

В Івано-Франківську відкрили “салон краси” для пасажирських вагонів



Днями Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень відзначила одразу дві події, присвячені Дню залізничника: в обласному центрі відбулися урочистості з нагоди відкриття цеху ремонту і технічного обслуговування пасажирських вагонів вагонної дільниці Івано-Франківськ пасажирського вагонного депо Чернівці, а на станції Коршів Коломийського району – відкриття реконструйованого залізничного вокзалу.

Обидві події (в Івано-Франківську і Коршеві) перетворилися на цікаве святкове дійство. Зокрема, під час відкриття цеху ремонту і технічного обслуговування Івано-Франківської дільниці Чернівецького пасажирського вагонного депо поважних гостей зустрічали хлібом-сіллю, майорили державні прапори України, встановлені біля входу в цех, а гурт “Земляки” Львівського пасажирського вагонного депо дарував присутнім гарні пісні. За доброю традицією відбулося також освячення цеху ремонту.

– Сьогодні в історії трудового колективу Івано-Франківської пасажирської вагонної дільниці пасажирського вагонного депо Чернівці завершення III етапу її реконструкції, – наголосив начальник Львівської залізниці Богдан Піх. – Це велике трудове свято працівників депо. На залізничному транспорті України діє послідовна програма підвищення якості і культури обслуговування пасажирів. Реконструкція депо, як складова частина програми, є життєво необхідна і для галузі, і для пасажирів. Ми усвідомлюємо, що без турботи про пасажирів, підвищення якості обслуговування в поїздах усі наші виробничі досягнення й

успіхи в праці втрачають свою значимість та соціальну вагу.

Залізниця використовує всі можливості, щоб поряд із вирішенням виробничих завдань були поліпшені умови праці залізничників.

А голова Івано-Франківської облдержадміністрації Михайло Вишиванюк додав:

– Перебуваючи на такій урочистій події, ми всі разом хочемо, щоб Івано-Франківськ зокрема і область в цілому успішно розвивалися, щоб кожен мешканець цього благодатного краю почувався щасливим. – Нещодавно між Кабінетом Міністрів України та Івано-Франківською обласною радою підписано угоду з регіонального розвитку Прикарпаття. Один із трьох пріоритетних напрямків спільної діяльності – розбудова і модернізація транспортної та соціальної інфраструктури. Нам приємно, що залізничники долучилися до загальної справи – економічного і соціального розвитку краю.

Після церемонії відкриття гості ознайомилися з цехом ремонту та технічного обслуговування Івано-Франківської пасажирської дільниці, який призначений для проведення технічного обслуговування в обсязі ТО-3,

поточно-відчіплювального ремонту та щоденного технічного обслуговування.

Поки тривали оглядини, ми спілкувалися з працівниками цеху. Слюсар із ремонту рухомого складу Роман Угринчук не приховував свого задоволення від нинішньої події, адже він добре пам’ятає, як у 1978 році тут, на місці новозбудованого цеху, звели тимчасові приміщення, як тоді казали, на термін до 5 років. Але довелося чекати до 2010-го. Нині в цеху є всі зручності для працівників та обладнання для обслуговування вагонів і гарантування безпеки руху.

Такої ж думки й інші працівники, адже підймальний ремонт вагонів із викочуванням візків та обкаткою редукторних колісних пар відтепер не проводимуть, як раніше, під відкритим небом – для цих робіт є окрема дільниця в цеху. Також в цеху обладнано підрозділи з ремонту електричного, холодильного обладнання вагонів, радіодеталей та блоків, зарядки ліхтарів та радіостанцій, є акумуляторне та дистильаторне відділення. А інструментальне, зварювальне, механічне

відділення оснащені сучасним обладнанням та технікою. Усе це суттєво покращить як технічний стан пасажирських вагонів, так і умови праці працівників дільниці. На будівництво, обладнання та механізми вагоноремонтного цеху витрачено 9 млн грн. У новому цеху працюватиме 68 осіб. Варто нагадати, що новий цех в Івано-Франківську – дітище фахівців будівельного управління №4 та будівельно-монтажного поїзда №908, а до виготовлення обладнання долучилися працівники Івано-Франківських ремонтно-механічних майстерень служби локомотивного господарства. До речі, того дня групі будівельників БУ №4, БМП №908 та працівникам пасажирського вагонного депо Чернівці були вручені нагороди за сумлінну працю, особистий внесок у будівництво цеху, створення належних санітарно-побутових умов для працівників депо від керівництва Укрзалізниці та Львівської залізниці.

Орися ТЕСЛЮК
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

