

(Закінчення. Поч. на 1 стор.)

– Станція Микуличин лише на 34 роки молодша за Львівську залізницю, її було відкрито у 1895 році, – розповідає начальник станції Ярослав Петрина. – Наш гірський край віддавна приваблював чарівними краєвидами чимало туристів, а вода у будь-якому потічку тут смачна, як ніде в Україні. Свого часу я чимало подорожував, тому маю з чим порівнювати, – продовжує Ярослав Ярославович. – Щоправда, не було у нас поїздів прямого сполучення, які з'єднували б Ворохту з Києвом та східною частиною України, тому потік відпочивальників суттєво зменшився. Після завершення робіт із капітального ремонту колії до наших 12 пар поїздів на добу додається ще два: Київ–Ворохта та Дніпропетровськ–Ворохта. Тож готуємося до зустрічі значно більшої кількості гостей.

Львівська залізниця має можливість підняти міжнародний імідж держави завдяки великій кількості туристів, які приїдуть у ці мальовничі гірські райони, – розповідає заступник начальника служби колійного господарства Володимир Жак. – Чимало громадян України, особливо зі східних регіонів, практично не бачили Карпат, а тут є на що подивитися. Для Львівської залізниці це додаткові гроші за перевезення та обслуговування пасажирів.

Тож силами служби колії у стислі терміни виконано цілий комплекс робіт із капітального, середнього ремонту та поточного утримання колії. Ми ремонтували всю дільницю, але найбільше капітальних вкладень було зроблено у ділянку від Івано-Франківська до Ворохти. Робота почалася з розробки чіткого графіка. Перед тим провели обстеження, скільки саме і де необхідно замінити шпал. Виконання графіка особисто контролював заступник начальника залізниці з колії – начальник служби колійного господарства Володимир Харлан.

Звичайно, колійники на тривалий час



## Коли зима покличе у Карпати

були відірвані від сімей, але умовами роботи вони задоволені. Усі залізничники, задіяні на цих роботах, були розміщені у пасажирських вагонах, забезпеченні триразовим харчуванням, у тому числі й гарячим, тут же знаходилися два санітарно-побутових поїзди. Один курсував між Надвірною та Делятином, другий постійно висловлювався на станції Микуличин. Ще один важливий момент: усі роботи проводилися тільки у світлий час доби – з 8-ї ранку до 17-ї дня.

Треба сказати, що під час колійних робіт залізничне сполучення не переривалося, усю

роботу доводилося виконувати під час "вікон". До речі, частина вкладених шпал – бетонні, адже технологія дозволяє використовувати їх у гірських умовах на прямих ділянках колії.

– Під час виконання робіт виникали труднощі, характерні для гірських умов, – розповідає старший колійний майстер Івано-Франківської дистанції колії Мирон Воробець, – криві, підірні стінки, автомобільна дорога, що прилягає до залізниці. Треба було стежити за технологією виконання робіт та дотриманням усіх норм з охорони праці. Не було перебоїв із постачанням матеріалів, усе було

організовано нормально. На складних ділянках переважно виконували середній і капітальний ремонт.

– Якщо говорити мовою цифр, то служба колії виконала дуже серйозні роботи з капітального та середнього ремонту на ділянці від Івано-Франківська до Ворохти, – продовжує розмову Володимир Жак. – Відстань між цими пунктами становить 86 км. Замінено 10 км старої решітки на нову, для підвищення рівня безпеки руху замінено 14 272 шпали, капітально відремонтовано 7 км колії, середнім ремонтом на цій ділянці відновлено 3 км колії, ще 5 км колії відремонтовано на дільниці Надвірна-Делятин. Загалом на колійних роботах працювало 220 monterів колії з підрозділів усієї залізниці.

Під час проведення цих робіт, а вони виконувалися із застосуванням великої кількості сучасної техніки, виникла майже анекдотична ситуація, коли до мене прибула обурена делегація місцевих мешканців, які вирішили, що після демонтажу колії в їхніх краях взагалі припиниться залізничне сполучення. Довелося їх заспокоювати, що поїзди тут будуть ходити, а після завершення ремонтних робіт їх швидкість навіть зросте. Тепер швидкість поїзда від Івано-Франківська до Надвірної (це вже перевірено) може становити не менше 110 км/год, далі, по перевалах, поїзд може рухатися зі швидкістю 60-70 км/год. Такої швидкості тут ще ніколи не вдавалося досягти.

Раніше з Києва чи Дніпропетровська неможливо було доїхати до Ворохти без пересадок. Нові поїзди йтимуть уночі, а вже зранку туристи будуть у Ворохті чи Буковелі. До речі, заплановано за потреби включати до складу "сніжних" поїздів спеціальний контейнеровоз для транспортування легкових автомобілів.

Спілкувався Олександр ГЕРШУНЕНКО  
Фото автора

**Управління Пенсійного фонду України в Залізничному районі м. Львова повідомляє, що з 1 січня 2011 року набуває чинності Закон України "Про збір та облік єдиного соціального внеску".**

Метою прийняття закону є створення умов для уникнення дублювання Фондами соціального страхування та Пенсійного фонду функцій, пов'язаних із формуванням страхових коштів:

– скорочення обсягу роботи щодо постановки на облік платників страхових внесків;

– збору коштів;

– формування та ведення інформаційної системи відомостей про застрахованих осіб;

– забезпечення прийому звітності;

– здійснення контролю за повнотою та своєчасністю справляння внесків, зменшення кількості перевірок щодо сплати внесків до цільових страхових фондів.

Законом передбачено об'єднати функції щодо збору страхових внесків та контролю за їх сплатою одним органом – Пенсійним фондом України.

