

Суворі рамки нового наказу про медичні огляди

Минулого понеділка на апаратній нараді заступник начальника медичної служби Василь Городиський поінформував керівництво залізниці та дорпрофсожу про затверджений Міністерством транспорту та зв'язку України наказ від 29 квітня 2010 року №240 "Про порядок проведення медичних оглядів працівників певних категорій залізничного транспорту, метрополітенів та підприємств міжгалузевого промислового залізничного транспорту України".



Василь Городиський (на фото) наголосив, що цим наказом визнані такими, що не застосовуються на території України, накази Міністерства шляхів сполучення СРСР, які регламентували порядок медичного освідчення щодо придатності до роботи працівників залізничного транспорту, пов'язаних з рухом поїздів, працівників воєнізованої охорони та працівників, робота яких пов'язана з особистою безпекою. Новий наказ визначає види медичних оглядів, їх періодичність та категорії працівників, що підлягають медоглядам. Поряд із тим у ньому наводиться перелік нормативно-правових актів, вимоги яких повинні враховуватись при проведенні медоглядів, їх періодичність залежно від категорій працівників, умов праці та визначено можливі причини зміни їх періодичності. Відповідними додатками до наказу визначені переліки та форми супровідної документації (виробничої та медичної).

Розділом третім наказу №240 визначено відповідальність керівників підприємств, установ та організацій щодо забезпечення організації та проведення медичних оглядів працівників підприємств. А особливості виконання цього наказу полягають у тому, що медичні огляди працівників залізниці у випадку необхідності огляду за двома або більше наказами проводяться одночасно, відповідно до затверджених графіків та термінів огляду. Рішення щодо придатності до роботи виносить лікарсько-експертна комісія (ЛЕК) медичних закладів за усіма видами медичних оглядів та визначених наказом категоріях працівників. Додатком №5 до наказу затверджено базові переліки обов'язкових обстежень для вікових категорій 18-29, 30-39 та осіб, старших за 40 років. Працівники, у яких виявлено ті чи інші патологічні змі-

ни за результатами базових обстежень, повинні пройти додаткове обстеження згідно зі стандартами надання медичної допомоги, затвердженими наказами Міністерства охорони здоров'я України. А це, як зазначив заступник начальника медичної служби Василь Городиський, потребує забезпечення медичних закладів матеріально-технічним оснащенням, штатної укомплектованості вузькопрофільними спеціалістами та в окремих випадках продовжить терміни медичного освідчення.

У новому наказі перелік медичних протипоказань ставить більш суворі вимоги до стану здоров'я працівників, що може призвести до збільшення відсотка осіб, які можуть бути визнані непридатними до роботи через хвороби серця, окремі хірургічні захворювання, аномалії кольоросприйняття.

Ці та інші проблемні питання організації роботи з виконання наказу Міністерства транспорту та зв'язку №240 розглядалися на галузевому семінарі-нараді при головному управлінні медичними закладами Укрзалізниці, де розроблені рекомендації для лікарсько-експертних комісій медичних закладів. Наприклад, у порядку виключення приймати індивідуальні рішення про продовження трудової діяльності особам з наявними протипоказами за умови поглибленого їх обстеження, стабільного позитивного перебігу захворювання та чіткого виконання рекомендацій лікаря.

Василь Городиський наголосив, що ЛЕК медичних закладів організаційно готові до проведення медичних оглядів відповідно до наказу МТЗУ від 29.04.2010 №240. Налагоджено вивчення даного наказу та його положень. Зокрема на базі Буковинського державного медуніверситету проведено навчання голів ЛЕК та лікарів-терапевтів з актуальних питань діагностики професійних захворювань. Вказівкою медичної служби від 18.08.2010 №12-в зобов'язано голів ЛЕК та виробничих терапевтів взяти безпосередню участь у процесі формування списків працівників, які підлягають періодичним медичним оглядам у 2011 році. Медичні заклади забезпечені бланками медичної документації відповідно до зразків, затверджених додатками до наказу №240.

На апаратній нараді прийнято рішення про проведення семінару-наради працівників відділів кадрів структурних підрозділів залізниці та голів ЛЕК медичних закладів щодо організації роботи з виконання вимог наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 29 квітня 2010 року №240.

У ДТП на залізничному переїзді поблизу Марганця смертельно травмовано 44 особи

Дванадцятого жовтня цього року приблизно о дев'ятій годині ранку біля села Максимівка Нікопольського району Дніпропетровської області на нерегульованому залізничному переїзді, що розташований на 116 км перегону Нікополь-Марганець Придніпровської залізниці, сталася трагедія – масштабна дорожньо-транспортна подія, яка забрала життя 44 осіб. Пасажирський автобус з невідомими причинами опинився на перешкоді локомотива, що рухався залізничною колією.

