

# Відбудовчі уроки стихії

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

На об'єкті, де ведуться роботи, делегацію учасників школи очолив заступник начальника служби колійного господарства Ігор Юник.



– Нові мостові опори побудовані за новими технологіями, на буронабивних сваях, що сягають глибини 15 метрів, – зазначив Ігор Юник. – На ці опори й були встановлені металеві прогони. На щастя, вони в нас були в запасі, бо зараз Україна металевих прогонів не виготовляє. Їх виготовляють тільки в Російській Федерації. Перед нами стояло завдання – якнайшвидше відновити рух. І вже за п'ять місяців своїми силами ми відновили міст. Загалом у 2008 році повинно було зруйновано 62 залізничні об'єкти, але серед інших міст через річку Черемош зазнав найсерйозніших пошкоджень.

На запитання, чому так довго тривають відновлювальні роботи, Ігор Юник відповів, що у роботі застосовано ще один передовий досвід – габійні матраци між опорами мостів. У разі пониження русла річки габіони також будуть опускатися. Вони не дозволяють воді вимити ґрунт з-під опор і зруйнувати їх. Застосування цих передових технологій дає гарантію експлуатації моста не менше, ніж півстоліття. Гарантія на самі габійні конструкції також понад 50 років.

А начальник колійної машинної станції №124

Андрій Трачук, зазначив, що у 2008 році цей міст прийняв на себе основний удар повені, яка вирувала на Буковині. Не виключено, що ця велика річка може ще не раз зібрати стільки води, тому потрібно вже зараз до цього підготуватися: якісно укріпити русло і опори під мостом габійними конструкціями, а також укріпити береги.



– Для того, щоб у майбутньому не допустити підмиву опор і пониження русла ріки, тут щодня працюють у середньому 25-30 осіб, – говорить Андрій Трачук. – Зараз практично все русло ріки укріплене. Всі слабкі місця захищені. Завершальним етапом буде укріплення дамби. Коли цей завершальний етап

буде, спрогнозувати важко, бо роботи можуть затягнутися через підняття рівня води в ріці. Нам цього року вже доводилося працювати в таких умовах, коли ми все підготували до роботи, а вода за ніч піднімалася й усе замулювала. Висота намулу сягала понад метр, і це дуже сповільнило роботу, бо на очистку тільки однієї мостової опори витрачали два дні. Всі роботи проводилися вручну, бо технікою чистити габіони не можна, щоб їх не порвати.

Але в цьому плані час не основне, головне завдання – не тільки відновити міст, а відновити й укріпити його так, щоб у майбутньому йому не загрожували повені.

Дмитро ПЕЛИХ  
Фото автора



## Залізниця для ветеранів – не просто колишнє місце роботи...

*Нещодавно в конференц-залі локомотивного депо Львів-Захід відбулася звітно-виборна конференція регіональної ради ветеранів війни і праці Львівської дирекції залізничних перевезень. Участь у роботі конференції взяв заступник начальника залізниці з рухомого складу та матеріально-технічного постачання Іван Груник, голова об'єднаної ради ветеранів війни і праці залізниці Рудольф Павлик, голова об'єднаного комітету профспілки Львівської дирекції залізничних перевезень Іван Маціївський.*

Ветеранська конференція розпочалася з виступу заступника начальника залізниці Івана Груника.

– Сьогодні робота на залізниці стабілізувалася, обсяги перевезень зростають, це дало змогу відновити повний робочий тиждень, – зазначив Іван Степанович. – Серед найважливіших завдань залізниці – підготовка до проведення фінальної частини чемпіонату Європи з футболу 2012 року. До Львова приїде багато вболівальників із інших держав, і їх обслуговуванням під час подорожей займатимуться працівники нашої залізниці. Щоб забезпечити швидке і зручне пересування туристів територією України, Укрзалізниця прийняла рішення закупити 20 швидкісних електропоїздів, які будуть експлуатуватися на напрямках із Києва – на Львів, Одесу, Дніпропетровськ і Харків. Наступного року ці поїзди мають закупити. Тому сьогодні інтенсивно працюємо над заходами із запровадження швидкісного руху зі Львова до столиці. Минулого місяця з Києва до Львова прибув перший експериментальний швидкісний потяг, який на окремих ділянках Південно-Західної і Львівської залізниць розвивав швидкість до 160 км/год. За таких умов відстань від Києва до Львова через Хмельницьк і Тернопіль поїзд повинен долати за 6 годин. Сьогодні працюємо над приведенням колійної інфраструктури до виконання цього завдання.

Про роботу регіональної ради ветеранів війни і праці Львівської дирекції за період з квітня 2006-го по вересень 2010 року розповів її голова Григорій Болкун:

– На обліку ради на сьогодні перебуває 15021 пенсіонер. Хочу відзначити той факт, що навіть за економічної кризи керівництво залізниці та дорпрофсожу активно підтримувало і брало участь у вирішенні проблем ветеранів, надаючи матеріальну допомогу, дбаючи про оздоровлення тощо. Наприклад, на проведення операцій, лікування, придбання ліків за звітний період виділено 115,1 тис. гривень, ще 70 тис. виділили керівництво Львівської дирекції та об'єднаний профком. Для ветеранів було передплачено 2091 примірник газети "Львівський залізничник". На жаль, про це подбали далеко не на всіх підприємствах. Пенсіонери дуже задоволені профілактичним лікуванням у медзакладі села Клубівка, що на Хмельниччині. Торік там побували 23 наші пенсіонери. За пільговими путівками в пансіонатах "Львівський залізничник" та "Галичина" оздоровилося 194 ветерани.

