



**Відокремлений підрозділ “Вагонне депо Здолбунів” – одне з найпотужніших підприємств Державного територіально-галузевого об’єднання “Львівська залізниця”. Історія підприємства – це розвиток виробництва, впровадження нової техніки і технологій, енергозбереження, вирішення проблем охорони навколишнього середовища. У 2008 році депо отримало сертифікат якості відповідно до міжнародного стандарту ISO 9001:2000.**

Одним із основних завдань депо є ремонт і технічне обслуговування вантажних вагонів, гарантування безпеки руху. Робітники цеху експлуатації стежать за станом рухомого складу та за дотриманням безпеки руху на гарантійних дільницях загальною протяжністю 987 км.

Лише за 9 місяців 2010 р. на підприємстві деповським ремонтом відновлено 1270 вагонів, проведено технічне обслуговування 1,127 млн вантажних і 98 тис. пасажирських вагонів.

За підтримки керівництва Львівської залізниці і служби вагонного господарства розширено виробничу площу основних і допоміжних цехів, збудовано санітарно-побутовий корпус у депо та в Південному парку пункту технічного обслуговування Здолбунів. Станом на сьогодні в депо є всі умови для виконання капітального ремонту вагонів.

У 2008 році впроваджено передові технології комплексної модернізації візків вантажних вагонів зі встановленням зносостійких елементів за проектами С 14.01 та С 03.04.

Для покращення технології ремонту працівники підприємства самостійно розробляють і виготовляють різноманітне нестандартне обладнання (кран-балки, машини для миття деталей і вузлів вагонів та інше) як для власних потреб, так і на замовлення колег з інших підрозділів. У 2010 році для автоконтрального пункту ВП “Вагонне депо Клепарів” була виготовлена мийна машина.

У 2003 р. на станції Броди відкрито пункт підготовки цистерн під налив, який відповідає сучасним вимогам збереження навколишнього середовища.

Для значного зменшення викидів в ат-

**Член політради партії “Відродження”, кандидат у депутати Рівненської обласної ради, начальник вагонного депо Здолбунів Йосип ГАВРИЩАК:**

## **“Досвід ефективного господарювання в підрозділах залізниці варто впроваджувати на всіх рівнях місцевого самоврядування”**

мосферу продуктів спалювання твердого палива, впровадження енергозберігаючих технологій у депо збудована котельня на природному газі, на цей же вид палива переведена котельня в Південному парку (поблизу с. Здовбиця Здолбунівського району); на електричне опалення переведені приміщення пункту технічного обслуговування Сарни, дільниці із технічного обслуговування вагонів Обарів, Дубно. Реалізація даних проєктів здійснювалась під керівництвом головного інженера залізниці Володимира Кисельова

покращення умов праці, збереження робочих місць, поступове омолодження колективу і, відповідно, підвищення професійного рівня всіх працівників. Особливу увагу у вагонному депо Здолбунів приділяють дотриманню дисципліни і порядку. Тільки за останні два роки 48 осіб поповнили лави трудового колективу і при цьому отримали матеріальну допомогу в середньому по 1400 грн, 44 працівники депо навчаються у вищих навчальних закладах. Середньомісячна заробітна плата на підприємстві за 9 місяців

2,379 млн грн, у т.ч. податку з доходів працівників 2,357 млн грн; до Державного пенсійного фонду – 5,679 млн грн, до Фонду соціального страхування на випадок безробіття – 345 тис. грн, до Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві – 221 тис. грн.

Колектив депо господарським способом збудував чотири 12-квартирних житлових будинки, здолбунівські вагонники брали активну участь у спорудженні багатоквартирних будинків у Здолбуніві, Сарнах, Рівному, які будувалися для працівників залізниці і для мешканців цих міст. Під час фінансування будівництва вкладалися кошти й у розвиток інфраструктури (прокладання газопроводів, налагодження водопостачання і каналізації), особливо в районі вулиці Драгоманова в місті Здолбуніві.

Для покращення медичного обслуговування майже всі працівники ВП “Вагонне депо Здолбунів” є членами громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці”, що дає можливість ефективно лікуватися в т.ч. і в незалізничних медичних закладах. На даний час у Рівненській області обговорюється питання про створення лікарняної каси за прикладом залізничників і наш залізничний досвід є особливо актуальним.

У вагонному депо Здолбунів постійно покращуються умови для відпочинку залізничників: функціонує оздоровчий комплекс, невеличкий тренажерний зал, створена команда з міні-футболу, працівники депо беруть активну участь у спортивних змаганнях із різних видів спорту, які проводяться між підрозділами залізниці. У 2010 році вперше був проведений турнір з міні-футболу між виробничими підрозділами депо. Є необхідність і надалі створювати сприятливі умови для занять фізичною культурою і спортом дітей та молоді, а також для старшого покоління. Тож у планах – облаштування спортивних майданчиків.

Працівники депо і члени їхніх сімей регулярно оздоровлюються у пансіонатах “Львівський залізничник”, що в Судаку (АР Крим), і “Галичина” (сміт Лазурне Херсонської обл.), діти відпочивають в оздоровчих таборах “Експрес” і “Чайка”.

Ветеранська організація депо налічує 450 осіб. Це – колишні працівники депо, які нині перебувають на заслуженому відпочинку. Ветеранам за найпершої можливості надається матеріальна допомога: до ювілейних дат (за 9 місяців цього року її отримали 32 особи на суму 22,7 тис. грн); на лікування (10 осіб на суму 2,9 тис. грн), крім цього, самотнім пенсіонерам та інвалідам підприємство допомагає продуктовими пакетами.



**Колектив ВП “Вагонне депо Здолбунів” під керівництвом Йосипа Володимировича Гаврищака, члена політради партії “Відродження”, який неодноразово отримував мандат довіри від громади до міської, районної, обласної рад, бере активну участь у житті міста і району. Найкращі традиції життя і праці згуртованого дисциплінованого колективу, який вмів працювати і відпочивати, варто впроваджувати на всіх рівнях місцевого самоврядування, а, відповідно, і в життя місцевих громад.**

**Йосип Володимирович Гаврищак – досвідчений господарник, очолював постійну комісію районної ради з питань економічного розвитку, комунальної власності й енергозбереження, є головою громадської ради району. За час роботи в комісії розглядалися біля 300 різноманітних важливих питань. Особливу увагу приділяли аналізу ефективності використання об’єктів спільної власності територіальних громад району. На засідання комісії запрошувалися керівники підприємств і організацій з метою вивчення ефективності їхньої роботи. Для оцінки стану справ із електропостачання району і автомобільних доріг на комісії виступали керівники ЗАТ “ЕІ-ЕС Рівнеенерго” та служби автомобільних доріг у Рівненській області.**

та начальника служби вагонного господарства Петра Калітчука.

Значне місце в житті трудового колективу депо, який налічує 739 осіб, серед яких 184 особи – молодь віком до 28 років, посідає розвиток соціально-побутової сфери,

становить 2380 грн.

ВП “Вагонне депо Здолбунів”, як складова частина державного підприємства, є сумлінним і стабільним платником податків до бюджетів усіх рівнів. Лише за 9 місяців 2010 року до місцевого бюджету сплачено

