Газета трудового колективу Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 40 (7896) 22 жовтня 2010 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Передплата – 2011

Шановні друзі!

Передплатний індекс на газету "Львівський залізничник" на 2011 рік:

– для фізичних осіб - **30223**,
– для юридичних осіб - **95892**.

Передплатна вартість разом із оформленням:

• ДЛЯ ФІЗИЧНИХ ОСІБ –
12 місяців – 80 грн 82 коп.

• ДЛЯ ЮРИДИЧНИХ ОСІБ –
12 місяців – 146 грн 82 коп.

Сніг – на поріг, техніка – на перегони

"Готові до старту, як тільки засніжить...", – такі слова почули ми від екіпажів снігоприбиральних та снігоочисних машин Львівської, Підзамчівської, Кам'янко-Бузької, Самбірської, Стрийської та Ходорівської дистанцій колії, які працюють на території Львівської дирекції залізничних перевезень і прибули на станцію Скнилів для участі в огляді снігоприбиральної техніки. Снігоприбиральні та снігоочисні машини представляли особисто начальники дистанцій колії за присутності головних механіків та екіпажів машин. Техніка була відремонтована, пофарбована, із трафаретами, нанесеними відповідно до технічних умов. Загалом того сонячного жовтневого дня на коліях станції Скнилів комісія перевірила в робочому режимі всі машини, представлені на огляд, щоб переконатися, як функціонують всі механізми та вузли. На оцінку готовності техніки впливало й те, чи укомплектовані снігоприбиральні та снігоочисні машини інструментом, інвентарем і запасом деталей, які швидко зношуються. Головні механіки привезли із собою на огляд акти готовності техніки та акти виконаних ремонтів, звіти про використання коштів на ремонт.

Звісно, члени комісії не залишили поза увагою й те, чи забезпечені люди, які обслуговують техніку, зимовим спецодягом та спецвзуттям.

► *Продовження на 3 стор.*

Пасажирські вагони готують до зими

З п'ятнадцятого по двадцять п'яте жовтня цього року на залізниці планують підготувати до експлуатації в зимових умовах 903 пасажирських вагони, 586 з яких – на високовольтному опаленні. За інформацією інженера першої категорії служби пасажирського господарства Сергія Шестопала, станом на 20 жовтня уже оновлено всіма видами ремонту 770 вагонів. У трьох пасажирських вагонних депо та двох пасажирських вагонних дільницях роботи з підготовки вагонів тривають відповідно до складених графіків.

На експорт – залізна руда та ліс

Як повідомили в Ужгородській дирекції залізничних перевезень, упродовж вересня 2010-го в порівнянні з аналогічним періодом минулого року збільшився обсяг експортних перевезень. Минулого місяця до Словаччини відвантажено 1,229 млн тонн вантажів, до Румунії – 570 тис. тонн. Загалом по дирекції впродовж вересня передано за кордон 1,16 млн тонн вантажів. Як і минулого року більшу частину експорту становить залізна руда та ліс.

Ремонт і перевезення – понад план

За підсумками роботи впродовж дев'яти місяців цього року колектив Мукачівського локомотивного депо перевиконує планові показники з перевезень. За словами економіста депо Наталії Мандзинець, план обсягу перевезень виконано на 107,4%. Удвічі перевиконано план ремонту тепловозів – 32 одиниці замість 16 запланованих. План з ремонту електровозів виконано на 169,4%, відремонтовано 125 одиниць замість 66 запланованих.

"Зайців" позбавляють посвідчень

Під час проведення місячника підвищення доходності від перевезення пасажирів у приміському сполученні виявлено та вилучено 272 підроблених та недійсних проїзних документи. Як розповіли у службі приміських пасажирських перевезень, упродовж вересня виявлено 5 підроблених абонементних квитків та 5 інших документів. Серед недійсних документів 167 квитків, 22 форми №4, 22 посвідчення та 51 абонементний квиток. Працівники транспортної міліції виявили 142 випадки порушення антиалкогольного законодавства, 154 випадки куріння у невстановлених місцях та 23 випадки дрібного хуліганства. Ревізорами виявлено 13 випадків куріння в невстановлених місцях та 66 фактів провезення надлишкового ручного багажу. Всі правопорушники були змушені заплатити штраф.

Перевірено 433 станції і вокзали та 611 поїздів на шляху прямування. При посадках на станціях у поїзди не допущено 14221 безквитковий пасажир. Крім того, під час місячника виявлено 1029 пенсіонерів, які користувалися послугами приміського транспорту без "нульових" квитків.

Наказом начальника ДТГО "Львівська залізниця" призначені:

КОТЛЯРОВ Юрій Володимирович – начальником станції Батьово
ІСАК Віталій Юрійович – начальником станції Чоп

Модернізовують візки і кришки люків

Упродовж року у вагонному депо Клепарів тривають роботи з модернізації візків моделі 18–100. Як зазначив заступник начальника депо з ремонту Іван Маланич, завдяки модернізації менше зношуються опорні поверхні бокової рами та надресорні балки візків вагонів. Це дозволяє продовжити термін їхньої експлуатації і, відповідно, зменшує витрати при наступному ремонті. Такі роботи з модернізації візків у депо проводяться відповідно до плану служби вагонного господарства залізниці. За дев'ять місяців у депо процес модернізації пройшли 97 вагонів. Виконанню планових робіт сприяє ритмічне постачання запасних частин та комплектуючих елементів. З початку 2010 року в депо проводиться й модернізація кришки люка піввагона, що запобігає її пошкодженню під час вивантаження вантажу грейферами. На сьогодні таку модернізацію проведено на 477 піввагонах.