Рада ветеранів дирекції контролює хід виконання конкурсу на кращу первинну організацію ветеранів. За його результатами у 2009 році перше місце отримала рада ветеранів Стрийського вузла, де німцями, самотужки, тяжкохворими ветеранами з власної ініціативи опікуються ветерани-волонтери. Та все ж ці люди потребують ще й професійного медичного обслуговування, яке колись забезпечувала служба милосердя на залізниці. Загалом, рада ветеранів висловлює вдячність керівництву та профспілковій організації дирекції, відділам кадрів за розуміння і надання допомоги на вирішення багатьох насущних проблем.

**Голова ради ветеранів Стрийського вузла Валентина Горбайчук:**

– Турботою про самотніх, німців ветеранів займається кожна ветеранська організація. На залізниці упродовж багатьох років працювала служба милосердя,

при нашій раді була патронажна сестра, яка опікувалася німцями пенсіонерами – від закупівлі продуктів, медикаментів до допомоги по домашньому господарству. На жаль, служба милосердя припинила свою діяльність. Та рада ветеранів Стрийського вузла все ж вирішила відновити на вузлі роботу групи волонтерів і сьогодні вона нараховує 10 осіб, які відвідують 22 німців ветеранів. Кращими в цій роботі є Валентина Володимирівна Постоєнко, Ніна Григорівна Колеснікова, Лідія Тимофіївна Устименко.

**Голова ради ветеранів локомотивного депо Львів Зенон Лютій:**

– Ця конференція – важлива подія для ветеранів, адже не кожен день вони можуть зустрітись. Маючи 17-річний досвід роботи у ветеранській організації, хочу сказати, що самотужки, без підтримки керівників підприємства та профспілкової організації, голова нічого не зможе зробити. Тому я вдячний керівникам, які навіть у час скрути знаходили кошти й можливість підтримувати нашу ветеранську організацію.

Боляче слухати, коли зустрічаєш ветерана, який не знає ні про Лікарняну касу, ні про ювілей підприємства, де відпрацював 40-50 років свого життя. Бо якби він отримував газету "Львівський залізничник", то мав би достовірну інформацію про ці та інші події на залізниці. Для того, щоб ветеран не був відірваним від життя залізниці, просив би з розумінням поставитися до передплати для ветеранів залізничного видання.

**Голова об'єднаної ради ветеранів війни і праці залізниці Рудольф Павлик:**

– Щоб пошукати роботу ветеранських організацій, минулого року оголосили конкурс на кращу первинну ветеранську організацію із виплатою трьом переможцям грошових премій. Два місяці тому на засіданні об'єднаної ради ветеранів війни і праці залізниці було прийнято рішення і затверджено постанову про почесну грамоту ветерану (300 грн) і подяку (200 грн). До того ж у Львівській дирекції залізничних перевезень, у

кімнатах №№ 525 і 526 пенсіонери організували музей, у якому можна дізнатися про роботу об'єднаної ради ветеранів війни і праці залізниці, яка торік відсвяткувала 25-річчя від дня заснування.

**Ветеран залізничного транспорту Володимир Захарко** вніс цікаві пропозиції в роботу регіональної ради ветеранів:

– Ветеранів хвилює не лише питання лікування в медичних закладах, перебування в лікарні, але й відпочинок, культурно-масова робота. Вони повинні жити цікавим життям, брати участь у проведенні різних заходів. Варто налагодити співпрацю з регіональними ветеранськими організаціями нашої залізниці. Для цього не потрібно коштів, адже кожен ветеран має одноразові безкоштовні квитки, якими може скористатися. Ми могли б навіть налагодити контакти з ветеранськими організаціями інших залізниць, а над питанням проживання подумати самі. Тому закликаю всіх ветеранів бути активними, долучатися до роботи в раді в усіх напрямках. Щоб був у ветеранській організації лад, потрібно, щоб у раді за кожною ділянкою роботи була закріплена конкретна людина. Часом не кожен ветеран, який, скажімо, перебуває у лікарні, може відстояти своє право на увагу та повагу з боку лікарів, тому, переконаний, небаїдуха, активна позиція ветеранської організації додасть у процес лікування ветеранів багато позитиву.

Делегати звітно-виборної конференції дали задовільну оцінку роботі регіональної ради ветеранів війни і праці Львівської дирекції залізничних перевезень за звітний період. Головою ради знову було обрано Григорія Болкуна. До складу ради увійшло 15 ветеранів. Серед заходів, записаних у постанові ради ветеранської організації, – клопотання перед керівництвом залізниці та дорпрофсожу про відновлення роботи служби милосердя, забезпечення проведення обміну досвідом роботи з іншими ветеранськими організаціями та інше.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА