

Лісовози для магістралі

Фахівці Стрийського вагоноремонтного заводу успішно реалізували проект модернізації фітингової платформи, давши життя першому дослідному зразку лісовоза, презентація якого відбулась нещодавно за участю начальника Львівської залізниці Богдана Піха. До речі, саме тут, у цехах Стрийського вагоноремонтного заводу, крім кількох видів капітального ремонту і модернізації різних типів вантажних піввагонів та інших робіт, наприкінці 2004-го року налагодили випуск нових піввагонів, які нині задіяні в перевезеннях вантажів.



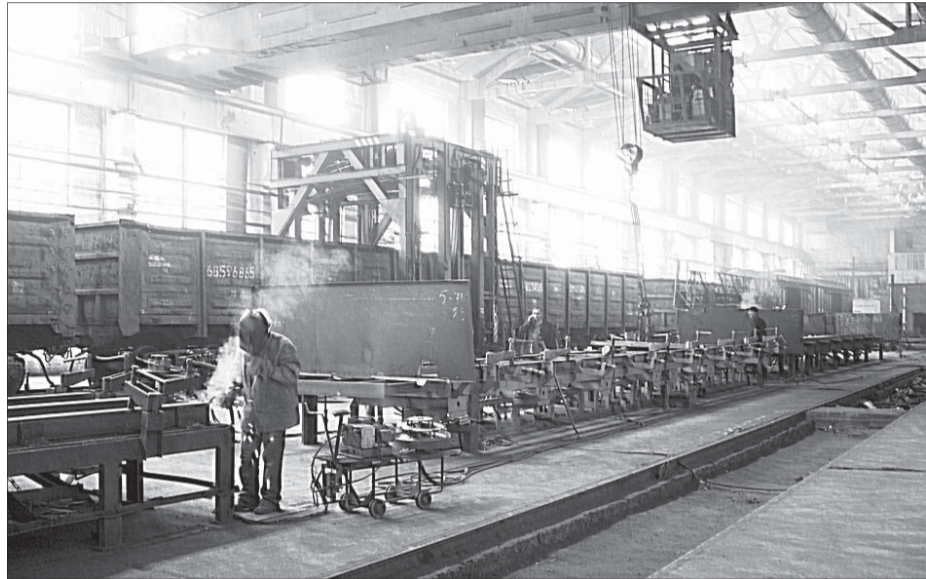
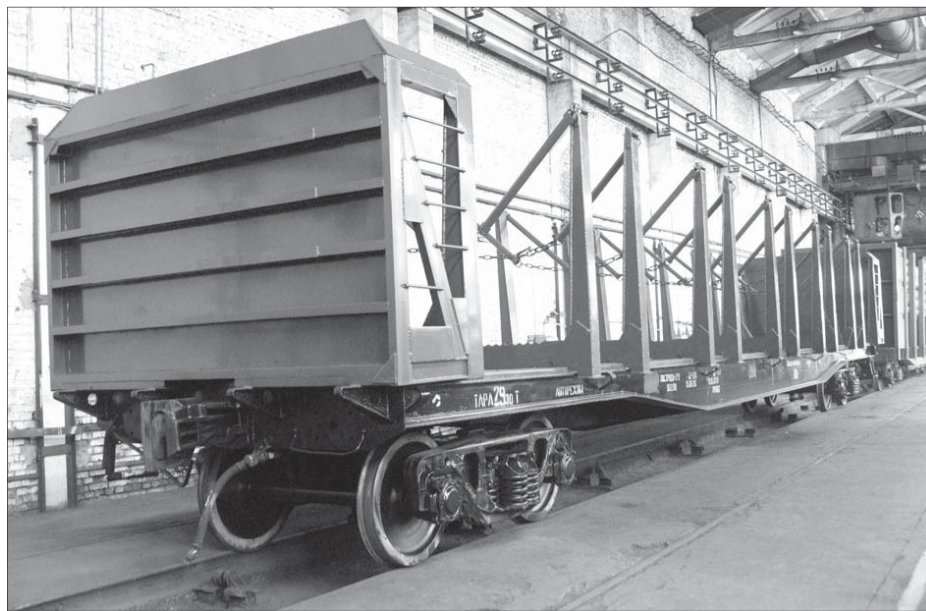
— У нас є необхідні потужності та кваліфіковані фахівці, головне, щоб були замовлення та належне фінансування, — наголосив головний інженер Стрийського вагоноремонтного заводу Анатолій Пасішніченко, який перед початком презентації детально розповідав, як працювали над виконанням замовлення Львівської залізниці — переобладнанням на лісовоз фітингової платформи, яка використовувалась для доставки великовантажних контейнерів.

Оглядаючи дослідний зразок лісовоза, начальник залізниці Богдан Піх дав позитивну оцінку роботі вагоноремонтників:

— Сьогодні відсутній бракує піввагонів для перевезення вантажів, — зазначив Богдан Петрович. — Залізниця за вісім місяців нинішнього року перевезла 24 тисячі вагонів із лісом. З них лише 3 тисячі — лісовози, якими економічно вигідніше возити ліс,

оскільки в один лісовоз вміщається лісу на третину більше, ніж у піввагон. Відповідно на стільки ж менша вартість перевезень. Щомісячно для виконання замовлень із перевезення лісу магістралі потрібно 600 вагонів. В Україні є всього 133 лісовози, 120 із них постійно знаходяться на Львівській залізниці. Але цього замало. Купити нові — важко, адже один лісовоз коштує 650 тисяч гривень. І ми прийняли рішення зробити ревізію вагонів, що простоюють, зокрема, платформ прикриття, які знаходилися на прикордонних станціях. На даний час потреба в них значно зменшилася. Було виявлено 70 таких платформ. З дозволу Укрзалізниці їх переобладнаватимуть під лісовози. Вартість переобладнання однієї платформи — 135 тисяч гривень. Це значно дешевше, ніж купляти нові.

