

Водіям автотранспорту бракує адреналіну?

У минулому номері "Львівський залізничник" інформував читачів про жахливу аварію, яка трапилася 12 жовтня цього року на нерегульованому залізничному переїзді, розташованому на 116 км перегону Нікополь-Марганець Придніпровської залізниці. Водій маршрутного автобуса, у якому перебувало 50 пасажирів, знехтувавши попередженням сигналізації, виїхав на переїзд просто під удар локомотива. Внаслідок аварії на місці ДТП та в лікарні від важких травм померло 45 осіб. Наступного дня, коли вся країна перебувала в жалобі за загиблими, ще один трагічний випадок трапився на Київщині. На залізничному переїзді під поїзд потрапила карета швидкої допомоги, у якій, окрім водія та лікаря, перебували породілля та її чоловік. З'ясувалося, що водій "швидкої" грубо порушив правила дорожнього руху, знехтувавши попередженням сигналізації про наближення поїзда та об'їхавши опущений основний шлагбаум. Внаслідок зіткнення з поїздом одразу загинули молодий чоловік, його дружина та ще не народжена дитина. У лікарні від отриманих травм померла фельдшер.

Попри такі трагічні приклади, кількість порушень водіями автотранспорту правил дорожнього руху під час перетину залізничних переїздів просто вражає. За інформацією апарату з безпеки руху поїздів і автотранспорту, на Львівській залізниці за дев'ять місяців цього року чергові залізничних переїздів зафіксували 1409 (!) порушень водіями правил дорожнього руху під час проїзду через залізничні переїзди. Якщо зважити на те, що на Львівській залізниці розміщено 1756 переїздів і лише 356 із них – із черговими, то загальну цифру порушень можна сміливо збільшити щонайменше втричі.

На щастя, доля була прихильною до цих спритників, та хтозна, чи пощастить їм наступного разу... Щоб змусити потенційних і завзятих порушників вкотре замислитися над своєю поведінкою за кермом, "Львівський залізничник" вирішив нагадати про обставини та наслідки ДТП, які траплялися на залізничних переїздах у 2009-му та впродовж 2010 року.

КАЖУТЬ, ВОДІЙ ГУКНУВ: "ПРОСКОЧИМО!.."



Чотирнадцятого лютого 2009 року на залізничному переїзді, що розташований на 17 км перегону Березовиця Острів – Прошова Тернопільської дирекції залізничних перевезень, дизель-поїзд №6273 сполученням Тернопіль–Іване Пусте зіштовхнувся з пасажирським автобусом ПАЗ, який із 23 пасажирями в салоні виконував маршрут Тернопіль–Скоморохи.

П'ятеро осіб загинули відразу, але "смертельний перелік" на цьому не завершився. Один із пасажирів дизель-поїзда вийшов із вагона, щоб на власні очі побачити трагедію. Те, що побачив чоловік, стало для нього фатальним. Пасажир повернувся до вагона, через кілька хвилин йому стало погано, і дорогою до лікарні він помер від інфаркту.

Водій пасажирського автобуса припустився фатальної помилки, виїхавши на колію, якою рухався дизель-поїзд. Про що думав водій у ті секунди, коли звукова і світлова сигналізація, а також гучні сигнали потяга буквально волали про небезпеку. Чому водій у білий день при абсолютно достатньому освітленні, при безперешкодній видимості не побачив дизель-поїзд, який рухався колією? Відповідей на ці запитання ми не одержимо, бо він теж загинув у цій аварії.

Ще 14 пасажирів були госпіталізовані із важкими травмами, серед них і залізничники.

Свідчення очевидців, серед яких були і пасажирів автобуса, яким пощастило майже неушкодженими вийти із цієї пекельної круговерті, різняться. Це й не дивно, адже ще кілька хвилин тому життя цих людей буквально висіло на волосині. Одна жінка казала, що автобус рухався повільно і навіть не пригальмовував перед переїздом, що, мовляв, водій почувався не дуже добре і дорогою приймав якісь ліки, інша – що водій гукнув "Проскочимо!" і натиснув на газ...

"ДУМАВ", ЩО ПОЇЗДИ У ДВА БОКИ НЕ ЇЗДЯТЬ



Курйозним можна було б назвати випадок, який трапився 16 травня 2009 року на залізничному переїзді, що розташований на 1607 км перегону Тухля-Гребенів, якби не дві обставини: травми людей, що стали наслідком цієї дорожньо-транспортної події, та серйозний удар, якого завдав цей випадок безпеці руху. Того дня в момент, коли до переїзду наблизився автомобіль ДЕУ "Ланос", попереду чомно вишикувалися кілька автовок, оскільки світлова та звукова сигналізація попереджали про наближення потяга. Коли водій ДЕУ помітив, що поїзд рухається дальньою колією, мабуть, вирішив зекономити кілька секунд і, об'їхавши чергу, зупинив свого легковика на вільній ближній колії.

Яким же було здивування чоловіка, коли він помітив, що колією, на якій він безпечно "припаркував" своє авто, рухається інший пасажирський поїзд. У критичній ситуації водій легковика розгубився, та й вибору в нього практично не було, адже через власну недбалість та самовпевненість він власноруч затис машину в лещата між поїздом та автотранспортом, що стояв позаду.

