

УКРАЇНА
БЛАГОДІЙНИЙ ФОНД «ПІВДЕННИЙ»
АКЦІЯ «КОЛИ Я ВИРОСТУ...»
79071, м. Львів, вул. Ширецька, 36.
ПАТ «Фольксбанк», м. Львів, МФО 325213,
ЄДРПОУ 26126477, р/р 2600000002630
(під акцію «Коли я виросту...»)



UKRAINE
CHARITY FUND «PIVDENNIY»
ACTION «WHEN I GROW UP...»
79071, Lviv, Shiretska str., 36.
PJSC «Volksbank», Lviv, BIC 325213,
ZKPO 26126477, a/n 2600000002630
(under action «When I Grow Up...»)

www.windowlife.com.ua

СКІЛЬКИ КОШТУЄ ЖИТТЯ ДИТИНИ? ДІЗНАЙСЯ – ПІДТРИМАЙ АКЦІЮ “КОЛИ Я ВИРОСТУ...”

1990 рік... “П’ятирічна Софійка ніколи не піде до школи, не закінчить її, у неї не буде першого побачення, вона не подарує батькам онуків... Страшний діагноз – лейкемія – не залишив їй жодних шансів помріяти на тему “Коли я виросту...”

2010 рік... “Софійці цього року виповнилося б 25, – згадує її мама. – Коли вона захворіла, шансів на одужання практично не було: низький рівень медицини, відсутність необхідних ліків, примітивність схем лікування. Сьогодні онкохворих дітей лікарі повертають до повноцінного життя. Доля не дала можливості одужати моїй донечці. На все воля Божа... Але не знаю, як би я пережила її смерть, якби знала, що її можна врятувати, а в мене просто нема на це грошей...”

Шановні друзі!

Благодійний фонд “Південний” запрошує Вас у рамках програми “Вікно життя” взяти участь у Львівському етапі акції “Коли я виросту...”

Мета акції:

- збір коштів на закупівлю медичного обладнання, медикаментів та препаратів на лікування онкохворих дітей, які стоять на обліку в комунальному закладі Львівської обласної ради “Західноукраїнський спеціалізований дитячий медичний центр”. У зв’язку з поломкою сепаратора клітин крові у вересні 2010 року в лікарні нема можливості проводити високодозовану інтенсивну терапію. Семеро дітей перебувають у критичному стані;

- започаткувати реалізацію подібних благодійних акцій по всіх областях України;

- за допомогою жорсткого контролю та прозорості збору коштів повернути довіру українського населення до меценатства та благодійності.

Будемо щиро вдячні, якщо Ви зрозумієте і підтримаєте нашу ідею.

Президент Благодійного фонду “Південний”
Керівник проекту “Коли я виросту...”

Микола Сало
Наталія Світлицька

Кон. тел.: (063) 435-68-99

• 3 редакційної пошти

“Пошли вам, Господи, здоров’я!”

Шановна редакціє “Львівського залізничника”! Дуже вас прошу надрукувати бодай фрагмент із тієї подяки, яку висловлюю на адресу чудових людей, справжніх фахівців – провідниць вагона №2 поїзда 45/46 сполученням Львів–Адлер. Дванадцятого вересня цього року я їхала у Краснодар. Коли підійшла до вагона, то ніяк не могла наважитися попросити когось допомогти підняти мою валізу у вагон. Важила вона кілограмів 15, а мені ж уже 75 років! Провідниця пані Анна, білява, скромна і привітна жіночка, сама зголосилася допомогти – хутко поставила мої торбини у вагон зі словами: “Проходьте, будь ласка, а паспорт потім знайдете”. Яка ж я була рада і вдячна! До самого Краснодара вагон обслуговувався чудово: чисто, охайно, провідниці Аня та Люба чай розносять. “Пошли їм, Господи, здоров’я”, – подумала я, виходячи з вагона.

Тридцятого вересня я поверталася до Львова. Тепер було ще складніше, адже стоянка лише 10 хвилин, а люду – хмара! Та поки я дошкандибала, на пероні вже й нема нікого. Дивлюся, а мої рятівниці знову поруч! Тепер уже пані

Люба поставила мою валізу на високу сходинку, допомогла мені піднятися, попросила якогось юнака донести мої речі до купе. Та й поїхали ми до України. За вікном дещо похолоднішало. Про всяк випадок дівчата дали мені аж два коці. Дорогою я попросила провідниць зазирнути до мене в купе, адже їхнє поруч. Вони зайшли на 5-10 хвилин. Ми поспілкувалися. Та коли я попросила назвати прізвища, вони відмовилися. Тільки ім’я і крапка... Чому? – дивувалася я. “Бо нікому того не треба”, – відповіли провідниці. А люди мені у вагоні пояснили, мовляв, відмовилися, щоб їхні начальники бува не подумали, що вони самі просили написати подяку.

Оце диво! Хай нас усіх Бог боронить від “кривих” думок, а особливо – тих суворих начальників... Вибачте за мої відверті міркування. Ще раз дякую провідникам за чуйність, увагу та турботу, а їхнім керівникам за те, що добирають та шанують таких хороших працівників.

