



Причини, які спонукали партію “Відродження” балотуватися на виборах до місцевих органів влади

Ми зобов'язані, як демократична державницька партія, бути генератором якісних змін для громади, підтримувати прогресивні громадські ініціативи, використовувати всі методи та засоби для участі громади у діяльності органів місцевого самоврядування (громадські колегії, громадські ради, громадські слухання та інші інструменти для ефективного здійснення місцевої демократії).

Партія “Відродження” повинна домогтися, щоб місцеве самоврядування стало фінансово спроможним, фаховим, ефективним та відповідальним інститутом публічної влади.

Місцеве самоврядування повинно бути своєрідною протигагою монополізації публічної влади, реальним підґрунтям для об'єднання українського суспільства. Ми можемо стати генераторами ідей трансформації публічної влади еволюційним, конструктивним шляхом.

Партія “Відродження” готова конкретними пропозиціями, програмами взяти відповідальність за формування регіональної, а згодом і державної політики загалом.

На відміну від більшості партій, партія “Відродження” фінансується не завдяки олігархам, а виключно за членські внески.

Кандидат у депутати Львівської міської ради, начальник Львівської дирекції залізничних перевезень Ярослав ФЕДАК: “Довіра виборців – це велика відповідальність”



– Перш за все партія “Відродження” – це партія державного спрямування, партія людей, які вмюють і можуть працювати, а менше говорити. Кажу це щиро і відверто. Я не хочу сказати, що я господарник, але не політик, це було б неправильно, бо ці два поняття тісно переплітаються. І їх

треба поєднати в тому плані, що на сьогоднішній день є багато моментів, які залежать від органів місцевого самоврядування. На сьогоднішній день є багато невирішених питань, які стосуються залізниці, особливо по місту Львову, де я є кандидатом у депутати до міської ради. Це і земля, і свідоцтво на право власності, і багато робочих питань по місту, які можна вирішувати. Я, як людина, яка працює на великому підприємстві, знаю, як це робити, і знаю, скільки потрібно коштів, сил та енергії, щоб зробити у місті каналізацію, дорогу, а також вирішити інші питання житлово-комунального господарства, які

наболіли.

Але для того, щоб стати депутатом, потрібна підтримка виборців. А їхня довіра – це велика відповідальність. Перш за все треба відвідувати сесії міської ради, бути учасником того життя, яким житиме міська влада, приймати об'єктивні дієві рішення не тільки щодо залізниці, її структурних підрозділів, але й стосовно інтересів міської громади. Не йти на поступки тим, хто хоче, але не може, або хто хоче, а не має на це права. Відстоювати правильний розподіл тих коштів, які будуть виділятися на першочергові заходи.

Для того, щоб професійно підходити, треба бачити, що ми можемо робити. Є ряд питань, які невирішені: і локалізація відходів, і водопостачання, і дороги в центральній частині міста та в спальних районах Львова. Це цілий комплекс питань і, звичайно, за 5-10 років міста не перебудуєш, але треба мати програму, без неї нічого доброго не збиш. Від неї не треба відступати, незалежно від якої політичної партії депутат пройде. Важливо, щоб усі принципи затвердженої програми зберігались не на 5 років, а на 10-20 років.

Безперечно, є транспортні

розв'язки в місті, але їх недостатньо. Над цим питанням також ще треба багато попрацювати. Залізниця зробила Сихівський міст, однак у Львові досі нема транспортної розв'язки по вулиці Науковій, з боку Дублян і на Рясне. Тобто роботи є багато, і це довготривалі проекти, тому без програмування на майбутнє місто Львів перспективи розвитку не матиме. А політичні лозунги – це просто слова. Треба діяти реально, перспективно та відповідально. Вважаю, що прикладом цього є позиція партії “Відродження”, членами якої є практики, тобто люди реальних справ.

