



Газета  
трудового колективу  
Львівської залізниці

# ЛЬВІВСЬКИЙ

# ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 42 (7898) 5 листопада 2010 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

## До професійного свята – конкретних справ багато!



**Ц**ього року своє професійне свято львівські залізничники відзначили низкою урочистих подій. Традиційно працівники Львівської залізниці зробили гарний подарунок громадам багатьох населених пунктів, які охоплює наша магістраль. У Коршеві на Івано-Франківщині урочисто відкрили відреставрований вокзал, який став справжньою окрасою 600-літнього села, із Львівського приміського вокзалу в мостиському напрямку у перший рейс після капітального ремонту вирушив комфортний електропоїзд. Чимало гарних подій відзначила напередодні свята і дружна залізнична родина. В Івано-Франківській вагонній дільниці пасажирського депо Чернівці запрацював оновлений та переоснащений цех ремонту і технічного обслуговування пасажирських вагонів, у просторих, оновлених приміщеннях зустріли професійне свято працівники Львівської дистанції електропостачання, а 16 залізничних родин отримали ордери та ключі від квартири у переобладнаному з бригадного житлового будинку в Ходорові.

Усе це – лише фрагменти з багатого на приємні та важливі події життя залізниці, із якими "Львівський залізничник" знайомив читачів упродовж року.

▶ Продовження теми на 2,4,5 стор.

## Дитячий погляд на дорослу проблему

У рамках проведення інформаційно-роз'яснювальної роботи щодо суворого дотримання правил безпеки руху на залізничних переїздах Львівська залізниця оголосила конкурс дитячого малюнка на тему "Безпека руху на переїздах". Усі роботи необхідно подавати до 10 листопада цього року у комісії дирекції залізничних перевезень. Автори трьох найкращих малюнків будуть нагороджені цінними подарунками.

## Легковажність за кермом – смертельно небезпечна!

За інформацією апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту на Львівській залізниці, згідно з вказівкою генерального директора Укрзалізниці, з 15 жовтня по 12 листопада цього року на залізницях України проводиться позапланове обстеження залізничних переїздів. Крім того, за протокольним рішенням Мінтрансв'язку на всіх залізницях у період із 15 по 21 листопада цього року буде проведено тижневик безпеки дорожнього руху. До проведення таких заходів транспортні відомства спонукало збільшення кількості аварій на автошляхах та залізничних переїздах України.

Тим часом чергова дорожньо-транспортна подія трапилася нещодавно на залізничному переїзді, що розташований на 8 км перегону Рясне-ІІ–Дубляни Львівські. Приблизно о 17:10

водій автомобіля Мерседес виїхав на переїзд, знехтувавши попередженням про небезпеку звукової та світлової сигналізації, і опинився на шляху дрезини ДГКу, яка рухалася колією. Рішення водія автомобіля було настільки несподіваним та нелогічним, що уникнути зіткнення не вдалося. Навіть хвалена німецька надійність не змогла запобігти жахливим наслідкам. Водій та один пасажир авто загинули на місці аварії. Ще одного пасажир, неповнолітню дівчинку, із травмами та в шоківому стані доправили до лікарні.

За результатами розслідування, яке спільно з працівниками ДАІ проводили фахівці залізниці, винуватцем ДТП визнано водія легкового автомобіля, який грубо порушив правила дорожнього руху. Вини залізниці у цьому інциденті нема.

## Попереду чимало важливих завдань! Шановні колеги-залізничники!

Щиро вітаємо вас із професійним святом – Днем залізничника. За 149 років існування Львівської магістралі – найстарішої серед залізниць України – професія залізничника набула заслуженого авторитету та поваги в суспільстві. Ви знаєте, що часами було дуже важко, особливо коли об'єми роботи не відповідали нашим можливостям. Та сьогодні можемо впевнено сказати, що і це випробування трудовий колектив львівських залізничників витримав із честю. У цьому році уже спостерігається позитивна тенденція до зростання навантажень, а відтак зростають і наші прибутки. Особливо важливим для кожного з нас стало те, що ми повернулися до роботи у режимі повного робочого тижня. Стабілізується заробітна плата, робочий час, поступово розширюється виконання соціальних програм.

На сьогодні перед нами ще багато завдань. Адже наступні два роки будуть непротими для залізниці: у 2011-му ми святкуватимемо 150-річчя магістралі, а в 2012-му Україна прийматиме чемпіонат Європи з футболу. До цих поважних дат нам необхідно належно підготуватися, виконати чималі обсяги робіт для забезпечення підвищеного попиту на пасажирські та вантажні перевезення. Разом із тим залізниця і надалі працюватиме над покращенням умов праці своїх працівників, адже від цього залежить їхній комфорт і результативність роботи.

Тож разом, спільними зусиллями і далі будемо розбудовувати наш спільний дім – нашу залізницю, а відтак і наша держава ставатиме з року в рік сильнішою, заможнішою і поважнішою.

Дорогі колеги-залізничники! У цей святковий час від щирого серця бажаємо вам трудової наснаги та завзяття, невтомної енергії та почуття високої відповідальності за доручену справу. Хай мир і злагода панують у Ваших родинах, хай здоров'я, щастя і любов живуть у Ваших сім'ях.

Богдан ПІХ,  
начальник  
ДТГО "Львівська залізниця"

Андрій СЕНИШИН,  
голова дорожнього  
комітету профспілки

## Шановні залізничники!

Сьогодні у нас подвійне свято – у День залізничника ми відзначаємо 145-річчя Одеської залізниці. Загалом у 2010-му ми святкували цілу низку залізничних ювілеїв – по 140 років виповнилося Донецькій та Південно-Західній залізницям, а вже через рік Львівська залізниця та галузь в цілому відзначатиме своє 150-річчя. Не дивно, що цей рік був щедрим на здобутки.

Важливим досягненням стало відкриття залізничного руху мостовим переходом через річку Дніпро у Києві, будівництво якого розпочиналося під керівництвом Георгія Миколайовича Кірпи. Продовжувалися роботи з будівництва оксамитового шляху – укладено понад 600 км безстікової колії, здійснювалися заходи для запровадження швидкісного руху та підвищення пропускної здатності, а також пристроїв електричної централізації стрілок і сигналів.

Готуючись до Євро-2012, працівники галузі виконували електрифікацію нових дільниць, зокрема відкрили рух на електрифікованій дільниці Конотоп – Ворожба. У 2010 році, у непростих умовах долаючи наслідки фінансової кризи, нам вдалося збільшити щодобове навантаження до понад мільйона тонн і наростити обсяги вантажоперевезень.

Ми віримо, що й надалі ваш досвід і професійна майстерність допоможуть успішно вирішувати актуальні завдання, що постають перед галуззю, сприятимуть розвитку транспортного комплексу України.

Авторитет професії залізничника завжди підкріплювався соціальними гарантіями, тому пріоритетами Укрзалізниці та профспілки завжди були, є і будуть захист ваших інтересів і прав, якісне медичне обслуговування та належний відпочинок.

Вітаємо трудові колективи залізниць із професійним святом, бажаємо впевненості у своїх силах, міцного здоров'я, процвітання, відданих друзів і близьких людей поруч!

Михайло КОСТЮК,  
генеральний директор  
Укрзалізниці

Вадим ТКАЧОВ,  
голова Федерації профспілок  
транспортників України,  
голова профспілки  
залізничників і транспортних  
будівельників України