

# Свято на вулиці енергетиків

## Півстоліття роботи Львівська дистанція електропостачання відзначила у капітально відремонтованих приміщеннях

Такого ошатного вигляду споруди та прилегла територія Львівської дистанції електропостачання не мали, мабуть, за всю свою 50-річну історію. За короткий термін (усього 3 місяці) працівники будівельних управлінь №№1, 2, 3, 5, 6, Львівської дистанції колії, будівельно-монтажного поїзда №908 та будівельно-монтажного поїзда служби електропостачання виконали чималий обсяг робіт.

сад споруди. Проведено ремонтні роботи й на тяговій підстанції Скнилів – там змонтовано шатровий дах, відремонтовано під'їзну колію, фасад, виконано внутрішні ремонтні роботи. Оновлено зовнішній вигляд дорожньої електротехнічної лабораторії та складу дистанції. Відремонтовано фасад та замінено вікна у будівлі гаражу, а в котельні, окрім ремонту фасаду, виконано ще й внутрішні ремонтні

лексу приміщень:

– Сьогодні до намисто добрих справ залізничники Львівської магістралі додали ще одну перлину – відреставрували невелике, але дуже важливе і потрібне для залізниці підприємство – першу дистанцію електропостачання, – наголосив Богдан Піх. – Залізничники, які тут працюватимуть, будуть задоволені, адже умови стали значно кращими, а відповідно й люди краще працюватимуть, матимуть кращий настрій. Хай ця робота, цей об'єкт буде ще одним подарунком до 149-ї річниці Львівської залізниці.

Львівська дистанція електропостачання розташована на одній із найважливіших ділянок транс'європейської електрифікованої магістралі Москва-Київ-Львів-Чоп-Прага, вона забезпечує електропостачання тяги поїздів та обладнання електрогосподарства. У підрозділі працює 315 осіб. Робота підприємства – це 8 тягових підстанцій, 4 райони контактної мережі, район електропостачання, дорожня електротехнічна лабораторія. Експлуатаційна довжина електрифікованих ділянок – 231,7 км, у тому числі змінного струму – 98,7 км. Розгорнута довжина контактної підвіски електрифікованих ділянок – 747,1 км.

У коментарі для газети господар свята, начальник Львівської дистанції електропостачання Ярослав Козій зазначив:

– Будівля, що сягнула 50-річного віку, звичайно, потребувала ремонту. Тут працюють залізничники-енергетики, яким потрібно забезпечити хороші умови праці, сюди до нас приходять наші ділові партнери, адже ми забезпечуємо електроенергією не тільки залізницю, але й сторонніх споживачів. Ми з радістю зустріли рішення керівництва залізниці про реконструкцію адмінбудинку та комплексу приміщень.



До початку ремонту дах на адмінкорпусі був в аварійному стані, на стіни затікала вода. Тепер ми маємо умови праці, які не порівняти з попередніми. У наших працівників здебільшого різний характер роботи, і коли вони тепер увечері приїжджають із лінії, то можуть переодягнутися, відпочити у нормальних умовах. Для жінок і чоловіків зроблено окремі душові, гардеробні, облаштовано кімнату прийому їжі.

Ми отримали чудовий подарунок до 50-річчя дистанції. Увесь наш трудовий колектив вдячний за це керівництву залізниці і будівельникам, які тут трудилися, колійникам, які поміняли колію, працівникам дистанції захисних лісонасаджень, які облаштували клумби саджанцями.

Відтепер маємо стимул працювати ще краще. Важливе завдання, яке поставило перед нами керівництво Укрзалізниці і нашої залізниці – увійти в енергоринок, адже надання електроенергії міським незалізничним підприємствам – це наша підсобно-допоміжна діяльність.

Галина КВАС

Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО



Зокрема, реконструйовано двоповерхову адмінбудівлю дистанції площею 1380,5 м. кв., у ній виконано внутрішній ремонт приміщень, ремонт мереж, встановлено електроопалення та приточно-втяжну вентиляцію, замінено вікна, двері, меблі, придбано нові побутові електроприлади (холодильники, мікрохвильові печі), відремонтовано та утеплено фа-

работи. Проведено благоустрій і на території дистанції, споруджено огорожу. Загальна вартість усіх робіт становить 8,3 млн гривень.