Валентина Петрівна КОСІВ,
вчителька-пенсіонерка,
м. Новий Розділ

ПРОГНОЗ ПОГОДИ НА 29 ЖОВТНЯ – 4 ЛИСТОПАДА



Упродовж 29 жовтня – 4 листопада на більшій частині території залізниці очікується доволі тепла та суха погода. У п’ятницю та впродовж вихідних без істотних опадів, тільки вночі та вранці місцями спелитимуться тумани. Нічна температура у п’ятницю 0-5° морозу, вдень 6-11°, на Закарпатті 10-15° тепла. У суботу вночі від 3° морозу до 2° тепла, вдень 9-14° тепла. У неділю вночі від 1° морозу до 3° тепла, вдень 10-15° вище нуля.

Надалі погода істотно не зміниться, а температурний фон на початку листопада компенсуватиме жовтневий холод. Нічна температура коливатиметься в межах 1-7°, вдень 10-15°, у Прикарпатських областях місцями до 17° тепла.

Ярослав ГОРОДЧУК, начальник дорожньої геофізичної станції

Маршрутом історії Львівської залізниці

24 жовтня цього року на базі інформаційно-освітнього центру парку “Знесіння” відбувся міжнародний семінар “Перспективи розвитку колійного туризму у зелених зонах міста”, організаторами якого виступили громадські організації Форум “Карпатський трамвай”, Асоціація збереження історії залізниць України, регіональний ландшафтний парк “Знесіння” за активного сприяння Львівської залізниці та Львівської обласної організації партії “Відродження”. У рамках семінару організовано поїздки рейковим автобусом через парк “Знесіння” за маршрутом Головний вокзал–ст.Підзамче–парк “Знесіння”–ст. Личаків, відбулося засідання секції “Перспективи розвитку туристичних залізничних маршрутів у зелених зонах міста” та пізнавальна екскурсія.

Із метою продовження вивчення попиту перспективної туристичної послуги учасниками поїздки стали туристи різних вікових груп: школярі Лапаївської ЗОШ, студенти Інституту ландшафтної архітектури Люблінського католицького університету Яна Павла II, Національного лісотехнічного університету та Національного університету ім. І. Франка, працююча молодь, люди середнього та пенсійного віку різноманітних професій та уподобань, зокрема викладачі вузів, учителі, науковці, представники бізнесу, громадських та політичних організацій. Програма семінару була складена таким чином, щоб максимально врахувати побажання

всіх учасників подорожі.

Через велику кількість туристів (близько 140 осіб) найбільші групи були розділені. У той час, коли одні учасники здійснювали піші екскурсії територією парку, інші подорожували рейковим автобусом із зупинками у найбільш мальовничих місцях парку.

Прекрасна осіння погода, надзвичайно цікаві розповіді екскурсоводів із компетентними історичними коментарями, прогулянки парком “Знесіння” та музеєм дерев’яної архітектури “Шевченківський гай” справили незабутні враження на всіх учасників семінару.

На засіданні секції відбулася презентація “Приклади проекту-



вання залізничних зупинок” концептуального проекту туристичного залізничного маршруту “ст. Підзамче–ст. Личаків”, яку представили колективи студентів та викладачів Інституту ландшафтної архітектури Люблінського католицького університету Яна Павла II та Національного лісотехнічного університету зі Львова. Студенти вдало запроєктували місця зупинок маршруту з урахуванням особливостей ландшафту, історичних та культурних традицій. Крім того, відбулася презентація туристичних залізничних маршрутів

Великобританії, яку представив керівник туристичного залізничного маршруту “RED-FOX-RAIL”, співробітник Асоціації збереження історичних залізниць Східної Європи Майкл Піс. Він, зокрема, розповів про особливості організації колійних туристичних маршрутів у своїй країні, практику залучення до цієї справи дітей із неблагополучних сімей, дітей із вадами розвитку, та наголосив на підтримці розвитку даного виду туризму з боку державних інституцій Великобританії. Майкл Піс надав рекомендації щодо формування туристичного залізничного

маршруту “Підзамче–Личаків”, консультації щодо створення бізнес-плану та висловив готовність до співпраці із залученням власних інвестицій, зокрема на придбання та реставрацію рухомого складу для маршруту.

Враження від маршруту та одностайну підтримку ідеї його впровадження висловили представники наукових, культурних, бізнесових кіл, туристичних компаній, громадських організацій.

На завершення учасники семінару щиро подякували керівництву Львівської залізниці та ЛОО партії “Відродження” за допомогу в організації і проведенні семінару. А його підсумком стала низка перспективних завдань, зокрема активізація пошуків партнерів проекту з метою залучення коштів для облаштування зупинок, підготовки необхідної документації та матеріалів для участі в грантових програмах Євросоюзу, розробка концептуального бізнес-плану туристичного маршруту, налагодження регулярних туристичних поїздок історичним маршрутом до святкування 150-річчя Львівської залізниці, а до проведення в Україні футбольного Євро-2012 обладнати місця запроєктованих зупинок.

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЦАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Кореспонденти:
Орися ТЕСЛЮК.....226-32-03
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Дмитро ПЕЛИХ.....226-36-23
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Коректор Валентина СУГАН.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський
Залізничник

Адреса редакції: 79000
м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО “Львівська залізниця”
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.
Виходить щоп’ятниці.
Тираж 34 118.
Замовлення 1561.
Зверстано у комп’ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”.
Комп’ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парацак, Андрій Везденко, Орися Теслюк, Галина Квас, Олександр Гершуненко.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов’язкове.
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.