



Газета
трудового колективу
Львівської залізниці

ЛЬВІВСЬКИЙ

ЗАЛІЗНИЧНИК

Видається з 15 лютого 1910 року № 43 (7899) 12 листопада 2010 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Передплата – 2011

Шановні друзі!

Передплатний індекс на газету
“Львівський залізничник” на 2011 рік:

- для фізичних осіб – **30223**,
- для юридичних осіб – **95892**.

Передплатна вартість разом із оформленням:

- для фізичних осіб –
**12 місяців –
80 грн 82 коп.**
- для юридичних осіб –
**12 місяців –
146 грн 82 коп.**

Творчі конкурси до 150-річчя залізниці

Керівництво залізниці та дорожній комітет профспілки оголошують конкурс на кращу пропозицію (ідею) із виготовлення сувенірної продукції до 150-річчя Львівської залізниці.

Сувенір повинен оригінально, творчо, на високому естетичному рівні відображати ідею півторастолітньої історії залізниці, природні, національні, та етнокультурні традиції західного регіону України, специфіку Львівської залізниці та її особливі відмінності від інших залізниць України.

Пропозиції (ідеї) у вигляді креслень, малюнків, скульптурних ескізів чи детальний опис ідеї надсилати на адресу служби кадрів навчальних закладів та соціальних питань ДТГО “Львівська залізниця”.

За підсумками конкурсу кращі пропозиції (ідеї) будуть відзначені трьома преміями (I – 5000 грн, II – 3000 грн, III – 1500 грн).

За додатковою інформацією звертатися до начальника соціального відділу служби кадрів навчальних закладів та соціальних питань Віктора Андрійовича Гудими за тел.: 226-38-04.

ДТГО “Львівська залізниця” оголошує конкурс на кращий проект пам’ятної таблиці для встановлення на пероні головного Львівського вокзалу на честь першого потяга, який прибув із Відня до Львова 4 листопада 1861 року.

Реєстрація учасників конкурсу та надання конкурсної документації здійснюється за адресою: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1, каб. 206 (209). Проектні пропозиції необхідно подавати впродовж місяця (30 календарних днів) від дня опублікування оголошення.

За довідками звертатися за тел.: 226-47-06, 226-47-07.



Фото Юрія ЮХНУЦЬКОГО

Коли зима покличе у Карпати

Розбудова належної інфраструктури, яка поступово налагоджується в Прикарпатті, виправдовує прогнози фахівців щодо високої привабливості Карпатського краю для туристів і прихильників активного відпочинку не лише з усієї України, а й з-за кордону. Чільне місце у цьому напрямку посідає і залізниця як найзручніший транспорт. Проте якщо відпочинковий сервіс у Карпатах лише набирає цивілізованих обрисів, залізниця вже сьогодні подбала про комфортне та зручне сполучення, врахувавши значне збільшення пасажиропотоку в санаторії та на гірськолижні курорти Прикарпаття саме в зимовий період. Тож після завершення комплексу робіт із капітального та середнього ремонту колії на ділянці від Івано-Франківська до Ворохти Львівська залізниця готова до прийому нових “сніжних” поїздів сполученням Київ–Ворохта та Дніпропетровськ–Ворохта.

Станція Микуличин, звідки почалася наша подорож відремонтованою ділянкою колії, була серед базових, де на період виконання колійних робіт мешкали колійники. Тут же постійно знаходився і один із санітарно-побутових поїздів Львівської залізниці, який забезпечував комфортний побут та відпочинок працівників після роботи.

▶ **Продовження на 2 стор.**

“Експрес” розпочав із перемоги!

Із перемоги розпочав новий спортивний сезон у Західно-Українській хокейній лізі клуб “Експрес”. Минулої неділі наші хокеїсти зустрілися на ковзанці в Новояворівську з командою “Еней” із Дрогобича і впевнено здолали опір суперника з рахунком 9:1 (2:1, 5:0, 2:0). Цікаво, що в цьому матчі дебютувало відразу двоє вихованців КДЮСШ “Локомотив” – нападник 3-ї ланки Назар Филипів та воротар Наталя Козачук. Юна голкіперка “Експресу” провела в основному складі значну частину ігрового часу і не пропустила у власні ворота жодної шайби! Наступну гру “Експрес” проведе 13 листопада в Новояворівську проти яворівського клубу “Явір”. Усі охочі можуть підтримати залізничну команду. Початок гри о 9 год.

Апарат безпеки руху інформує

У гонитві за заробітком водіям автобусів начхати на безпеку пасажирів

Ані масштабні заходи, яких вживають залізничники для гарантування безпеки на залізничних переїздах, ані трагічні події, які шокували всю країну аваріями, що трапилися нещодавно на залізничних переїздах поблизу Марганця та на Київщині і забрали життя майже півсотні людей, на жаль, не спонукають водіїв автотранспортних засобів до дисципліни. Два випадки грубого порушення водіями маршрутних автобусів правил дорожнього руху, які з перервою у кілька днів були зафіксовані на залізничних переїздах Львівської залізниці, засвідчують, що у гонитві за заробітком водіям начхати на безпеку пасажирів.

В обідню пору 28 жовтня цього року на переїзді, що розташований на 225 км перегону Здолбунів–Рівне, водій автобуса, який здійснював рейс за аналогічним маршрутом, проігнорував попередження світлової та звукової сигналізації про наближення поїзда. На заваді йому не стали й шлагбауми, які на цьому переїзді перекривають усю проїжджу частину дороги. Збивши основний шлагбаум, автобус перетнув переїзд і, ніби нічого не сталося, продовжив рух. Цей випадок стане для водія повчальним, адже чергова по переїзду зафіксувала факт порушення і номер автобуса, тож справедливого покарання порушнику не уникнути.

Лічені секунди відділяли від фатальної помилки ще одного водія пасажирського автобуса. Шостого листопада цього року заповнений пасажирами ЛАЗ зупинився перед залізничним переїздом на 220 км перегону Дубриничі-Великий Березний, оскільки звуки та маяки сигналізації попереджали про наближення локомотива. Подальші дії водія важко пояснити з точки зору здорового глузду. Незрозуміло, чому водій вирішив “полоскотати” нерви пасажирам та локомотивній бригаді. Машиніст помітив, що автобус, який стояв перед залізничним переїздом, несподівано рушив. Помітивши локомотив, водій ударив по гальмах і зупинив автобус буквально перед колією, якою зі скреготом колісних пар у режимі екстреного гальмування пройшов важкий локомотив. Електровоз зупинився уже за переїздом, а водій автобуса, усвідомивши наслідки, до яких могла призвести його легковажність, чкурнув з місця пригоди. Інформацію про цей випадок залізничники оперативно повідомили черговому райвідділу міліції смт Великий Березний. Того ж дня працівники ДАІ зупинили цей автобус, поспілкувалися із його водієм і склали протокол про адміністративне правопорушення. Такий підсумок у цій історії водій-порушник може вважати щасливим, якщо брати до уваги факт, що його життя та життя пасажирів від смертельної небезпеки відділяла межа, не товстіша за волосину.