



**З** Івано-Франківська дорога повела нас на станцію Коршів, де свято одягнені залізничники і мешканці села Коршів вже чекали поважних гостей та зустрічали їх хлібом-сіллю.

Звертаючись до присутніх, начальник Львівської залізниці Богдан Піх зазначив:

– Сьогодні ми вже другий об'єкт відкриваємо разом із вами. Ініціаторами цього свята насправді треба назвати голову Івано-Франківської облдержадміністрації Михайла Васильовича Вишиванюка і вашого земляка – нашого генерального директора Укрзалізниці Михайла Дмитровича Костюка. Я передаю вам усім вітання від Михайла Дмитровича, який через невідкладні справи не зміг сьогодні прийти сюди особисто. Вокзал станції Коршів, який мав непривабливий вигляд, наші будівельники оновили буквально за 2,5 місяця. Думаю, що будуть задоволені й ті, хто працює на станції Коршів, і ті, хто прийде сюди за квитком та в негодю посидить в залі очікування на вокзалі. Я думаю, що цей об'єкт також можна приурочити до 600-річчя, яке Коршів відзначив цього року. Дозвольте від імені всіх залізничників привітати Вас, шановні пані та панове, із цим невеличким, але таким важливим і для нас, залізничників, святом. Ми ж працюємо далі, щоб нашим пасажиром було зручніше й комфортніше, щоб усі могли користуватися хорошою інфраструктурою залізниці – і рухомим складом, і залізничними лініями, тому запланували в цьому році зробити нове транспортне сполучення: як тільки піде сніг, буде призначено два додаткових потяги сполученням Київ–Ворохта та Дніпропетровськ–Ворохта. Залізничники докладуть усіх зусиль, щоби прекрасний Прикарпатський край активно розвивався.

Голова Івано-Франківської обласної адміністрації Михайло Вишиванюк зазначив:

– Одним із перших ми включили до плану розвитку Програми перебудови Прикарпаття село Коршів Коломийського району Івано-Франківської області. Залізничники показали приклад оновлення вокзалу станції

## Залізничний вокзал став візитною карткою Коршева

Коршів. І я вдячний Генеральному директору Укрзалізниці Михайлу Костюку за те, що він відгукнувся на наше прохання. Особлива подяка – начальнику Львівської залізниці Богдану Петровичу Піху. Сьогоднішні події стали добрим знаком того, що ми знову починаємо разом із Укрзалізницею відбудовувати наш Прикарпатський регіон. Укрзалізниця дуже багато зробила для нашого краю – це оновлені вокзали в Коломії, Надвірній, Івано-Франківську, Ворохті, Калуші, Яремчі, Рогатині. Хочу також подякувати всім залізничникам і мешканцям села Коршів, що прийшли на відкриття оновленого вокзального комплексу.

До виступів та привітань із нагоди відкриття капітально відремонтованого вокзалу станції Коршів долучилися голова Коломийської районної адміністрації Михайло Негрич, коршівський сільський голова Михайло Пижук. Вони також подякували залізничникам за оновлення вокзалу станції Коршів. А сільський голова подарував начальнику залізниці Богдану Піху ікону Христа Спасителя, яку написав коршівський митець і духівник отець Михайло.

Після привітань та виступів відбулося освячення будівлі вокзалу, а начальник Львівської залізниці Богдан Піх, голова Івано-Франківської облдержадміністрації Михайло Вишиванюк та начальник Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень Василь Петрушевич перерізули символічну стрічку перед входом в оновлену будівлю. Пам'ятна

дошка, встановлена на стіні вокзалу, віднині нагадуватиме всім: "Вокзал станції Коршів збудований 1866 року. Капітально відремонтований у 2010 р. Відкритий до 149-ї річниці Львівської залізниці".

Керівництво Укрзалізниці та ДТГО "Львівська залізниця" відзначило нагородами залізничників, які найактивніше долучилися до оновлення вокзалу станції Коршів.

Квитковий касир станції Коршів Марія Мосійчук, із якою ми познайомилися того дня, розповіла, що за 25 років роботи, мабуть, уперше не буде взимку користуватися пічкою, бо замість неї на вокзалі облаштували сучасне опалення. На додачу до гарно відремонтованого та умебльованого зручними лавами залу очікування пасажирів станції отримали ще один подарунок – відтепер у Коршеві встановлена система АСУ "Експрес", яка дає можливість замовляти квитки на будь-який поїзд. Станція Коршів обслуговує не тільки мешканців села Коршів, але й сіл Казанів, Ліски, загалом – 5 тисяч осіб. Цікаво, що третина населення – залізничники.

До речі, одного з них, електромеханіка Івано-Франківської дистанції сигналізації та зв'язку Івана Війтенка, побачила того дня на вокзалі в Коршеві. Разом зраділи зустрічі. Іван є активним позаштатним кореспондентом газети "Львівський залізничник", крім того, пише вірші, видав уже чотири поетичні збірки. До відкриття капітально відремонтованого вокзалу станції Коршів написав вірш-присвяту, у якому є такі рядки:

Мій Коршеве – столице залізнична,  
Вокзалом-красенем, мов журавель крилом,  
Вітай гостей святково і велично!

І хлібом-сіллю запроби в село.

Іван Війтенко розповів, що в Коршеві мешкає чимало залізничників і що в одній родині знайшов старовинну фотографію, на якій зафіксовано вокзал станції Коршів та її тодішніх працівників.

– А чому б не написати про своїх односельців-залізничників, мандруючи історією станції Коршів? – запитала я в Івана Війтенка. Мій співрозмовник погодився, отже, редакція чекає на цікаву розповідь.

А поки що поважні гості та мешканці села Коршів оглядали щойно відкритий капітально відремонтований вокзал. Він виглядає не тільки привабливо, але й сучасно, адже, крім ремонту пасажирської будівлі вокзалу, сучасного освітлення перону, оновлено пост ЕЦ та станційні споруди. Замінено комунікаційні мережі (водопостачання та електропостачання). Відремонтовано та подовжено пасажирську платформу. Як наголосив у розмові зі мною начальник технічного відділу Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень Павло Лубенцов, під час ремонту вокзального комплексу станції Коршів впроваджено енергозберігаючі технології, зокрема будівлі вокзалу та поста ЕЦ утеплені пінопластом, а дерев'яні вікна замінені на металопластикові зі склопакетами. Створені відповідні побутові умови роботи для станційних працівників та впорядковано територію.

Як і в Івано-Франківську, у Коршеві звучали пісні. Їх дарувала залізничникам та учасникам урочистостей хорова капела. Погода теж сприяла гарному настрою: в обіймах сонця осінньою палітрою красувалися вдалині гори і село Коршів, яке без перебільшення можна назвати залізничним, адже чи не в кожній хаті є людина, яка обрала цей нелегкий і відповідальний фах на все життя.

Орися ТЕСЛЮК  
Фото Юрія ЮХНИЦЬКОГО