Богдан Петрович також зазначив, що відповідно до техніко-економічного



обґрунтування доцільності переобладнання фітингових платформ для перевезення великовантажних контейнерів у вагон для перевезення лісоматеріалів, яке виконали у службі вагонного господарства залізниці, таке переобладнання окупиться приблизно за вісім місяців, а очікуваний економічний ефект від використання однієї модернізованої платформи упродовж року становить близько 108 тисяч гривень.

За словами Богдана Піха, до кінця нинішнього року залізниця повинна отримати 30 лісовозів, перероблених із фітингових платформ. Із часом модернізацію пройде решта платформ. Кошти на це передбачені у фінансовому плані модернізації вагонів.

Директор Стрийського вагоноремонтного заводу Петро Мосійчук ознайомив начальника залізниці із процесом переобладнання, наголосивши, що втілення в життя цієї ідеї для колективу заводу не ста-

новить технічних труднощів. Відповідно до технічної документації були виготовлені усі необхідні деталі та вузли і змонтовані на підготовленій фітинговій платформі. Зараз на часі — випробування дослідного зразка:

— У процесі виготовлення лісовоза у спеціалістів підприємства виникло чимало пропозицій, які стосувалися полегшення виготовлення, експлуатації та ремонту, — зазначив Петро Васильович. — Вони будуть враховані під час переобладнання наступних платформ. Зараз технологія налагоджена і щомісяця з цехів підприємства може виходити по 10 лісовозів. А згодом — ще більше. Є вагомий підстави сподіватися, що уже наступного місяця розпочнеться плановий випуск лісовозів. І ми раді замовленню львівських залізничників.

Орися ТЕСЛЮК
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

ВИБОРИ-2010: ЗУПИНИТИ ПОТІК БРЕХЛИВИХ ОБІЦЯНОК!

Українці уже звикли на кожних виборах чути безвідповідальні обіцянки кандидатів у депутати. На жаль, закон не передбачає санкцій за нереальність передвиборчих програм, а тому обіцяти можна, що завгодно. Ніякий бар'єр не зупиняє пусто-брехів.

От і сьогодні, на виборах до місцевих органів влади, найрізноманітніші кандидати обіцяють виборцям захищати українську мову і Чорноморський флот, розповідають, як підвищуватимуть пенсії і знижуватимуть ціни на енергоносії. При цьому вони забувають, що органи місцевого самоврядування не мали і не мають таких повноважень!

Зараз ми обираємо депутатів, які будуть представляти наші інтереси в органах місцевого самоврядування. Місцева рада створюється для вирішення ло-

кальних інтересів членів територіальної громади села, міста, району чи області. Вона розподіляє кошти бюджету, контролює його витрати, приймає рішення про відведення земельних ділянок, надання оренди, введення місцевих податків та зборів, вирішує не загальноукраїнські, а наші з вами місцеві проблеми.

Депутати місцевих рад мають повноваження для вирішення питань виключно місцевого значення і в жодному разі не будуть розв'язувати питання стратегічного та геополітичного характеру. За законом місцеве самоврядування це — гарантоване державою право та реальна здатність територіальної громади вирішувати питання місцевого значення в межах Конституції і законів України. Спроможність вирішення місцевих питань залежить від того, чим володіє конкретна територіальна громада. Згідно Закону,

матеріальною і фінансовою основою місцевого самоврядування є рухоме і нерухоме майно, доходи місцевих бюджетів, інші кошти, земля, природні ресурси, що знаходяться в комунальній власності територіальних громад, а також об'єкти їхньої спільної власності, що перебувають у управлінні районних і обласних рад.

Тобто при плануванні власних завдань всі повинні розуміти, що якщо у нас є матеріали для будівництва дерев'яного човна, то побудувати з них сучасний океанський лайнер не вдасться. Багато з кандидатів про це або просто не знають, або свідомо вводять в оману своїх виборців.

Але навіть плодити невігласів з депутатським мандатом? Ми повинні відмовитися від поблажливого ставлення до таких політиків, які легко роздають безвідповідальні й необґрунтовані обіцянки. Відомо, що найочевиднішою ознакою

того, що обіцянка не буде виконана, є легкість, з якою її дають.

Звичайно, було б добре, якби законодавчо був уведений механізм відповідальності за передвиборні обіцянки. Збрехав — відповідай! Тоді й виборчі бюлетені були б коротші, бо низку кандидатів було б «відфільтровано» ще на етапі передвиборної агітації. Але поки законодавчо не введено таких «фільтрів», єдиний порятунок — пильність виборців. Потрібно, по-перше, ретельно обмірковувати передвиборчі обіцянки кандидатів у депутати і оцінювати їх з точки зору реальності виконання. По-друге, треба обирати тих кандидатів, які вже чогось досягли у своєму житті, а не таких, які солодко обіцяють, а самі власноруч, як кажуть у народі, і собачої будки не збудували.

Степан ПЕРЕСАДА