Машиніст поїзда застосував екстремне гальмування, проте важка техніка за інерцією сунула колією, наближаючись до авто, передня частина якого приречено застигла на переїзді. Від удару машина злетіла на узбіччя, збивши стовпчики огорожі. На щастя, обійшлося без людських жертв. Водій та один пасажир ДЕУ зазнали травм і були доправлені до лікарні.

ЧЕРЕЗ ПЕРЕЇЗД, ЯК ЧЕРЕЗ ЛІНІЮ ФРОНТУ

Десятого серпня 2009 року на залізничному переїзді, що розташований на 249 км перегону Обарів-Клевань, сталася аварія. Пасажирський поїзд №78 сполученням Ковель-Москва збив легковий автомобіль ВА3-21099. Автомобіль на шляху поїзда опинився внаслідок легковажності та самовпевненості водія, який проігнорував попередження звукової та світлової сигналізації, об'їхав опущений шлагбаум (!) і виїхав просто під локомотив, що рухався зі швидкістю 78 км/год. Навіть застосувавши екстремне гальмування, машиніст виявився безсилим запобігти зіткненню. Багатотонний потяг буквально змів машину, протягнувши її ще кількост метрів.

Внаслідок аварії від легкового автомобіля залишилася купа понівеченого залізяччя. Та матеріальні збитки – ніщо у порівнянні із втраченим людським життям. В автомобілі було двоє осіб. Пасажир автівки від отриманих травм помер на місці аварії, а водій із важкими травмами помер у кареті швидкої допомоги дорогою до лікарні.

"Дитячими розвагами" можна було б назвати випадок, який трапився на залізничному переїзді поблизу станції Братківці Івано-Франківської дирекції, якби його наслідки не вимагали цілком дорослої адміністративної, а, можливо, і кримінальної відповідальності. **Дев'ятого серпня 2009**



року мікроавтобус "Мерседес-Бенц" без номерних знаків врізався в переїзну огорожу та збив шлагбаум. Винуватець аварії залишив машину на місці ДТП і зник. Про випадок повідомили транспортних правоохоронців. За "гарячими" слідами оперативна група розшукала особу, яка була за кермом автомобіля. Гореводієм виявився 19-річний мешканець Івано-Франківська. Як з'ясувалося, автомобіль належав іншій особі, а в нього "автолюбителя" навіть не було прав на керування транспортним засобом.

ПОСЛИЗНУВСЯ І... "ПІДРІВНЯВ" ШЛАГБАУМ

11 січня цього року на переїзді, що на 81 км (пк 2) перегону Боднарів-Ценжів Івано-Франківської дирекції, водій автомобіля побачив підняті поперечини шлагбаума, що сигналізували про відсутність поїзда, і, мабуть, вирішив "з вітерцем" гайнути через переїзд, проте, очевидно, не звернув уваги на слизьку поверхню дороги. Некерована автівка зіткнулася зі станиною шлагбаума і сповзла під укіс, а станину нахилило під кутом 45 градусів до дороги. На щастя, травм та серйозних матеріальних збитків у цьому випадку вдалося уникнути.

ОПЕЛЬ "ЗАГАЛЬМУВАВ" НА ПОРОЗИ БУДІВЛІ ЧЕРГОВОГО ПО ПЕРЕЇЗДУ



Уночі 13 червня цього року на залізничному переїзді, що розташований на 253 км перегону Доманинці-Кам'яниця Ужгородської дирекції залізничних перевезень, водій легкового автомобіля Опель "Вектра" не впорався із керуванням, наближаючись до переїзду дорогою з Ужгорода в м. Перечин. Некерований автомобіль зруйнував перильну огорожу і "атакував" будівлю чергового по переїзду, розтрощивши вхідні двері. Лише завдяки щасливому випадку в цій аварії не постраждала чергова по переїзду, яка на момент зіткнення авто зі спорудою знаходилася у приміщенні. А от водія легковика та двох пасажирів авто каретою швидкої допомоги із травмами різної важкості доставлено в лікарню.

ЗА КОРДОНОМ ІЗ ПОРУШНИКАМИ НЕ ПАНЬКАЮТЬСЯ



У різних державах водії автомобілів по-різному відповідають за проїзд на червоний сигнал світлофора на залізничному переїзді. Для порівняння варто зазначити, що за таке порушення ПДР на переїздах в Україні передбачено штраф у розмірі 340-425 грн, тоді як подібне порушення на автошляхах передбачає штраф 425-510 грн. Для прикладу, у Словаччині за подібне порушення водія не лише позбавляють посвідчення на право керувати транспортним засобом, але й порушують кримінальну справу, штрафують на суму до 800 євро або й позбавляють волі. В Угорщині за аналогічне порушення позбавляють права керувати автівкою на 6 місяців із подальшим проходженням навчання та штрафують на суму 1000 євро. У сусідній Польщі вилучають права на термін до трьох років плюс штраф у розмірі до 5000 злотих (1220 доларів США). Румуни таких водіїв карають штрафом у розмірі до 1000% від середньої заробітної плати.