Передбачено, що Пенсійний фонд України також буде вести Державний реєстр соціального страхування (реєстр страховальників і реєстр застрахованих осіб), що забезпечить більш повний доступ до інформації для застрахованих осіб щодо набутих ними страхових прав.

Запровадження єдиного соціального внеску дозволить значно спростити взаємодію платників із фондами соціального страхування. Це стосуватиметься також і адміністративних витрат роботодавців на оформлення платежів, підготовку та подання звітності, кількість яких значно скоротиться.

Механізм обчислення, нарахування і сплати єдиного соціального внеску функціонуватиме за тим же принципом, за яким здійснюється сплата страхових внесків на загальнообов'язкове державне пенсійне страхування.

Розмір сплати єдиного внеску буде визначатися відповідно до класів професійного ризику виробництва з урахуванням видів їх економічної діяльності.

Законом передбачено 67 класів професій-

## Щодо Закону України "Про збір та облік єдиного соціального внеску", який набирає чинності з 1 січня 2011 року

ного ризику виробництва, розмір єдиного внеску встановлено від 36,76 відсотків (для 1-го класу ризику) до 49,7 відсотків (для 67-го класу ризику) визначеної бази нарахування.

Якщо страховальник провадить господарську діяльність за декількома видами економічної діяльності, то під час визначення розміру єдиного внеску береться клас професійного ризику виробництва за основним видом його економічної діяльності.

Для бюджетних установ єдиний внесок встановлено у розмірі 36,3 відсотка визначеної бази нарахування.

Для платників, які використовують працю найманих працівників із числа осіб льотних екіпажів повітряних суден цивільної авіації (пілоти, штурмани, бортінженери, бортмеханіки, бортрадиристи, льотчики-наглядачі), і бортоператорів, які виконують спеціальні роботи в польотах, єдиний внесок встановлено окремо за ставкою 45,96 відсотка визначеної бази нарахування для цих осіб.

Для платників, які використовують працю найманих працівників за договорами цивільно-правового характеру, встановлено єдиний внесок у розмірі 34,7 відсотка винагороди за цивільно-правовими договорами.

Для платників, які виплачують грошове забезпечення, єдиний внесок встановлено у розмірі 34,7 відсотка суми грошового забезпечення.

Єдиний внесок для платників, які виплачують допомогу з тимчасової втра-

ти працездатності, встановлено у розмірі 33,2 відсотка суми допомоги з тимчасової втрати працездатності.

Єдиний внесок для підприємств, установ і організацій, у яких працюють інваліди, встановлено у розмірі 8,41 відсотка визначеної бази нарахування.

Єдиний внесок для підприємств та організацій всеукраїнських громадських організацій інвалідів, зокрема товариств УТОГ та УТОС, у яких кількість інвалідів становить не менше як 50 відсотків загальної чисельності працюючих, і за умови, що фонд оплати праці таких інвалідів становить не менше як 25 відсотків суми витрат на оплату праці, встановлено у розмірі 5,3 відсотка визначеної бази нарахування.

Єдиний внесок для підприємств та громадських організацій інвалідів, у яких кількість інвалідів становить не менш як 50 відсотків загальної чисельності працюючих, і за умови, що фонд оплати праці таких інвалідів становить не менш як 25 відсотків суми витрат на оплату праці, встановлено у розмірі 5,5 відсотка визначеної бази нарахування.

Для працівників – громадян України, іноземців та осіб без громадянства (які працюють на підприємствах, в установах, організаціях, в інших юридичних осіб; у фізичних осіб-підприємців на умовах трудового договору (контракту) встановлено утримання єдиного внеску із суми нарахованої заробітної плати у розмірі 3,6 відсотка.

Для найманих працівників – інвалідів,

які працюють на підприємствах УТОГ, УТОС, встановлено утримання єдиного внеску із суми нарахованої заробітної плати у розмірі 2,85 відсотка.

Для найманих працівників, які працюють за цивільно-правовими договорами, встановлено утримання єдиного внеску у розмірі 2,6 відсотка від сум винагороди за цивільно-правовими договорами.

Для найманих працівників, які працюють на посадах, робота на яких зараховується до стажу, що дає право на одержання пенсії відповідно до законів України "Про державну службу", "Про прокуратуру", "Про державну підтримку засобів масової інформації та соціальний захист журналістів", "Про наукову і науково-технічну діяльність", "Про статус народного депутата України", "Про Національний банк України", "Про службу в органах місцевого самоврядування", Митного кодексу України, Положення про помічника-консультанта народного депутата України, затвердженого Постановою Верховної Ради України від 13 жовтня 1995 року, а також для льотних екіпажів повітряних суден цивільної авіації (пілотів, штурманів, бортінженерів, бортмеханіків, бортрадистів, льотчиків-наглядачів) і бортоператорів, які виконують спеціальні роботи в польотах, встановлено утримання єдиного внеску у розмірі 6,1 відсотка із суми нарахованої заробітної плати.

Для найманих працівників, які отримують грошове забезпечення, встановлено утримання єдиного внеску у розмірі 2,6 відсотка від суми грошового забезпечення.

Для найманих працівників, які отримують допомогу з тимчасової втрати працездатності, встановлено утримання єдиного внеску у розмірі 2 відсотки суми допомоги з тимчасової непрацездатності.

Будь-яку інформацію, пов'язану із набранням чинності Закону України "Про збір та облік єдиного соціального внеску" з 1 січня 2011 року, страховальники Залізничного району м. Львова можуть отримати в управлінні Пенсійного фонду України в Залізничному районі м. Львова (вул. Гороδοцька, 172) або за телефоном "гарячої лінії" – 244-10-55.