відділення водопідготовки локомотивних депо та депо служби приміських перевезень. Перевірка засвідчила майже стовідсоткове забезпечення необхідними присадками водопідготовчих відділень локомотивних депо Ковель, Тернопіль, Чернівці та Здолбунів.

ЮЦ оновлюється

Приміщення двох верхніх поверхів інформаційно-обчислювального центру залізниці набули ошатного і привабливого вигляду. У них поштукатурено стіни та стелі, замінено вікна, підлогу, налагоджено системи кондиціонування та вентиляції тощо. За словами головного інженера ЮЦ Олександра Прокопіва, в оновлених приміщеннях введено в експлуатацію нове обладнання, а для працівників організовані комфортні робочі місця.

Наказом генерального директора Укрзалізниці призначений:

НОДЬ Василь Михайлович – начальником Ужгородської дирекції залізничних перевезень-заступником начальника ДТГО "Львівська залізниця"