За 500 м до переїзду (видимість на цій ділянці складає приблизно 700 метрів) локомотивна бригада побачила автобус, який зупинився перед ним. Згідно зі встановленим регламентом, машиніст подав звуковий сигнал. Коли локомотив вже наближався до переїзду, автобус несподівано рушив і виїхав навперейми локомотиву. Машиніст локомотива застосував екстрене гальмування, проте аварії уникнути не вдалося. Зіткнувшись із маршрутною, локомотив протягнув її колією ще кількесот метрів, зім'явши автобус, наче порожню бляшанку. На момент зіткнення, крім водія, в автобусі перебувало 50 пасажирів. За останніми повідомленнями, внаслідок аварії 44 особи зазнали поранень несумісних із життям, решта пасажирів із важкими травмами перебуває у медзакладах.

На переконання фахівців, жодних об'єктивних причин для виникнення аварійної ситуації не було: локомотивна бригада дало Кривий Ріг вела локомотив згідно зі встановленими вимогами правил технічної

експлуатації, зауважень до технічного стану локомотива та колії під час слідування не було. Крім того, видимість на ділянці була хороша, справно працювала світлова та звукова сигналізація, яка забороняла транспорту перетинати колію. Серед загиблих і водій автобуса, який мав 36-річний водійський стаж. Тому, ймовірно, не вдасться достеменно з'ясувати причини, які змусили водія знехтувати попередженням сигналізації про наближення поїзда, і призвели до масової загибелі пасажирів.

За свідченнями вцілілих пасажирів автобуса, які наводять українські телевізійні та електронні ЗМІ, водій усвідомлено спрямував автобус під колеса локомотива. За їхніми словами, він зупинив автобус біля переїзду, вийшов на вулицю, постояв деякий час, а потім сів за кермо і, незважаючи на попередження сигналізації, почав виїжджати на колію. На крики пасажирів, які зрозуміли, що ситуація набирає небезпечних обертів, водій не реагував.

За фактом ДТП порушено кримінальну справу, створено оперативний штаб із розслідування аварії. Тринадцяте жовтня в Україні було оголошено днем жалоби за загиблими в ДТП. Крім того, за дорученням глави держави, в Україні почалася масова перевірка приватних пасажирських перевізників на наявність ліцензій, дотримання правил перевезень і кваліфікацію водіїв. За оцінками Державтоінспекції, аварія біля міста Марганець за кількістю загиблих стала найбільшою за роки незалежності України.

Фото Gazeta.ua



Львівська залізниця серед перших в Україні розпочала вакцинацію своїх працівників проти грипу та ГРВІ

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

– Для залізниці питання профілактики грипу є надзвичайно важливим, адже під час епідемії хвороба може одночасно уразити до 40% персоналу, – розповідає начальник лікувально-профілактичного відділу медичної служби Тетяна Безека. – Саме тому щороку, перед наближенням сезонного підйому захворюваності на ГРВІ та грип, керівництво залізниці, медична служба та санепідемстанція на Львівській залізниці проводять спільні заходи з профілактики цієї групи захворювань серед залізничників. Цього року керівництво залізниці виділило понад 478 тис. гривень, закуплено 8 тис. доз вакцини "Ваксігрип" французького виробництва. Одна доза такої вакцини коштує 59 грн. Медичні заклади Львівської залізниці серед перших в Україні отримали вакцину і першими розпочали вакцинацію. Враховуючи те, що імунітет проти грипу формується в період від двох тижнів до місяця, дуже важливо провести щеплення в доепідемічний період.

Майже десятирічний досвід проведення вакцинації проти грипу серед працівників залізниці підтвердив епідеміологічну та економічну ефективність цієї роботи. Згідно з аналізом, який провела медична служба та СЕС на Львівській залізниці, захворюваність грипом серед залізничників "груп ризику", які отримали щеплення протигрипозною вакциною, була значно меншою, ніж серед невакцинованих. У 2009 році загалом по Львівській залізниці було вакциновано 5143 особи. Із загальної кількості щеплених проти грипу за період епідемічного підйому захворюваності серед щеплених категорій залізничників грипом захворіло всього 7 осіб. Всі хворі мали легкий перебіг захворювання без ускладнень, лікувалися амбулаторно. Крім того, багаторічний досвід імунопрофілактики свідчить і про надійність французької вакцини "Ваксігрип" та відсутність поствакцинальних реакцій.

Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото автора

