



Фінал ХХ Спартакіади: ліга чемпіонів залізниці

Спортивний сезон командних змагань 2010 року на Львівській залізниці завершився фінальним турніром ХХ робітничої Спартакіади. Минулих вихідних у Львові, у спорткомплексі ФСК "Локомотив" змагалися команди та спортсмени, які переможною ходою подолали тривалі і нелегкий марафон відбіркових змагань на своїх підприємствах, у службах та дирекціях залізничних перевезень. Тож можна з упевненістю сказати, що за абсолютну першість змагалися кращі з кращих. Турнір розпочався з урочистого парадів команд. Перед учасниками змагань із коротким вітальним словом виступили начальники служби кадрів, навчальних закладів та соціальних питань Львівської залізниці Олександр Колик, головний правовий інспектор Ради профспілки на Львівській залізниці Володимир Шрамко, начальник служби кадрів Рівненської дирекції залізничних перевезень Богдан Ожук. Спортсмени оплесками подякували почесним гостям за гарні побажання, а після цього поринули у стрімкий вир змагань.

Газета "Львівський залізничник" постійно знайомила читачів із перебігом та атмосферою відбіркових змагань, тому, мабуть, було б зайвим говорити, що у фінальному турнірі рівень емоцій та азарту спортивної боротьби із легкістю зріс щонайменше удвічі. Паси, подачі, ходи, промахи, помилки, голи, очки... претензії до регламенту, словом, все, як у професійних турнірах високого рангу.

Серед ігрових видів спортивної програми основну увагу уболівальників традиційно привернув міні-футбол. Попри те, що саме тут гучні сенсації трапляються нечасто, рівень гри футболістів та інтрига боротьби між фаворитами постійно підігриває інтерес глядачів саме до подій на футбольному майданчику. Цього разу учергове розбили надії суперників і потішили своїх уболівальників гравці команди пасажирського вагонного депо Львів, які здобули перемогу. На другому місці п'єдесталу розташувалися футболісти Рівненської дирекції, третьою фінішувала команда локомотивного депо Здолбунів. У волейбольному турнірі не було рівних коліникам із Чортківської дистанції, які випередили в турнірному заліку команди управління залізниці та вагонного депо Ковель. Тенісна "пальма першості" прогнозовано дісталася спортсменам Ужгородської

дистанції колії. Призові місця в цьому виді програми розділили відповідно тенісисти Львівського локомотиворемонтного заводу та вагонного депо Здолбунів.

Завдяки успішному виступу помічника начальника залізниці з економічних питань Юрія Саноцького в інтелектуальних баталіях за шахівницями гору взяла шахісти управління залізниці. По обидва боки п'єдесталу в цьому виді розташувалися гравці Рівненської дирекції та вагонного депо Здолбунів. У шашках найкраще виявили свою майстерність спортсмени Ужгородської дирекції. Другими були спортсмени з пасажирського депо Чернівці, третє місце посіли львівські локомотиворемонтники.

Не менш видовищну та відверту боротьбу за перемогу розгорнули наші силачі та атлети. Свою перевагу над суперниками в турнірах гирьовиків та армрестлерів упевнено довели працівники вагонного депо Здолбунів. Не менш вправно давали собі раду із важкими гирями атлети Івано-Франківської дистанції колії та Львівського локомотиворемонтного заводу. Міцні руки та пружні м'язи виявилися і в силачів із локомотивного депо Здолбунів та пасажирського депо Чернівці.

Стараннями вагонників зі Здолбунова та Ковеля служба вагонного господарства залізниці за кількістю призових місць та заліко-

вих балів здобула абсолютну першість у ХХ робітничій Спартакіаді Львівської залізниці. Почесне друге місце в загальному заліку посіла служба колійного господарства, а замкнула призову трійку служба перевезень магістралі.

Переможці та призери турніру отримали в нагороду кубки, медалі та почесні грамоти. Тепер спортсмени-залізничники можуть трохи перепочити. А незабаром – знову наполегливі тренування й нові спортивні змагання. Тим часом "Львівський залізничник" поцікавився враженнями від підсумкового турніру в організаторів, учасників і суддів фіналу.

Ігор Вяхірев, інструктор ДФСК "Локомотив":

– Фінал спартакіади – це своєрідна ліга чемпіонів, які успішно пройшли кілька відбіркових етапів на шляху до фіналу. Із самого початку – до фіналу змагань участь у спартакіаді взяло майже 6 тис. залізничників. Клас команд та кількість учасників з року в рік зростають. А це завдяки тому, що в підрозділах залізниці створюються належні умови для занять фізкультурою і спортом, тренування відбуваються і влітку, і взимку. Ось простий приклад, нещодавно збірну ФСК "Локомотив" брала участь у Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді й виборола високе 4 місце серед багатьох команд, які представляли потужні галузі нашої промисловості. У складі команд-супер-

ниць було багато професійних спортсменів, майстрів спорту. Саме їм гідно протистояли наші залізничники, для яких заняття спортом – це лише хобі.

Андрій Кузик, суддя першої категорії, головний суддя футбольних змагань:

– Підбиваючи підсумки футбольних змагань спартакіади, хочу відзначити, що вони, без усякого сумніву, сподобалися уболівальникам. У турнірі брали участь майже рівні за можливостями та класом команди. Мені особисто дуже сподобалася команда Львівського локомотиворемонтного заводу, яка не пройшла до півфіналу лише через гіршу різницю забитих-пропущених м'ячів. Непогано грали й команди Здолбунівського вагонного депо та управління залізниці, щоправда футболістам з управління ще бракує досвіду, але вірю, що в них все попереду.

Я не перший рік виступаю арбітром на футбольних змаганнях залізниці й можу сказати, що вони стають цікавішими через те, що поступово нівелюється різниця між командами. Якщо раніше у змаганнях брало участь всього 2-3 команди, то цього разу на поле вийшло 10 колективів. А заострення конкуренції, як відомо, сприяє підвищенню майстерності.

Ігор Мартинович, інженер з організації та нормування праці дорожньої нормативно-дослідної станції служби праці, зарплати та структур управління, багаторазовий чемпіон Львівської області з гирьового спорту:

– Можу впевнено сказати, що рівень учасників наших змагань щоразу зростає. Гирьовий – не дуже популярний вид спорту. Для того, щоб ним займатися, необхідне не лише бажання, а й витримка. Наприклад, для того щоб потрапити в п'ятірку провідних спортсменів України, треба більше 100 разів підняти гирю вагою у 32 кг.

Зараз на залізниці проводяться чемпіонати з волейболу, футболу, тенісу і було б зовсім непогано, коли б до цього переліку додали й чемпіонат із гирьового спорту. Я займаюся цим видом спорту чотири роки і хочу підкреслити, що гирьовий спорт розвиває не лише всі види м'язів, а й спритність, увагу та витримку.

**Олександр ГЕРШУНЕНКО,
Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО**