За давньою українською традицією перед урочистим відкриттям приміщення оновленої адмінбудівлі освятив священик. Начальник Львівської залізниці Богдан Піх привітав енергетиків із відкриттям відремонтованого комп-

## Став житловим бригадний будинок



**Кажуть, добре ім'я місту створюють його мешканці. Серед жителів Ходорова немало залізничників, тож і про залізницю думка складається за результатами їхньої роботи. Додає позитивного іміджу магістралі недавня подія, яка відбулася в Ходорові напередодні професійного свята залізничників. Тут було освячено реконструйований житловий будинок та вручено ордери 16 сім'ям залізничників. Начальник Львівської дирекції залізничних перевезень – заступник начальника залізниці Ярослав Федак, який приїхав у Ходорів за дорученням начальника залізниці Богдана Піха, привітав новоселів із урочистою подією.**

– У переобладнаному під житло будинку є повноцінні квартири з усіма зручностями, – наголосив у своєму виступі на відкритті Ярослав Федак. – Безперечно, це була непроста робота, але всі труднощі позаду, у тому числі й відселення 5 сімей зі станції Глібовичі, будівля якої також потребує ремонту.

Ярослав Федак подякував за розуміння і терпіння людям, які мешкали в бригадному будинку і на час його реконструкції змушені

були йти в прийоми до родичів або винаймати квартиру. У той же час керівництво залізниці, будівельного управління №6 та його працівники приділяли особливу увагу цьому об'єкту, дбаючи, щоб колишній бригадний будинок став повноцінним житловим будинком.

Ярослав Федак привітав новоселів із отриманням житла, побажав здоров'я, Божого благословення і радості в домівках, а міський голова Ходорова Мирослав Горачек вручив ордери новоселам.

Одна з колишніх глібовчан, чергова по станції Вибранівка Катерина Коцур, зізналася, що не так просто було прощатися з Глібовичами, де прожила багато років, але сподівається, що і до Ходорова звикне, тим більше, що тут є багато залізничників і нове помешкання непогане.

Ольга Валух-Прохира, колишня телеграфістка технічної контори станції Ходорів, теж задоволена трикімнатним помешканням, де проживатиме із сином Андрієм та його сім'єю – невісткою Ганною, шестирічним онуком Дмитриком і дворічною внучкою Юлею:

– Від усієї родини дякую керівництву залізниці за такий гарний подарунок. У наш час таке рідко буває. Ми також вдячні будівельникам за старанну працю.

Коли ми оглядали квартиру, Ольга Андріївна похвалилася, що її син Андрій, який працює столярю у будівельному управлінні №6, у вільний час виготовив оригінальну меблеву стінку для квартири. Подбав також про неординарне освітлення кімнати: зробив підвісний каркас із вмонтованими лампочками та обшив його гіпсокартоном. Вийшло нетипово і дуже гарно.

Але головне, наголошували новосели, отримуючи ордери на квартири у реконструйованому під житло бригадному будинку в Ходорові, що у кожному помешканні встановлені сучасні газові котли, за допомогою яких вони



зможуть обігрівати своє житло в найоптимальнішому режимі. Є лічильники на газ, воду, електроенергію. На кухні – газова плита, а у ванні та туалеті – уся необхідна сантехніка. На підлозі у кімнатах – паркет. Усе це, як і квартири, їхні власники отримали безкоштовно. Усі кімнати ізольовані, з протилежної сторони широкого та довгого коридору розташовані ванна та туалетна кімнати. Із вікон більшості помешкань видно центральну вулицю Ходорова. При вході у квартири є великі та зручні тамбури, де можна поставити дитячий візочок тощо.

Вдало використана мансарда будинку. Тут обладнано шість однокімнатних квартир зі всіма вигодами, а мансардні вікна кімнат щедро наповнюють приміщення денним світлом.

Новосели розповідали, що їм подобається планування квартир. Похвалилися також, що більш ніж столітня будівля оновленого будинку тепер стала окрасою Ходорова. Здалека вона нагадує замок, а над дахом, вкритим металочерепицею, височіють вимурувані зі старовинної добротної цегли 29 димарів. Вони збережені в автентичному вигляді, як фрагмент пам'ятки архітектури місцевого значення. Збережена на будинку ліпнина у вигляді оригінального візерунку, яка вирізняється на світлому фоні штукатурки.

Орися ТЕСЛЮК  
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО